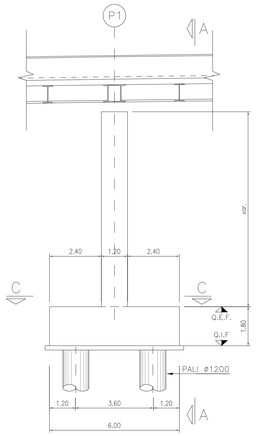
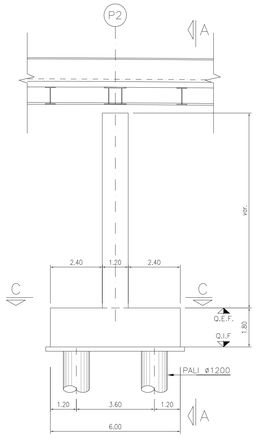
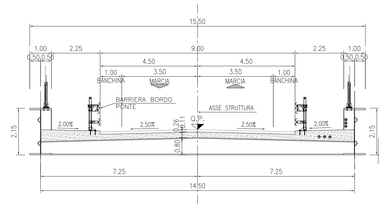
SEZIONE B–B scala (1:100)



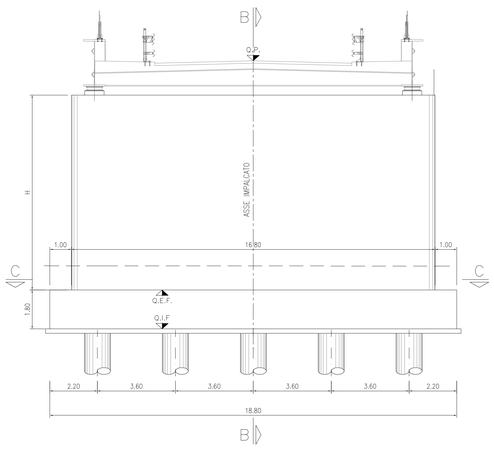
SEZIONE B–B scala (1:100)



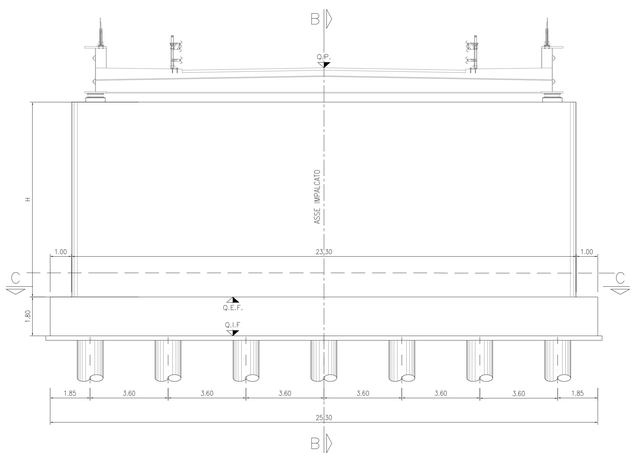
SEZIONE TIPO IMPALCATO scala (1:100)



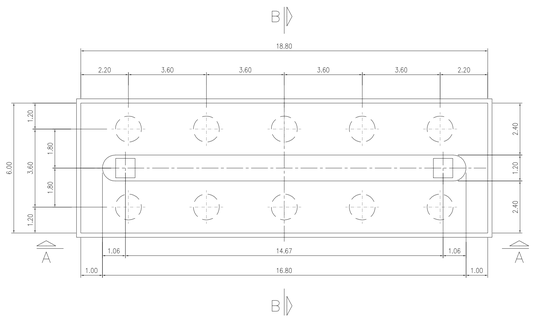
VISTA TRASVERSALE A–A scala (1:100)



VISTA TRASVERSALE A–A scala (1:100)



PIANTA SPICCATO C–C scala (1:100)



PIANTA SPICCATO C–C scala (1:100)

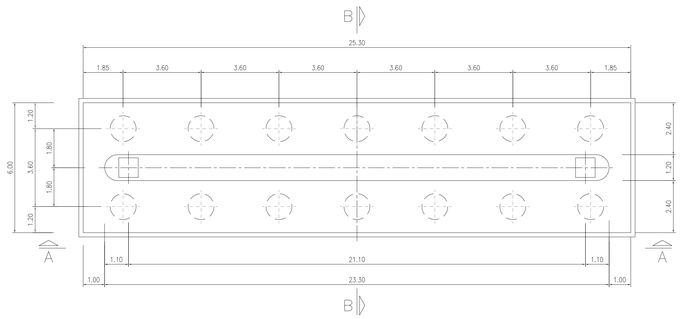


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE. SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per pali trivellati:	60.0 mm (ØPALO>600mm)
COPRIFERRO per sollette, travi prefab.:	35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:	40.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 1104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
Secondo EN 10025
Elementi saldati t ≤ 20mm S355J0W
Elementi saldati 20 < t ≤ 40mm S355J2G3W
Elementi saldati t > 40mm S355K2G3W
Elementi non saldati, angolari, piastre e imbottiture S355J0W
BULLONI:
Secondo UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592:1968
Viti classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2001)
Dadi classe 10 (UNI EN 20898-2:1994)
Rosette in acciaio C50 EN10083-2:2006 (HRC 32-40) (UNI EN 14399)
I bulloni disposti verticalmente, avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado.
SALDATURE:
In accordo alla EN 1090
PIOLI:
Secondo UNI EN ISO 13918
Pioli tipo NELSON Ø=19
Acciaio ex ST 37-3K (S235J2G3+C450)
fy > 350 MPa
fu > 450 MPa
Allungamento > 15%
Strizione > 50%
NOTA: Tutte le giunzioni soggette ad inversione di sforzo saranno ad attrito

NOTA: Le quote dell'esistente saranno soggette a riscontro.

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B
TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

VIABILITA' INTERFERITE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
CAVALCAVIA
CV 01–Nuovo Cavalcavia al Km. 1+853 (IN05)
L=40.00+27.00+40.00m
Carpenteria pile

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Tonficelli Ord. Ingg. Brescia N. 2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Alessandra AFI Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO								DATA:	REVISIONE n.	REVISIONE data
	DIRETTORIO			FILE					OTTOBRE 2016		
	codice commessa	N.Prog.	unità'	codice elaborato	n. progressivo	Rev.			SCALA: 1:100		
–	1 2 1 2 1 4 0 9	– – –		S T R 0 1 8 2	– –						

spea ENGINEERING
Atlantia

COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT
Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N. 20746
CAPO COMMESSA

CONSULENZA A CURA DI :

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :
IL RESPONSABILE UNITA' :

VISTO DEL COMMITTENTE

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED ATTUAZIONE DEGLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DI VALORE STRATEGICO E SUGLI INVESTIMENTI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., DUNE UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.