

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
PALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
FREDDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 f_{tk} ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO>600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 1104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
 Secondo EN 10205
 Elementi saldati: 1 ≤ 20mm S355J0W
 Elementi saldati: 20 < 1 ≤ 40mm S355J2G3W
 Elementi saldati: 1 > 40mm S355K2G3W
 Elementi non saldati, angolari, piastre e imbottiture: S355J0W

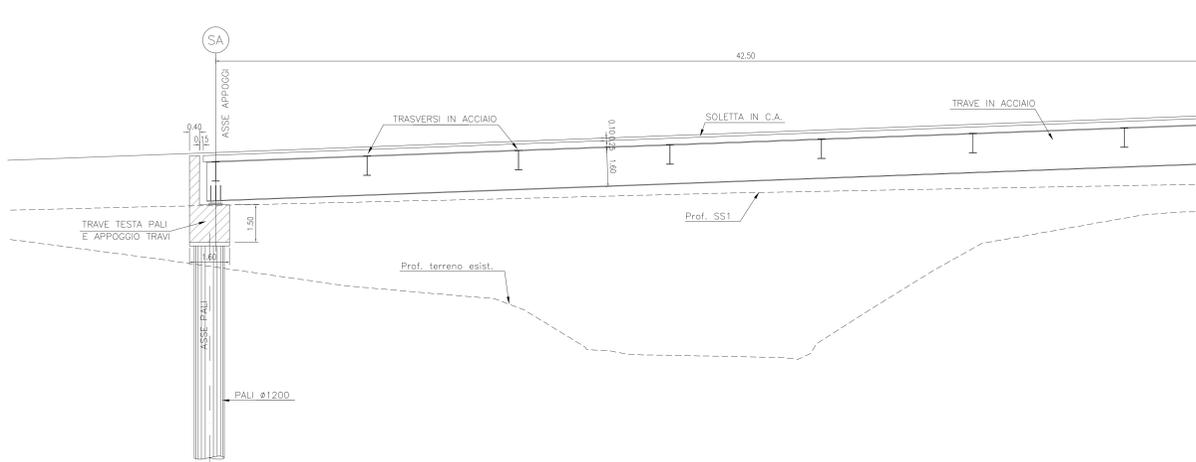
BULLONI:
 Secondo UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592:1968
 Viti: classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2001)
 Dadi: classe 10 (UNI EN 20898-2:1994)
 Rosette in acciaio: C50 EN10083-2:2006 (HRc 32-40) (UNI EN 14399)
 I bulloni disposti verticalmente, avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado.

SALDATURE:
 In accordo alla EN 1090

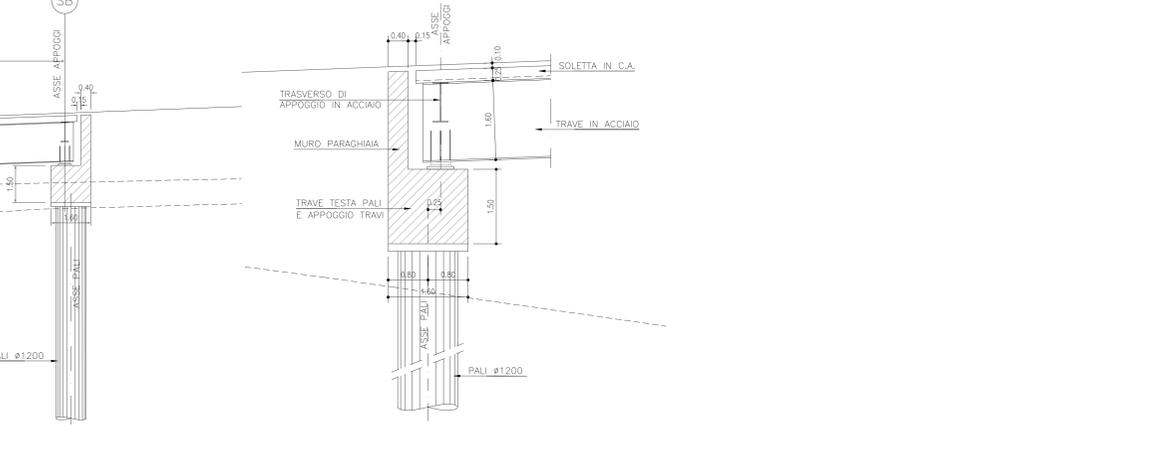
PIOLI:
 Secondo UNI EN ISO 13918
 Pilo tipo: NELSON Ø=19
 Acciaio: ex ST 37-3K (S235J2G3+C450)
 f_y > 350 MPa
 f_u > 450 MPa
 Allungamento > 15%
 Snittatura > 50%

