



**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO DI BASE DELLE CABINE, DELLE PEDANE CONTASSALI, DEL TELAIO DI BASE SUI POZZETTI DELLE BARRIERE OTICHE E ASTE CHIUSOPORTA
- TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSA SARANNO FORNITE DALLA COMMITTENTE
- PER ARMATURA FERRI CORRENTI PREVEDERE SOVRAPPPOSIZIONE MIN. 60 Ø
- DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE IDONEO IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PERFETTAMENTE LISCIA DELLE SUPERFICI IN VISTA DEI GETTI
- LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE "RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREVIA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARNE LA GEOMETRIA

**MATERIALI**

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE C12/15 CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO
- CALCESTRUZZO DI CLASSE C28/35 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/mc - RAPPORTO a/c=0.55 - LAVORABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM III-V
- ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- GRIGIE PER POZZETTI GRIGIATO PEDONALE IN ACCIAIO S235JO ELETTROFUSO, MAGLIA 34x38 PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RITORTO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-EN 14077:2000
- TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
- TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSILINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
- PASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO DIMENSIONI mm 150x60
- PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTISURSA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFEROIDALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 4

**TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

**S4-BARRIERA DI ESAZIONE DI FONTEBLANDA AL km 16+050.00**

**ISOLE E CORSIE**  
PIANTA GENERALE - Tav. 1 di 2

<b>IL PROGETTA SPECIALISTICO</b> Ing. Leonardo Bernardini Ord. Ingeg. Anagni N. 541		<b>IL RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE</b> <b>PROFESSIONE SPERIMENTALE</b> Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20015		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20746	
<b>RESPONSABILE UFFICIO PCM</b>		<b>CAPO PROGETTO</b>		<b>DATA</b> LUGLIO 2016	
<b>REVISIONI</b>		<b>REVISIONI</b>		<b>REVISIONI</b>	
12/12/14/10		PCM0070		SOGA	
<b>spea</b>		<b>CONSORZIO EDILIZIO DIGITALI SAT</b> Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20746		<b>ELABORAZIONE GRAFICA</b> A. C. M. I. <b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b> G. M. C.	
<b>Atlantis</b>		<b>CONSULENZA</b> A. C. M. I.		<b>IL RESPONSABILE "INVI"</b>	
<b>VEDO DEL COMMITTENTE</b>			<b>VEDO DEL CONCESSIONARIO</b>		