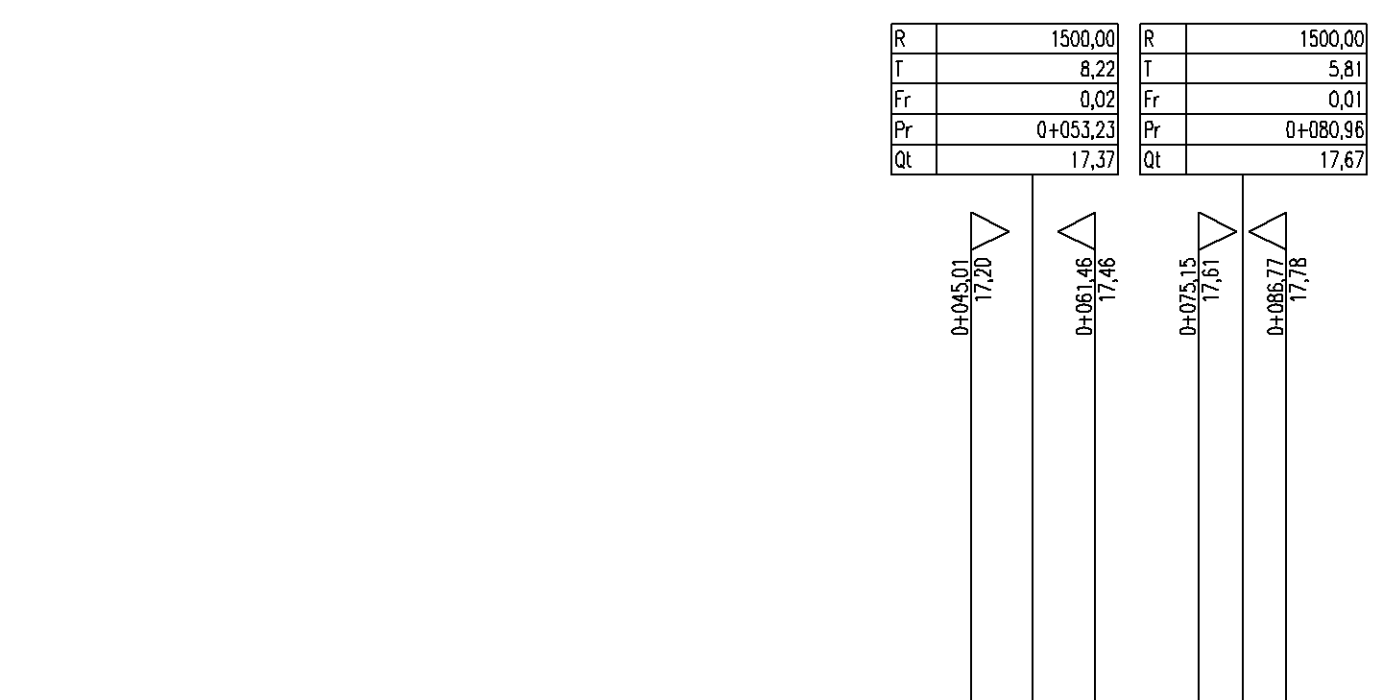
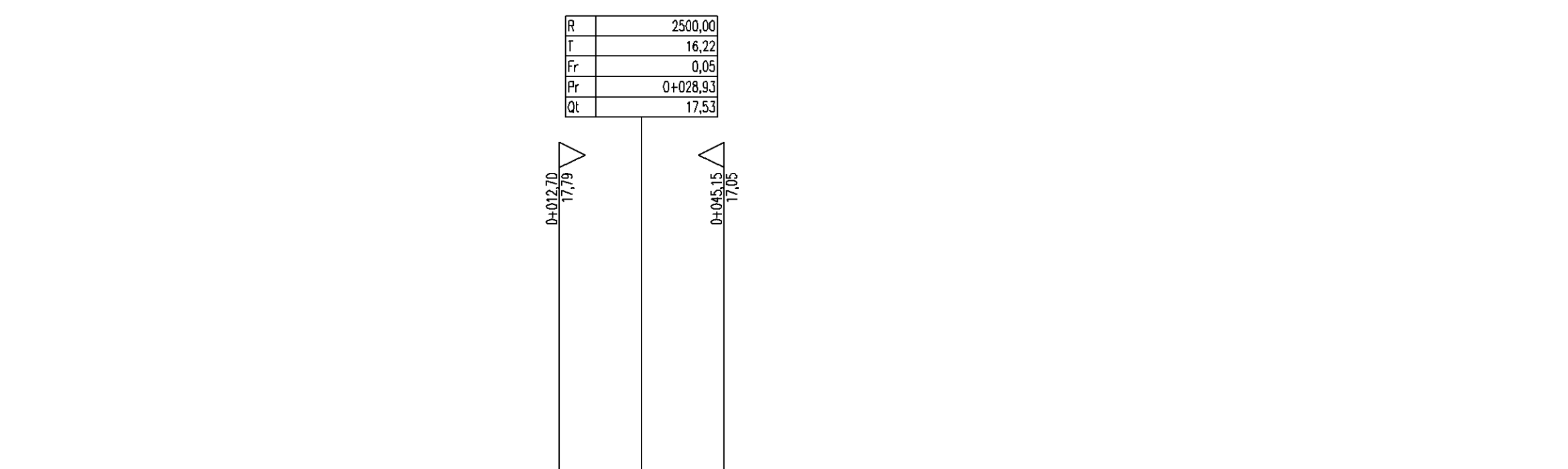


