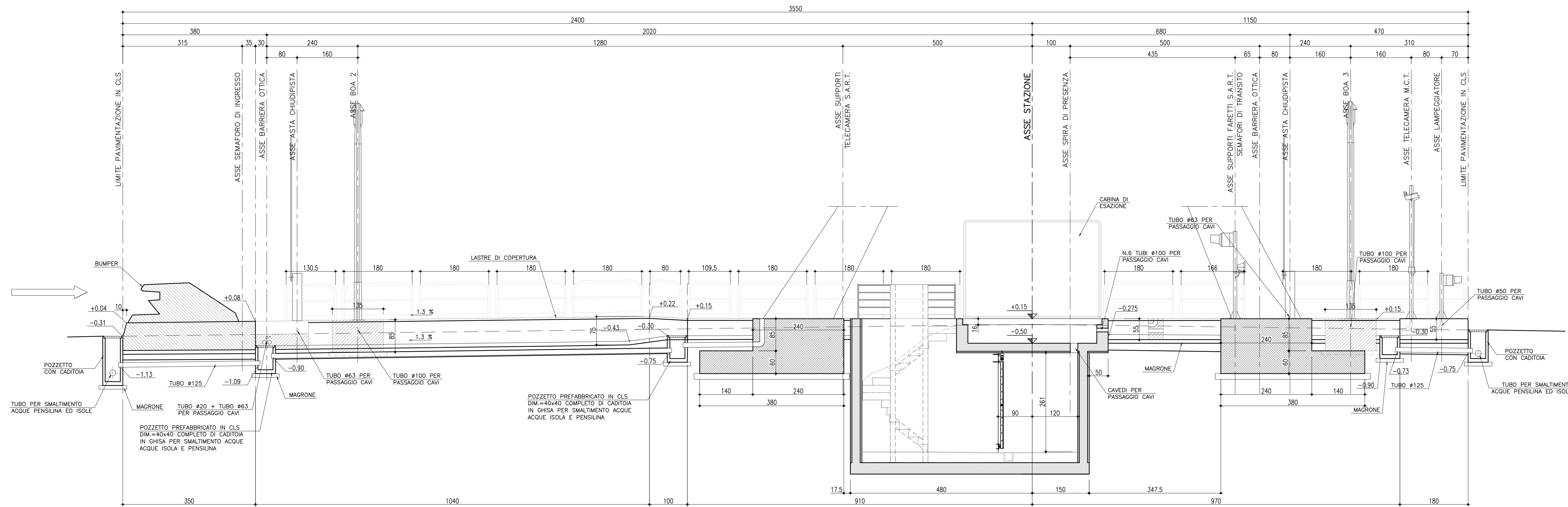


- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
 - TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
 - SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO DI BASE DELLE CABINE, DELLE PEDANE CONTASSALI, DEL TELAIO DI BASE SUL POZZETTO DELLE BARRIERE OTTICHE E ASTE CHIUDIPORTA
 - TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSA SARANNO FORNITE DALLA COMMITTENTE PER ARMATURA FERRE CORRENTI PREVEDERE SOVRAPPOSIZIONE MIN. 60 e
 - DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE IDONEO IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PERFETTAMENTE LISCIA DELLE SUPERFICI IN VISTA DEI SETTI
 - LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREVIA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARNE LA GEOMETRIA

- MATERIALI**
- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE C12/15 CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO
 - CALCESTRUZZO DI CLASSE C28/35 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/mc - RAPPORTO c/w=0.55 - LAVORABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM III-V
 - ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
 - GRIGLIE PER POZZETTI: GRIGLIATO PEDONALE IN ACCIAIO S235JO ELETTROFUSO, MAGLIA 34x38 - PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RITORTO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-E 14.07.000.0
 - TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
 - TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSILINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
 - PASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO DIMENSIONI mm 150x60
 - PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTISURSA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFEROIDALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI

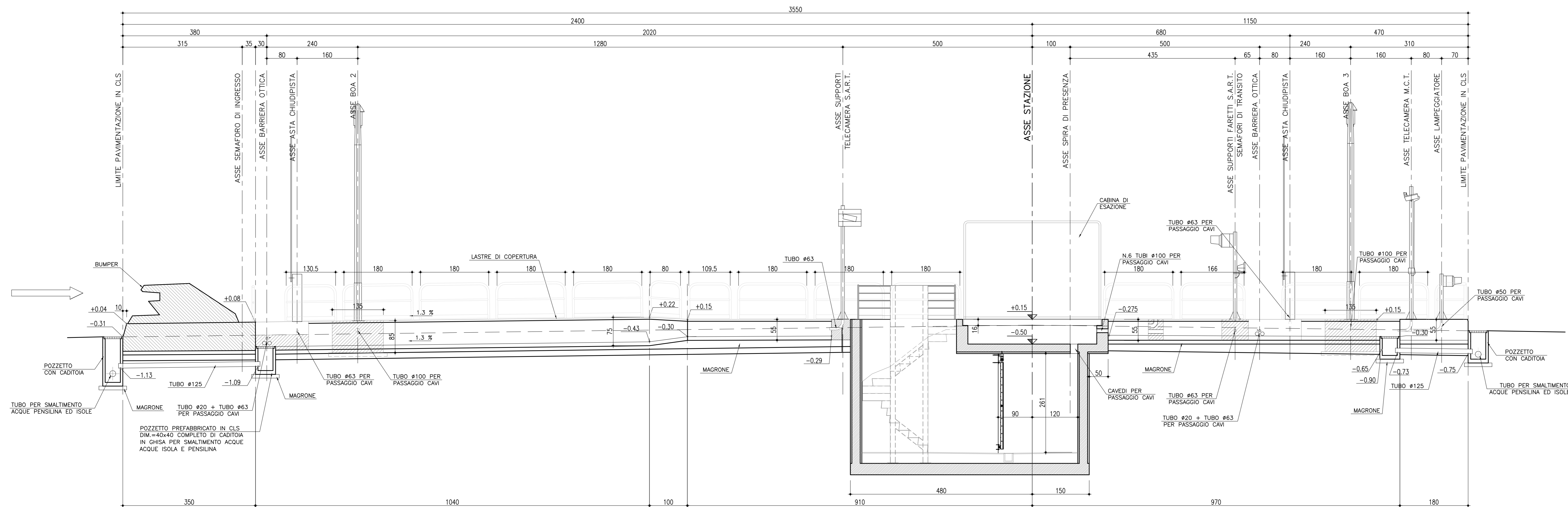
SEZIONE TIPO 1

Rapp. 1:50



SEZIONE TIPO 2

Rapp. 1:50



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

S4-BARRIERA DI ESAZIONE DI FONTEBLANDA AL km 16+050.00

ISOLE E CORSIE
SEZIONI LONGITUDINALI – Tav. 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lofranco Bernardini Ord. Ingg. Anzani N. 5441 RESPONSABILE UFFICIO PCM		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICO Ing. Alessandro Alt Ord. Ingg. Milano N. 20745 CAPO PROGETTO		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giocobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	
WBS 12121410	RIFERIMENTO ELABORATO 12121410-PCM0072	DATA LUGLIO 2016	REVISIONE 001		
COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giocobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMISSIONE		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : CLASSIFICAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : IL RESPONSABILE GRAFICO			
CONFERMA A CURA DI : 		VEDO DEL COMMITTENTE 		VEDO DEL CONCESSIONE 	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON RAPPRESENTA UN PRODOTTO FINALE. IL SUO CONTENUTO È SOGGETTO A MODIFICHE. IL SUO UTILIZZO È PERMESSO SOLO PER LE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE E DI STUDIO. IL SUO UTILIZZO PER ALTRI SCOPI È VIETATO. IL SUO UTILIZZO PER ALTRI SCOPI È VIETATO. IL SUO UTILIZZO PER ALTRI SCOPI È VIETATO.