



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCIO, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO DI BASE DELLE CABINE, DELLE PEDANE CONTASSALI, DEL TELAIO DI BASE SUL POZZETTO DELLE BARRIERE OTTICHE E ASTE CHIUDIPORTA
- TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSA SARANNO FORNITE DALLA COMMITTENTE
- PER ARMATURA FERRO CORRENTI PREVEDERE SOVRAPPONIMENTO MIN. 60 e
- DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE IDONEO IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PERFETTAMENTE LISCIA DELLE SUPERFICI IN VISTA DEI SETTI
- LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREVIA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARNE LA GEOMETRIA

MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE C12/15 CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO
- CALCESTRUZZO DI CLASSE C28/35 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/mc - RAPPORTO c/f=0.55 - LAVORABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM III-V
- ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- GRIGLIE PER POZZETTI: GRIGLIATO PEDONALE IN ACCIAIO S235JO ELETTROFUSO, MAGLIA 34x38 - PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RITORTO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-1117 E 14.07.000.0
- TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
- TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSLINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
- PASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO DIMENSIONI mm 150x60
- PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTISURSA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFEROIDALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD - FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

SS-BARRIERA DI ESAZIONE DI GROSSETO SUD AL km-1+092.09
ISOLE E CORSIE
PIANTA GENERALE - Tav. 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lanfranco Bernardini Ord. Ingg. Anzani N. 541	IL RESPONSABILE INTEGRATORE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Alessandro Arii Ord. Ingg. Milano N. 20015	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giocobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746
RESPONSABILE UFFICIO PCM		CAPO PROGETTO
DIRIGENTE code contratto	ELABORATO n. progetto	DATA LUGLIO 2016
12/12/14/10	PCM0021	SCALE 1:50
COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giocobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
CONSULENZA A CURA DI spea engineering Atlantia		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :
VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti