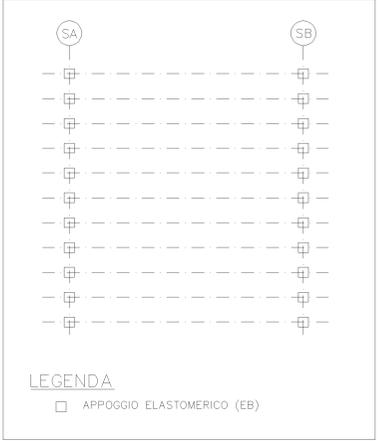


SCHEMA APPARECCHI D'APPOGGIO



LEGGENDA

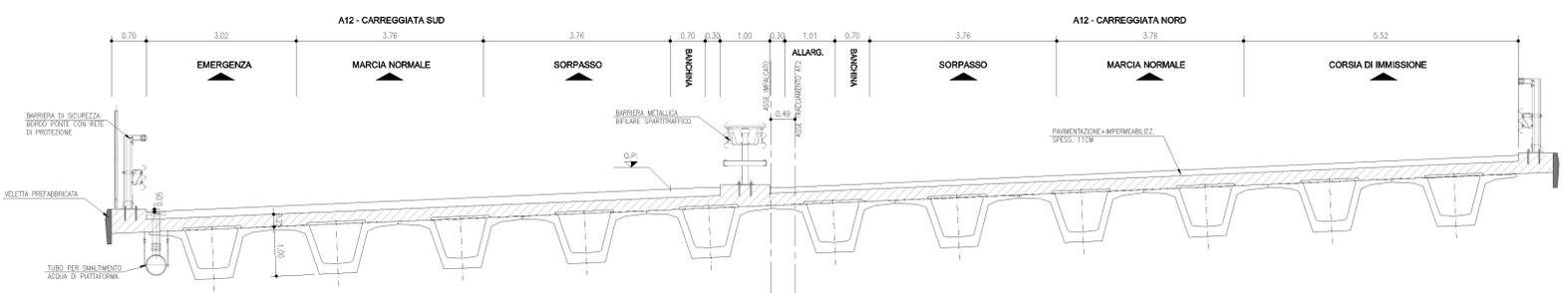
□ APPOGGIO ELASTOMERICO (EB)

TABELLA MATERIALI:

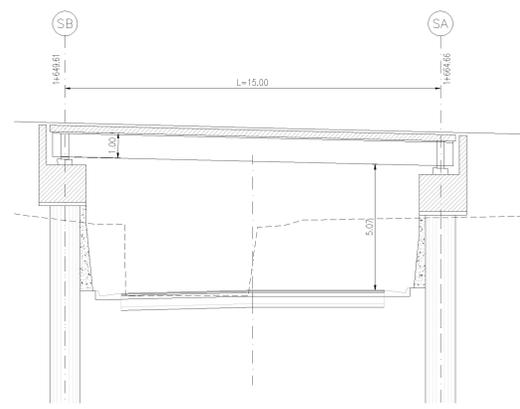
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
PALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN G.C. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTO SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 $f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$
 $f_{tk} \geq 540 \text{ MPa}$
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio trefoli
 $f_{pk} > 1860 \text{ MPa}$
 $f_{p1k} > 1670 \text{ MPa}$
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALCO=600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

