LEGENDA

Forme di versante dovute alla gravità

- Nicchia di frana quiescente
- Nicchia di frana antica
- QS QC QCr — Accumulo di frana quiescente per scivolamento (QS), per colamento (QC) e per crollo (QCr)
- PS — Accumulo di frana antica per scivolamento
- Piccola frana non fedelmente cartografabile
- Superficie interessata da solifluso o creep
- Scarpata di degradazione attiva, non attiva
- Variazione di inclinazione del versante
- Scarpata morfologica con orlo arrotondato

Forme fluviali e di versante dovute alle acque superficiali

- Alveo abbandonato
- Corso d'acqua in approfondimento
- Vallecola con fondo concavo
- Erosione areale diffusa
- Erosione incanalata (rill)
- Conoide alluvionale
- EN — Area con drenaggio endoreico
- DD — Area con difficoltà di drenaggio
- U — Zona umida
- Corpo d'acqua

Forme carsiche

- D — Dolina
- Ingresso di grotta
- Regione Toscana - SITA - Censimento Grotte
- Regione Toscana - SITA - Censimento Doline

Forme di origine strutturale

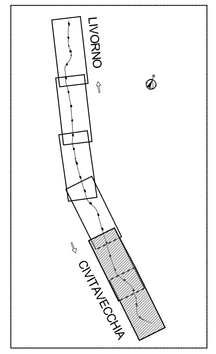
- Lineazione principale

Forme di origine marina ed eolica

- DU — Duna costiera
- Falesia

Forme antropiche

- Orlo di scarpata di sbancamento
- Cava inattiva
- CR CN — Cava inattiva recuperata (CR) e cava inattiva rinaturalizzata (CN)
- R F — Rilevato stradale (R) e ferroviario (F)
- P SC — Rilevato (P) e scavo (SC) per opere civili
- D — Discarica (D)
- A — Argine (A)



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA D'INQUADRAMENTO

PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA
DAL KM 16+800 AL KM 24+295,22 (FINE INT.)

IL GEOLOGO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Vittorio Boerio Ord. Geo. Lombardia N. 794 RESPONSABILE UFFICIO GED	Ing. Alessandro Alff Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE					n.	data
	codice commessa	lt/Prog.	unità	fase/ambiente	n. progressivo	Rev.		OTTOBRE 2016		
–	1 2 1 2 1 4 0 9	– –	–	G E O	– 0 0 8	– –		SCALA: 1:5.000		

spea ENGINEERING / gruppo Atlantia	COORDINATORE GENERALE INGEGNERIA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Dott. Geol. Barbara Tognale
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Dott. Geol. Barbara Tognale
	CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UNITA'	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
SAT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ STRADALE, LA SICUREZZA STRADALE, ED IL SISTEMA DI MONITOraggio DELLE STRADE E DELLE AUTOSTRADE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., CHE UTILIZZA NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ALL, EXPRESSLY REQUIRE THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.