LIVELLE	DIFF. S. QUOTA	OSANDA	PENDENZA
h = 0.21	h = 0.30	h = 0.18	
l = 11.11	l = 27.73	l = 8.48	
l = 1.164	l = 1.078	l = 1.846	

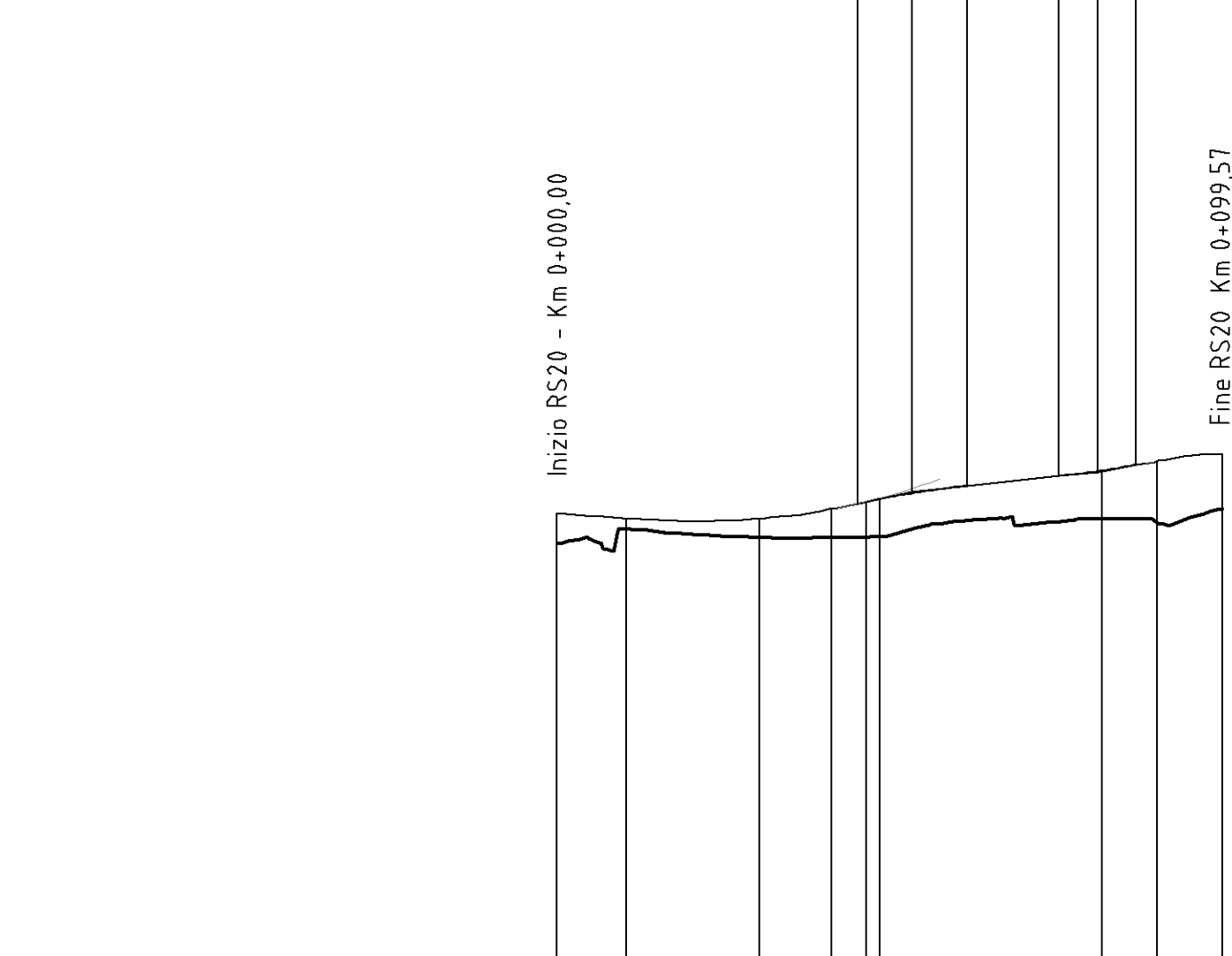
LIVELLE	DIFF. S. QUOTA	OSANDA	PENDENZA
h = -0.33	h = -0.25	h = 0.44	
l = 20.23	l = 43.64	l = 4.84	
l = -1.834	l = -1.834	l = -1.834	