NOTA: Tutte le giunzioni soggette ad inversione di sforzo saranno ad attrito

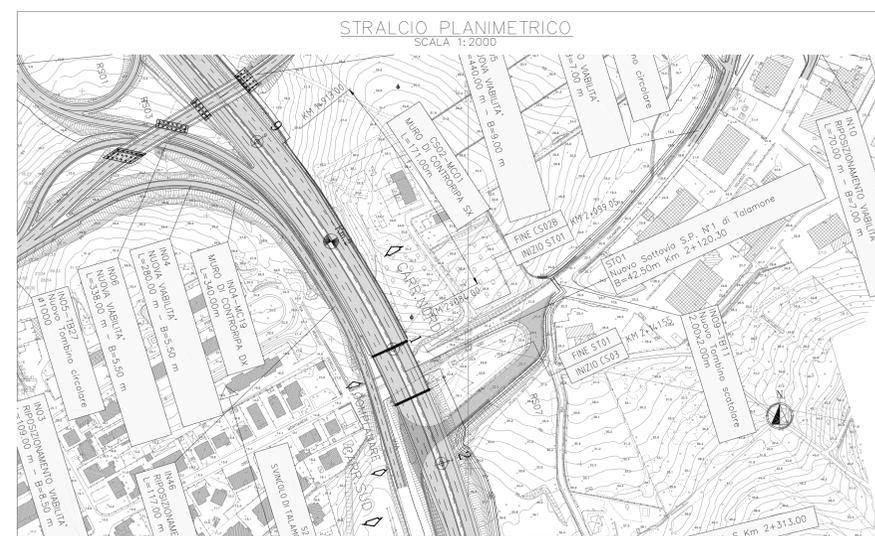
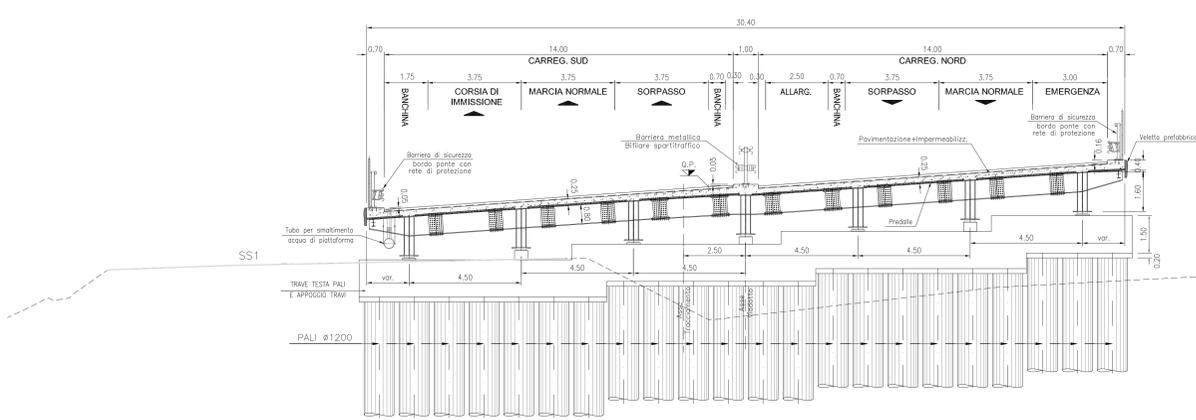
SEZIONE LONGITUDINALE A-A (asse impalcato) scala (1:100)



SEZIONE C-C scala (1:50)



SEZIONE TRASVERSALE B-B scala (1:100)



NOTA: Le quote dell'esistente saranno soggette a riscontro.

SCHEMA APPARECCHI D'APPOGGIO



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADE PER ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
 LOTTO 5B
 TRATTO: FONTEBLANDA – ANSDONIA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
ST 01 –Nuovo Sottovia S.P. N°1 di Talamone
 L=42.50m. al Km. 2+118.54
 Planimetria, profilo longitudinale e sezioni trasversali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N. 2188 responsabile ufficio: stt		Ing. Alessandro APT Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO		Ing. Massimiliano Giacobi Ord. Ingg. Milano N. 20748	
WBS	RIFERIMENTO SCARICATO			DATA	REVISIONE
01	02	03	04	MAGGIO 2016	1
12121409	STR0050-1			SCALA	varie
COORDINATORE GENERALE INDIRIZZO SAT Ing. Massimiliano Giacobi Ord. Ingg. Milano N. 20748		COORDINATORE GENERALE INDIRIZZO SAT Ing. Massimiliano Giacobi Ord. Ingg. Milano N. 20748		COORDINATORE GENERALE INDIRIZZO SAT Ing. Massimiliano Giacobi Ord. Ingg. Milano N. 20748	
CONSULENZA A CURA DI		CONSULENZA A CURA DI		CONSULENZA A CURA DI	
VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
SAT		SAT		SAT	