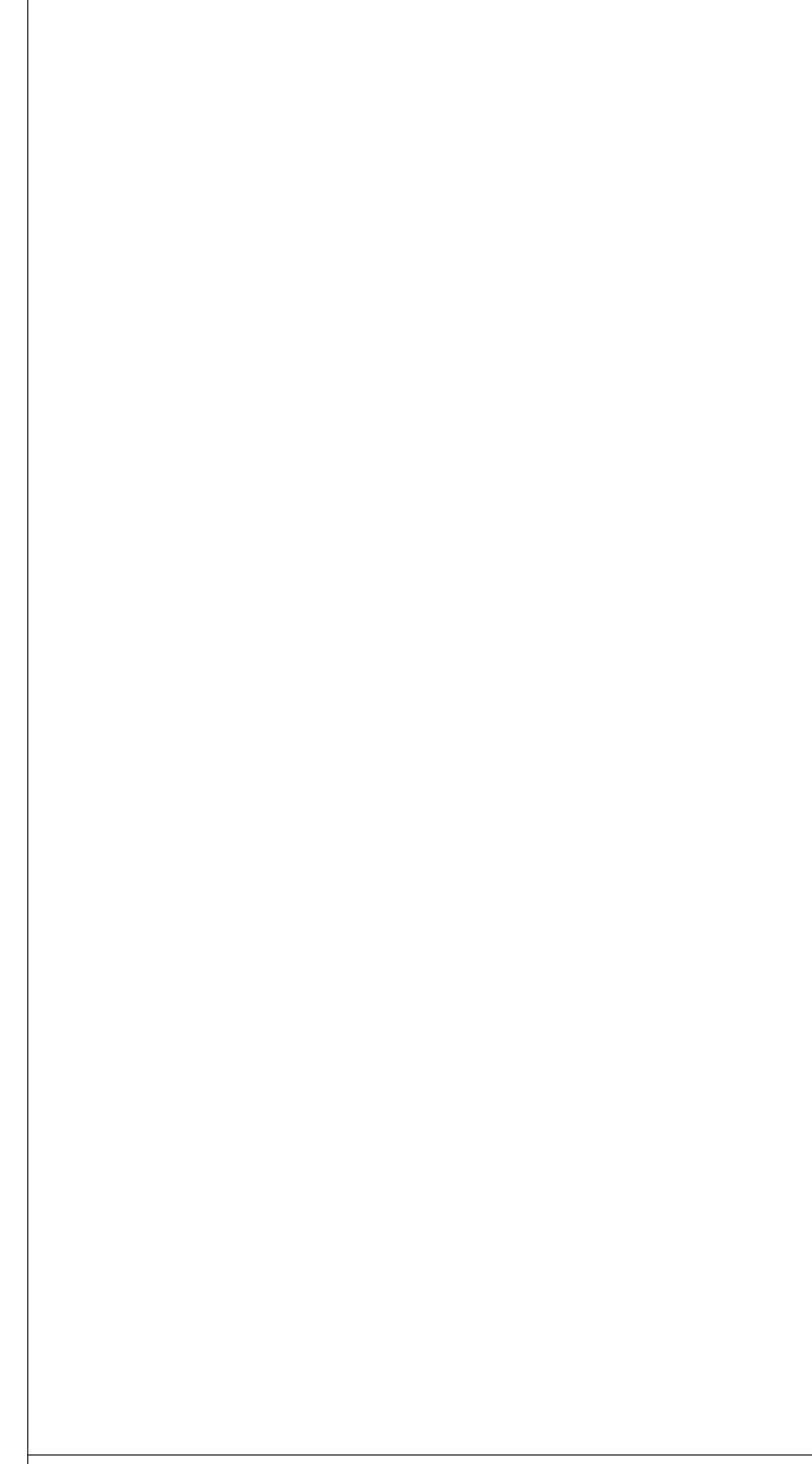


**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO DI BASE DELLE CABINE, DELLE PEDANE CONTASSALI DEL TELAIO DI BASE SUI POZZETTI DELLE BARRIERE OTICHE E ASTE CHIUDIPORTA
- TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSIA SARANNO FORNITE DALLA COMMITTENTE
- PER ARMATURA FERRI CORRENTI PREVEDERE SOVRAPPOSIZIONE MIN. 60 Ø
- DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE IDONEO IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PERFETTAMENTE LISCIA DELLE SUPERFICI IN VISTA DEI GETTI
- LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREVIA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARNE LA GEOMETRIA

**MATERIALI**

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE C12/15 CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO
- CALCESTRUZZO DI CLASSE C28/35 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/mc - RAPPORTO a/c=0.55 - LAVORABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM III-V
- ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- GRIGLIE PER POZZETTI GRIGLIATO PEDONALE IN ACCIAIO S235JO ELETTROFUSO, MAGLIA 34x38 PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RITORTO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-EN 1407/000.0
- TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
- TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSILINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
- PASSERELLA PORFIRICAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO DIMENSIONI mm 150x60
- PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTISURSA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFEROIDALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 4

**TRATTO: GROSSETO SUD - FONTEBLANDA**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

**S5-BARRIERA DI ESAZIONE DI GROSSETO SUD AL km+1092.09**

**ISOLE E CORSIE**  
**PIANTA GENERALE - Tav. 1 di 2**

<p>IL PROGETTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Leonardo Bernardini Ord. Ingg. Arezzo N. 541</p> <p>RESPONSABILE UFFICIO PCM</p>	<p>IL RESPONSABILE INTENDITORE</p> <p>PRESIDIO SPIDANTICATA</p> <p>Ing. Massimo Gatti Ord. Ingg. Milano N. 20015</p> <p>CAPO PROGETTO</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Massimiliano Giacomelli Ord. Ingg. Milano N. 20746</p>
<p>DATA</p> <p>LUGLIO 2016</p>	<p>REVISIONE</p> <p>0001</p>	<p>SCALE</p> <p>1:50</p>

**spea** **INGEGNERIA** **CONSULENZA**

CONSORZIO EDILIZIO REGIONALE SAT

Ing. Massimiliano Giacomelli  
Ord. Ingg. Milano N. 20746

CAPO COMMITTENTE

Ing. Massimo Gatti  
Ord. Ingg. Milano N. 20015

IL RESPONSABILE INTENDITORE

Ing. Massimo Gatti  
Ord. Ingg. Milano N. 20015

IL RESPONSABILE UFFICIO PCM

Ing. Leonardo Bernardini  
Ord. Ingg. Arezzo N. 541

CAPO PROGETTO

Ing. Massimo Gatti  
Ord. Ingg. Milano N. 20015

CAPO COMMITTENTE

Ing. Massimo Gatti  
Ord. Ingg. Milano N. 20015

CAPO COMMITTENTE

Ing. Massimo Gatti  
Ord. Ingg. Milano N. 20015