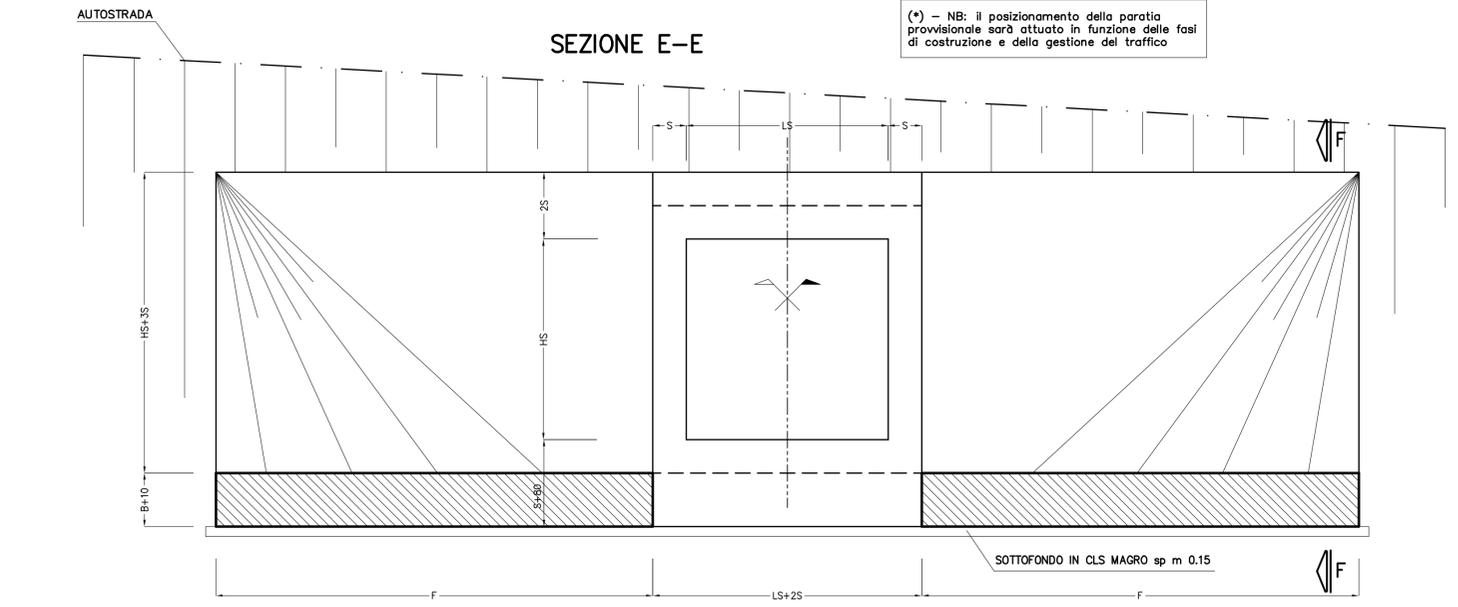
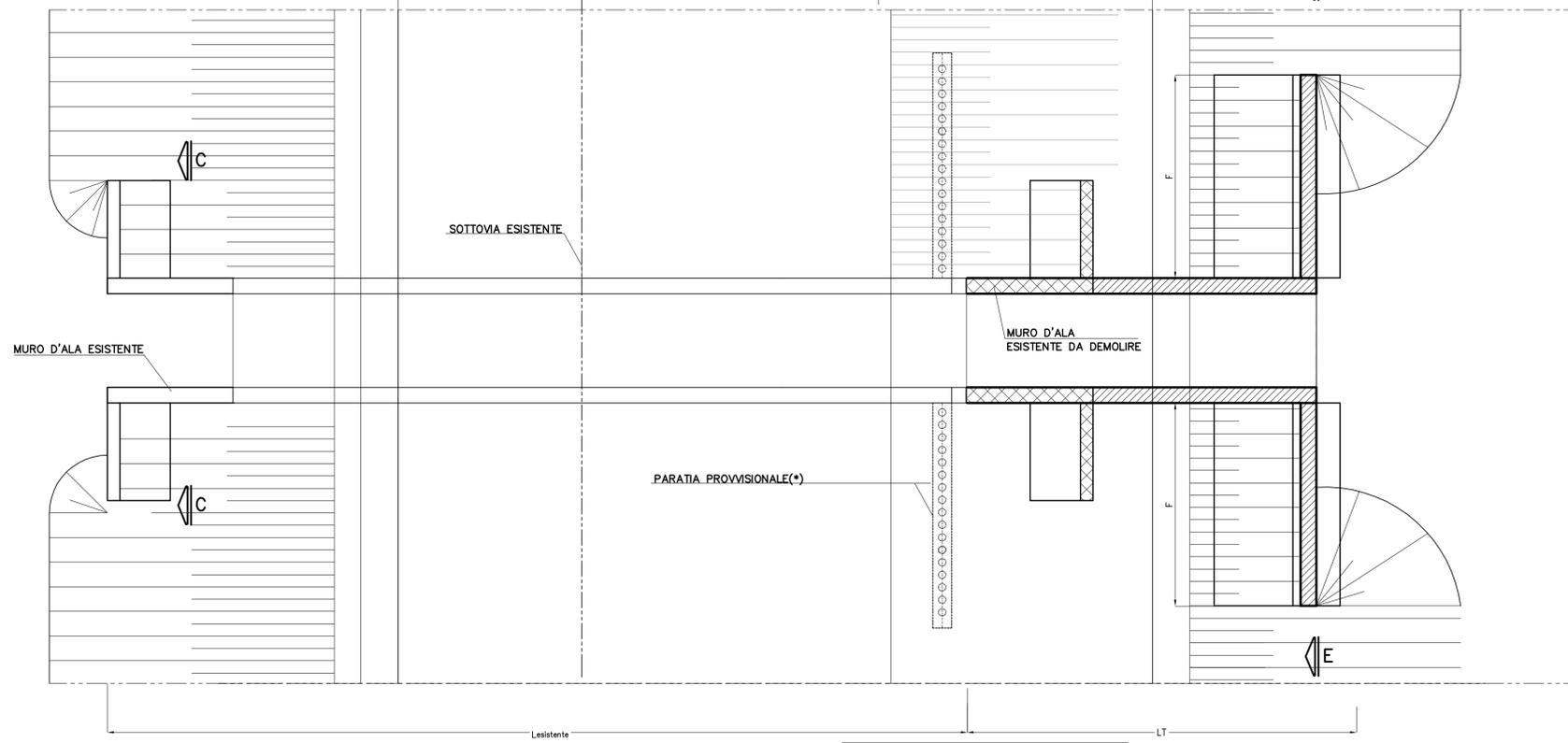
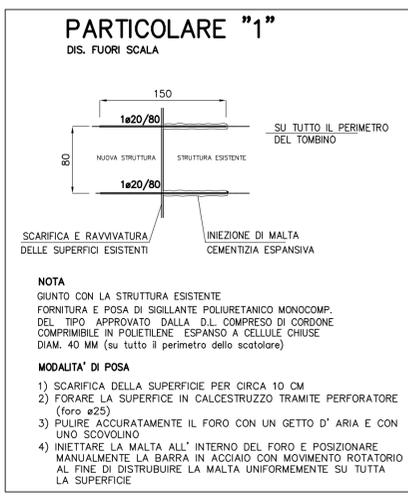
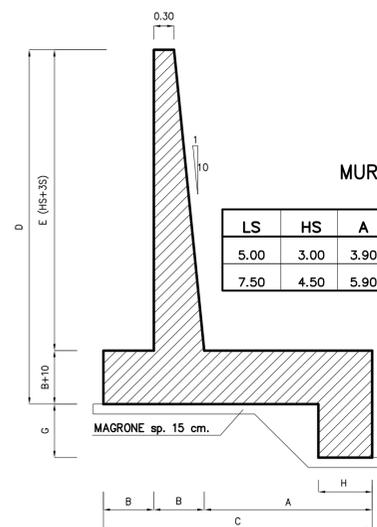


**PIANTA-SEZIONE B-B**  
Scala 1:100



(\* - NB: il posizionamento della paratia provvisoria sarà attuato in funzione delle fasi di costruzione e della gestione del traffico

**SEZIONE F-F**  
Scala 1:50



(\*\*) - NB: prevedere il rinforzo del solettono superiore con fibre di carbonio in teli (risvolto di 50cm sulle pareti verticali) per tombini di luce maggiore di 2.50m, nei casi in cui si ha la necessità di aumentare lo spessore del ricoprimento

- NOTE:**
1. Pulizia superficiale con idrogetto a rimuovere le parti ammorlate delle strutture in c.a.
  2. Passivazione delle armature degradate e ripristino dei copriferrì ammorlati con betoncino reoplastic
  3. Ripristino delle parti degradate e finire con malta cementizia

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:  
Calcestruzzo espansivo all'aria con nitrò  $\leq 100$  micron/m a 28 gg.  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4

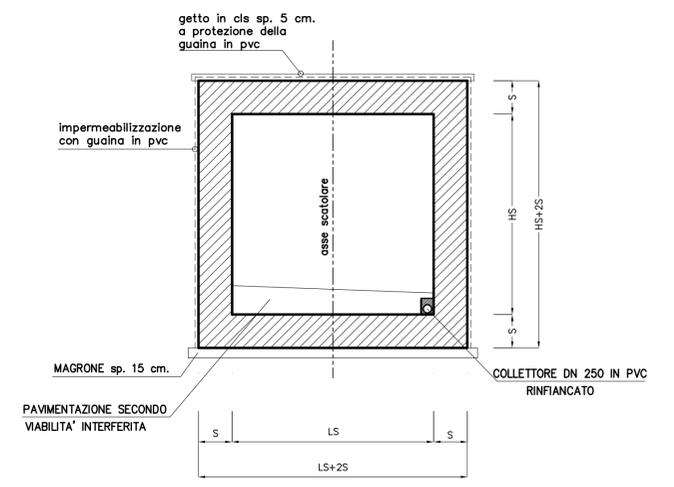
**ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:**  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
fyk  $\geq 450$  MPa  
ftk  $\geq 540$  MPa

**COPRIFERRO** 35,0 mm

**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA: Le quote dell'esistente saranno soggette a riscontro.

**SEZIONE C-C** Scala 1:50



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA  
**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**  
**OPERE D'ARTE MINORI**  
SOTTOVIA (L<10m)  
**TIPOLOGIA PROLUNGAMENTO SOTTOVIA**  
**CARPENTERIA GENERALE**

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N. 2188 RESPONSABILE UFFICIO STR		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO</b> Ing. Alessandro AIFI Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	
WBS		RIFERIMENTO ELABORATO		DATA	
---		---		OTTOBRE 2016	
---		---		SCALA: VARIE	
<b>spea</b> ENGINEERING per Atlantia		<b>COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT</b> Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : IL RESPONSABILE UNITA' :	
CONSULENZA A CURA DI :		VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCEDENTE	