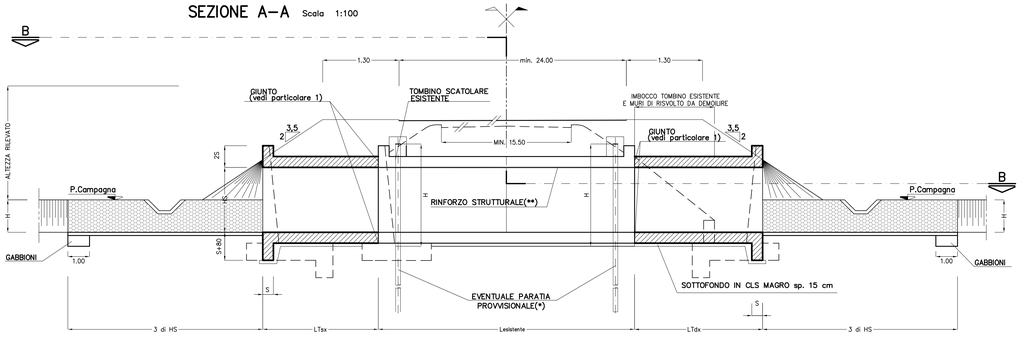
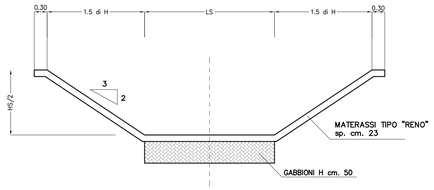
SEZIONE A–A Scala 1:100



(*) – NB: il posizionamento della paratia provvisionale sarà attuato in funzione delle fasi di costruzione e della gestione del traffico

(**) – NB: prevedere il rinforzo del solettone superiore con fibre di carbonio in teli (risvolto di 50cm sulle pareti verticali) per tombini di luce maggiore di 2.50m, nei casi in cui si ha la necessità di aumentare lo spessore del ricoprimento

SEZIONE D–D Scala 1:50



MATERASSI E GABBIONI

– MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 5 x 7 E FILO DI 2 mm. AVENTI SPESSORE DI 23 cm.

– GABBIONI METALLICI A SCATOLA CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 8 x 10 E FILO NON INFERIORE A 2.7 mm. AVENTI SPESSORE DI 50 cm.

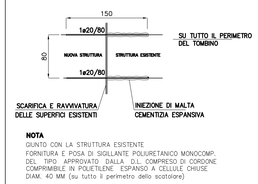
RIEMPIMENTI

(PESO SPECIFICO 7t÷ 25 KN/mc)

SPESSORE (cm.)	PEZZATURA (mm.)
23	70 – 100
50	120 – 200

PARTICOLARE "1"

