



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

S5-BARRIERA DI ESAZIONE DI GROSSETO SUD AL km-1+092.09

PIAZZALE DI ESAZIONE
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lanfranco Bernardini Ord. Ingg. Anzani N. 5441 RESPONSABILE UFFICIO PCM		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONI SPECIALISTICO Ing. Alessandro Arii Ord. Ingg. Milano N. 20515 CAPO PROGETTO		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giocobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	
WBS	DEFINIZIONE	ELABORAZIONE	FILE	DATA	REVISIONE
	codice contratto	kmqg	unit	n. progetto	Rev.
	121121410			PCM0002	
				SCALE	VARIE
spca INGEGNERIA		COORDINATORE GENERALE REALIZZAZIONE Ing. Massimiliano Giocobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMISSA		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
Atlantia		CONSULENZA A CURA DI :		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
		VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
		SAT		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLO SVILUPPO TERRITORIALE E DEL TRASPORTO LIVELLO REGIONALE	

IL PROGETTO ESECUTIVO NON FORMA PARTE DEL PRESENTE PROGETTO DEFINITIVO. IL PRESENTE PROGETTO DEFINITIVO HA SCOPO PURAMENTE ILLUSTRATIVO. IL CONCESSIONARIO HA IL DIRITTO DI MODIFICARE IL PRESENTE PROGETTO DEFINITIVO IN TUTTI I DETTAGLI, SENZA CHE CIÒ COSTITUISCA UN VIOLAZIONE DEL PRESENTE PROGETTO DEFINITIVO. IL CONCESSIONARIO HA IL DIRITTO DI MODIFICARE IL PRESENTE PROGETTO DEFINITIVO IN TUTTI I DETTAGLI, SENZA CHE CIÒ COSTITUISCA UN VIOLAZIONE DEL PRESENTE PROGETTO DEFINITIVO.