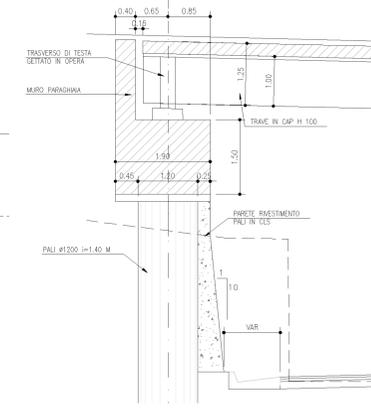
SEZIONE TRASVERSALE B-B
SCALA 1:50



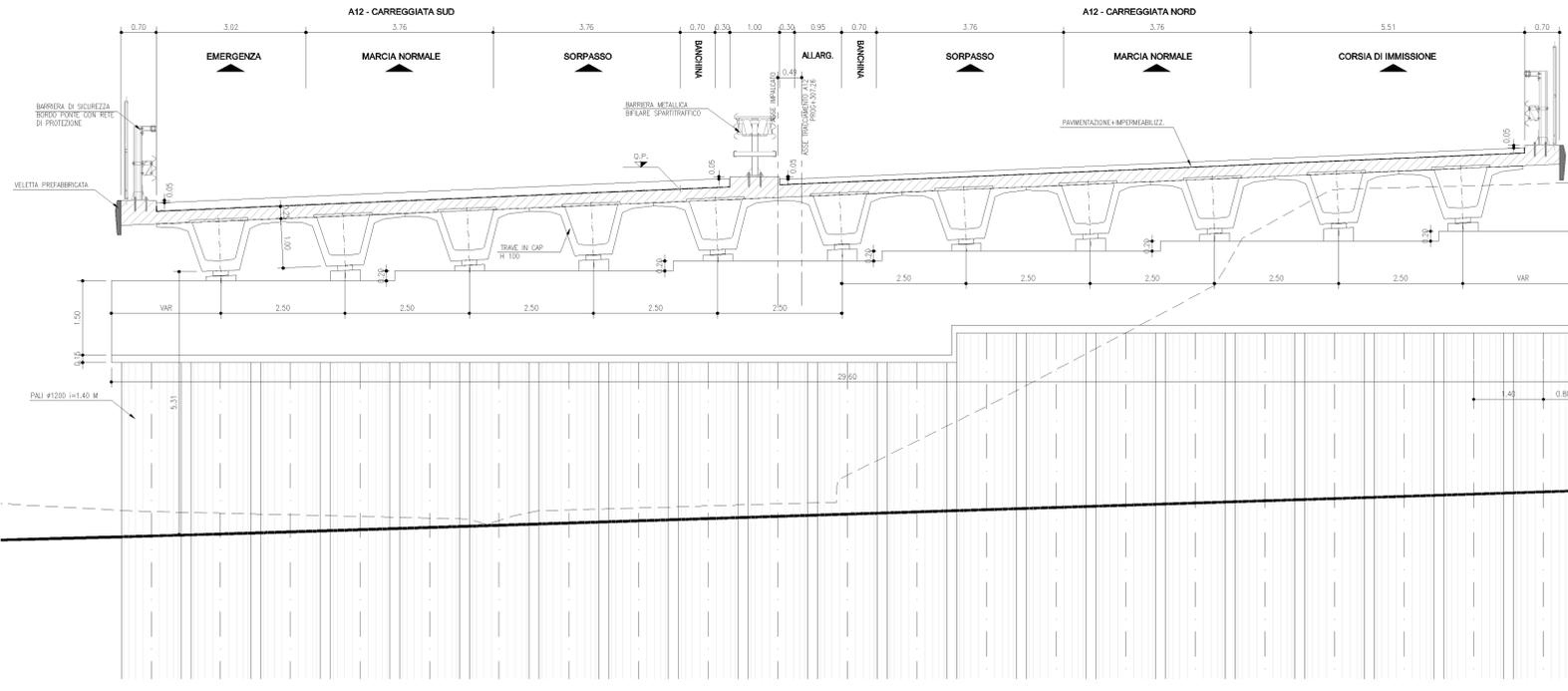
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
SCALA 1:100



SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE C-C
SCALA 1:50



STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:2000



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
 LOTTO 5B
 TRATTO: FONTEBLANDA – ANSDONIA
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

S1-NUOVO SVINCOLO DI TALAMONE/FONTEBLANDA AL Km 1+656.83
 OPERE D'ARTE MAGGIORI

ST 07 -Nuovo Sottovia Svincolo di Talamone-Fonteblanda
 L=12.50m. al Km. 1+656
 Piante, sezione longitudinale e trasversale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Luca Ferretti Tortorelli Ord. Ingg. Brescia N. 21188 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro APT Ord. Ingg. Milano N. 200315 CAPO PROGETTO		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	
DIRIGENTE Ing. Massimo	PROGETTISTA Ing. Massimo	DATA 14/10/2016	REVISIONE 01		
COORDINATORE GENERALE RazzaSat SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMISSA		CAPO PROGETTO Ing. Massimo			
CONSULENZA A CURA DI Atlantia		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	