DIS. FUORI SCALA



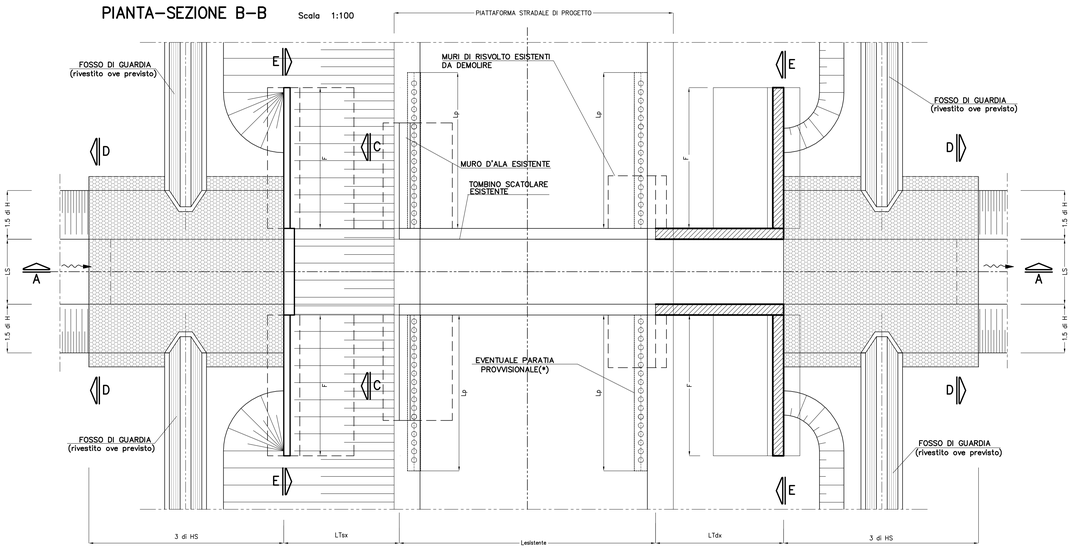
NOTA

GIUNTO CON LA STRUTTURA ESISTENTE
FORNITURA E POSA DI SIGILLANTE POLIURETANICO MONOCOMP.
DEL TIPO APPROVATO DALLA D.L. COMPRESO DI CORDONE COMPRIMIBILE IN POLIETILENE ESPANSO A CELLULE CHIUSE DIAM. 40 MM (su tutto il perimetro dello scatolare)

MODALITA' DI POSA

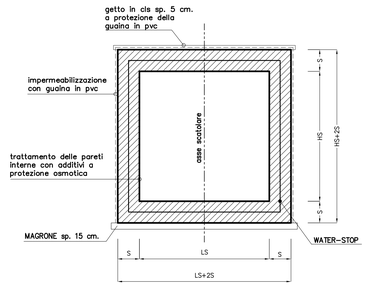
1) SCARIFICA DELLA SUPERFICIE PER CIRCA 10 CM
2) FORARE LA SUPERFICE IN CALCESTRUZZO TRAMITE PERFORATORE (foro ø25)
3) PULIRE ACCURATAMENTE IL FORO CON UN GETTO D' ARIA E CON UNO SCOVOLINO
4) INIETTARE LA MALTA ALL' INTERNO DEL FORO E POSIZIONARE MANUALMONTE LA BARRA IN ACCIAIO CON MOVIMENTO ROTATORIO AL FINE DI DISTRUBUIRE LA MALTA UNIFORMEMENTE SU TUTTA LA SUPERFICIE

PIANTA–SEZIONE B–B Scala 1:100

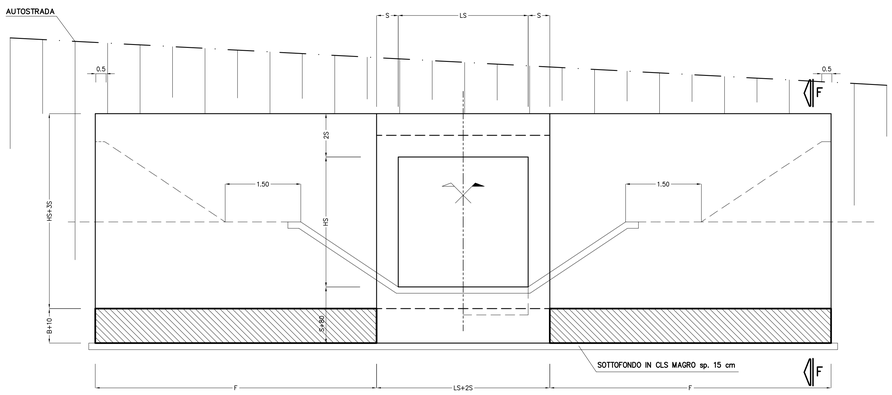


(*); cfr. elaborato "paratie provvisionali"

SEZIONE C–C Scala 1:50

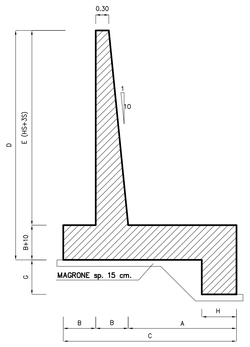


SEZIONE E–E



SEZIONE F–F

Scala 1:50



MURI DI CONTENIMENTO (dimensioni in m.)