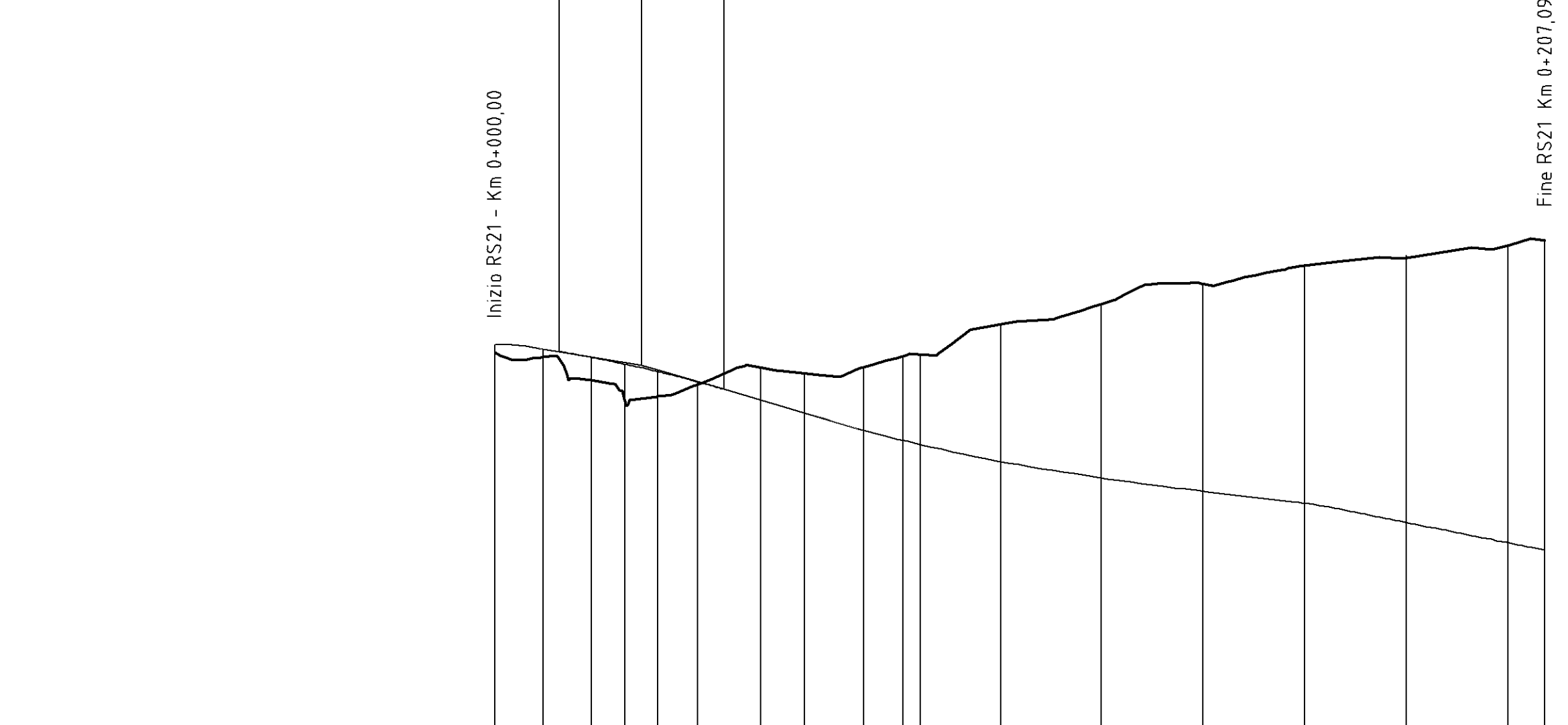
PROFLO LONGITUDINALE  
RAMPA RS20 - Rampa Svincolo Ansedonia



PROFLO LONGITUDINALE  
RAMPA RS21 - Rampa Svincolo Ansedonia



PROFLO LONGITUDINALE  
RAMPA RS20 - Km 0+000.00



PROFLO LONGITUDINALE  
RAMPA RS21 - Km 0+000.00

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE PROGETTO	17.05	16.87	16.87	17.12	17.12	17.12	17.09	17.05	17.13
QUOTE TERRENO	16.50	16.82	16.89	16.67	16.97	17.07	16.97	16.92	17.12
ETOMETRICHE	0+000.00								
DIST. PARZIALI	11.38	19.89	10.83	5.19	33.28	8.16	9.71		
PROGRESSIVE	0+000.00	0+018.38	0+038.27	0+043.46	0+076.74	0+110.02	0+118.18	0+127.89	0+137.60
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment]								
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical clearances]								

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
QUOTE PROGETTO	17.05	17.05	17.08	17.22	17.25	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	
QUOTE TERRENO	17.07	17.09	17.09	17.22	17.25	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	17.40	
ETOMETRICHE	0+000.00																		
DIST. PARZIALI	9.49	9.49	8.98	6.56	6.57	7.87	12.43	8.60	11.69	7.70	13.51	15.79	19.88	20.07	20.08	20.06	20.03	2.22	
PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.49	0+019.47	0+026.03	0+032.60	0+040.17	0+052.60	0+061.20	0+072.89	0+080.59	0+094.10	0+109.89	0+125.68	0+141.47	0+161.55	0+181.63	0+201.71	0+221.79	0+223.01
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment]																		
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical clearances]																		



**Società Autostrada Tirrenica p.A.**  
GRUPPO AUTOSTRADE PER ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA - ANSEDONIA  
**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

---

**S8-NUOVO SVINCOLO DI ANSEDONIA AL Km 22+300.00 C.S./23+100.00 C.N.**

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA E PROFILI LONGITUDINALI DI PROGETTO DELLE RAMPE (RS20-RS21)

<p><b>IL PROGETTISTA SPECIALISTA</b> Ing. Giorgio Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 <b>RESPONSABILE UFFICIO STD</b></p>	<p><b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALE</b> Ing. Alessandra Alfani Ord. Ingg. Milano N. 20015 <b>CAPO PROGETTO</b></p>	<p><b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Massimo Giacobbe Ord. Ingg. Milano N. 20748</p>										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>WBS</th> <th>codice contratto</th> <th>numero</th> <th>data</th> <th>revisione</th> </tr> <tr> <td>12121409</td> <td>STD</td> <td>0930</td> <td>10/10/2016</td> <td>001</td> </tr> </table>			WBS	codice contratto	numero	data	revisione	12121409	STD	0930	10/10/2016	001
WBS	codice contratto	numero	data	revisione								
12121409	STD	0930	10/10/2016	001								
<p><b>COORDINATORE GENERALE INDIRIZZI SAT</b> Ing. Massimo Giacobbe Ord. Ingg. Milano N. 20748 <b>CAPO COMMISSA</b></p>												
<p><b>CONFERMAZIONE A CURA DI:</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> <p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALE</p> <p>[Signature]</p> </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> <p>IL RESPONSABILE UFFICIO STD</p> <p>[Signature]</p> </td> </tr> </table>			<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALE</p> <p>[Signature]</p>	<p>IL RESPONSABILE UFFICIO STD</p> <p>[Signature]</p>								
<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALE</p> <p>[Signature]</p>	<p>IL RESPONSABILE UFFICIO STD</p> <p>[Signature]</p>											
<p><b>VISTO DEL COMMITTENTE</b></p> <p>[Signature]</p>												
<p><b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b></p> <p>[Signature]</p>												

IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALORE CONTRATTUALE E LEGALE. IL SUO CONTENUTO DEVE ESSERE CONSIDERATO COMPLETO E DEFINITIVO. IL SUO CONTENUTO DEVE ESSERE CONSIDERATO COMPLETO E DEFINITIVO. IL SUO CONTENUTO DEVE ESSERE CONSIDERATO COMPLETO E DEFINITIVO. IL SUO CONTENUTO DEVE ESSERE CONSIDERATO COMPLETO E DEFINITIVO.