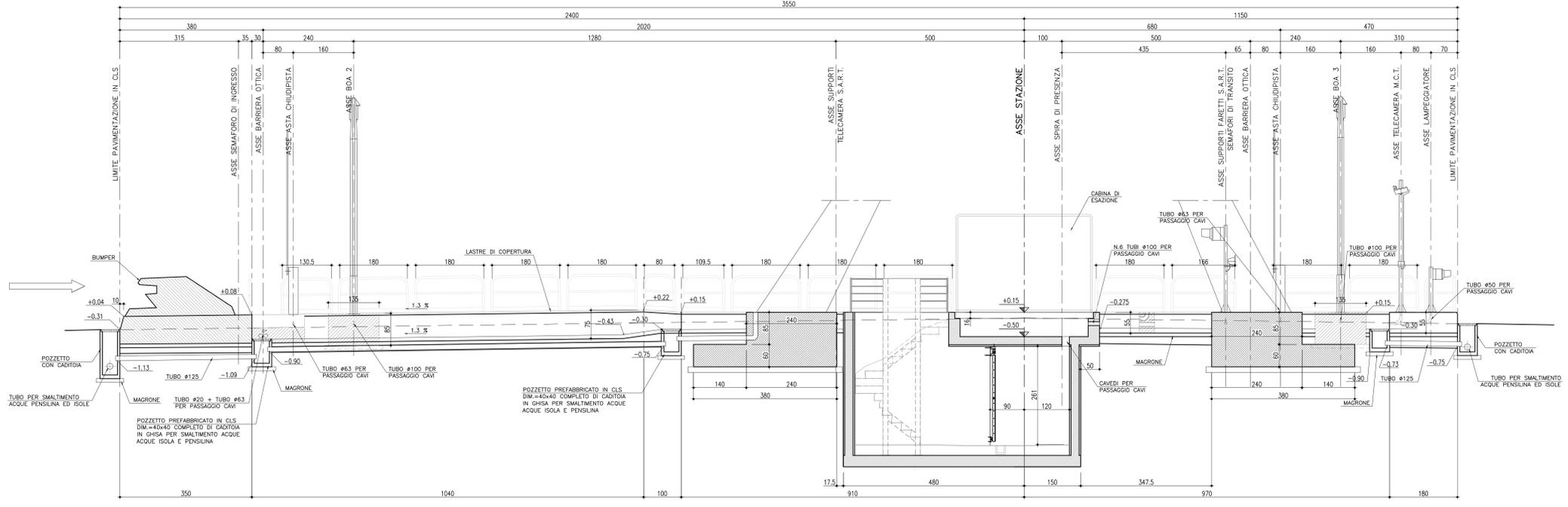


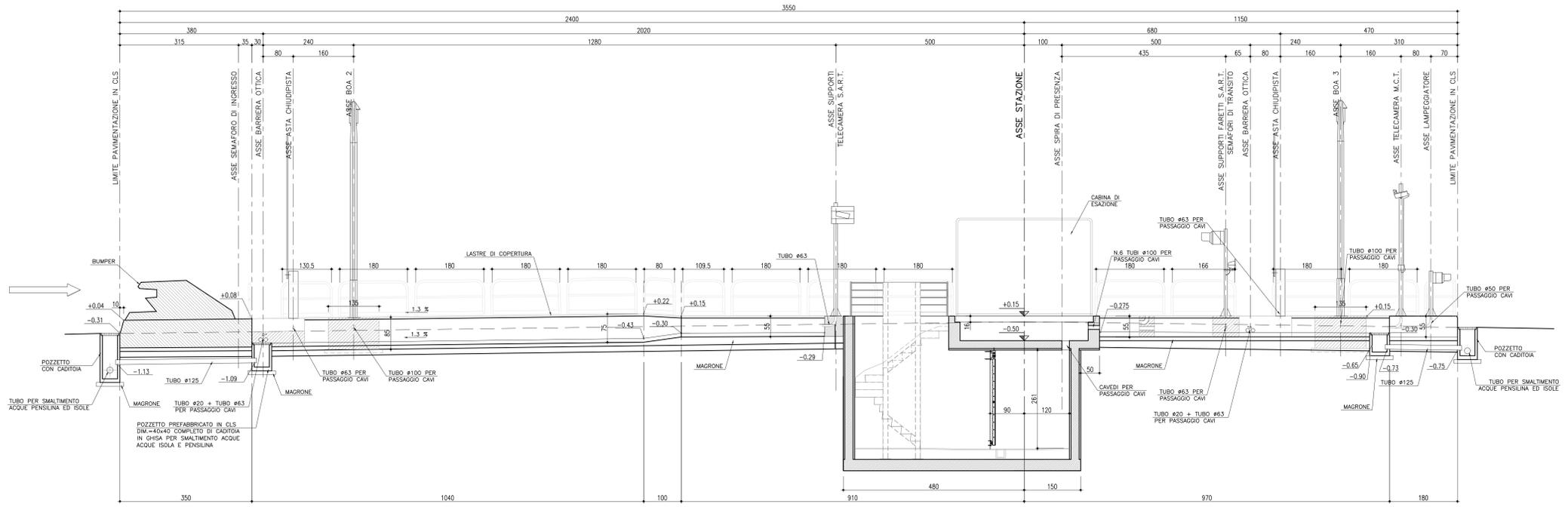
- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
  - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
  - TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
  - SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO DI BASE DELLE CABINE, DELLE PEDANE CONTASSALI, DEL TELAIO DI BASE SUL POZZETTO DELLE BARRIERE OTTICHE E ASTE CHIUDIPORTA
  - TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSIA SARANNO FORNITE DALLA COMMITTENTE PER ARMATURA FERROCORRENTI PREVEDERE SOVRAPPOSIZIONE MIN. 60 Ø
  - DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE IDONEO IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PERFETTAMENTE LUSCIA DELLE SUPERFICI IN VISTA DEI SETTI
  - LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREVIA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARNE LA GEOMETRIA

- MATERIALI**
- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE C12/15 CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO
  - CALCESTRUZZO DI CLASSE C28/35 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/mc - RAPPORTO c/w=0,55 - LAVORABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM III-V
  - ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
  - GRIGLIE PER POZZETTI: GRIGLIATO PEDONALE IN ACCIAIO S235J0 ELETTROFUSO, MAGLIA 34x38 - PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RTORITO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-E 14.07.000.0
  - TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
  - TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSILINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
  - PASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO DIMENSIONI mm 150x60
  - PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTISURSA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFEROIDALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI

**SEZIONE TIPO 1**  
Rapp. 1:50



**SEZIONE S2-S2**  
Rapp. 1:50



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 4  
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

**S5-BARRIERA DI ESAZIONE DI GROSSETO SUD AL km-1+092.09**

**ISOLE E CORSIE**  
SEZIONI LONGITUDINALI – Tav. 1 di 2

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Luffraco Bernardini Ord. Ingg. Anzani N. 5411 RESPONSABILE UFFICIO PCM		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Alessandro Alt Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Massimiliano Giocobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	
WBS	DEFINIZIONE	ELABORAZIONE	FILE	DATA	REVISIONE
---	---	---	---	LUGLIO 2016	---
---	12121410	---	PCM0022	SCALA: 1:50	---
<b>COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT</b> Ing. Massimiliano Giocobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMISSA		<b>CLASSIFICAZIONE GRAFICA A CURA DI:</b> CLASSIFICAZIONE PROGETTALE A CURA DI:		<b>IL RESPONSABILE GRAFICO</b>	
<b>CONFERMA A CURA DI:</b>		<b>IL RESPONSABILE GRAFICO</b>		<b>IL RESPONSABILE GRAFICO</b>	
<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> SAT			<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		