LS	HS	A	B	C	D	E	H	G	F
1.00	1.00	2.20	0.50	3.20	2.15	1.90	0.85	0.60	3.70
1.50	1.00	2.20	0.50	3.20	2.50	1.90	0.85	0.60	3.70
2.00	1.00	2.20	0.50	3.20	2.50	1.90	0.85	0.60	3.70
1.50	1.50	2.50	0.55	3.60	3.05	2.40	1.00	0.65	4.55
2.00	1.50	2.50	0.55	3.60	3.05	2.40	1.00	0.65	4.55
2.00	2.00	3.00	0.60	4.20	3.90	3.20	1.00	0.70	5.35
2.50	2.00	3.00	0.60	4.20	3.90	3.20	1.00	0.70	5.35
4.00	2.00	3.00	0.60	4.20	3.90	3.20	1.00	0.70	5.35
2.00	2.50	3.85	0.65	5.20	4.75	4.00	1.35	0.95	6.20
3.00	3.00	3.90	0.75	5.40	5.35	4.50	1.35	0.95	7.00
3.50	3.00	3.90	0.75	5.40	5.35	4.50	1.35	0.95	7.00
4.00	3.00	3.90	0.75	5.40	5.35	4.50	1.35	0.95	7.00
5.00	3.00	3.90	0.75	5.40	5.35	4.50	1.35	0.95	7.00
3.50	3.50	3.85	0.75	5.40	5.85	5.00	1.35	0.95	7.85
4.50	3.50	3.85	0.75	5.40	5.85	5.00	1.35	0.95	7.85
7.50	3.50	5.50	0.85	7.30	7.45	6.50	1.35	1.05	7.95
1.00	4.00	5.50	0.85	7.20	6.45	5.50	1.35	1.05	8.65
3.50	4.00	5.50	0.85	7.20	6.45	5.50	1.35	1.05	8.65
7.00	4.00	5.95	0.85	7.80	7.95	5.50	1.35	1.05	8.75
7.50	4.00	5.95	0.85	7.80	7.95	7.00	1.35	1.05	8.75
7.50	4.50	5.90	0.85	7.80	8.45	7.50	1.35	1.05	9.60

TOMBINI SCATOLARI (dimensioni in m.)

LS	HS	S
1.00	1.00	0.20
1.50	1.00	0.30
2.00	1.00	0.30
1.50	1.50	0.30
2.00	1.50	0.30
2.00	2.00	0.40
2.50	2.00	0.40
4.00	2.00	0.40
2.00	2.50	0.50
3.00	3.00	0.50
3.50	3.00	0.50
4.00	3.00	0.50
5.00	3.00	0.60
3.50	3.50	0.50
4.50	3.50	0.60
7.50	3.50	1.00
1.00	4.00	0.50
3.50	4.00	0.50
7.00	4.00	1.00
7.50	4.00	1.00
7.50	4.50	1.00

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro ≤ 100 micron/m a 28 gg.
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO 35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA: Le quote dell'esistente saranno soggette a riscontro.

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B
TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU–CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
PONTICELLI E TOMBINI SCATOLARI
Prolungamento tombini: tipologia di ampliamento tombino scatolare
Carpenteria generale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Lucio Ferretti Tonicelli
Ord. Ingg. Brescia N. 2188
RESPONSABILE UFFICIO STR

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Alessandro Alfi
Ord. Ingg. Milano N. 20015
CAPO PROGETTO

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N. 20746

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO								DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE						n.	data
	codice commessa	N.Prog.	unità'	codice progressivo	n. progressivo	Rev.			OTTOBRE 2016		
–	1212140	9	---	STR	121	--			SCALA: VARIE		

COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT
Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N. 20746
CAPO COMMESSA

CONSULENZA A CURA DI :

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :

ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :

IL RESPONSABILE UNITA' :

VISTO DEL COMMITTENTE

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ STRADALE, LA SICUREZZA STRADALE E FERROVIARIA
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SOLO COLORO CHE HANNO OTTENUTO IL SUDDETTO CONSENSO SCRITTO POTRANNO FARNE USO NEI LIMITI DI QUANTO IN ESSO PREVISTO.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.