



LEGENDA

- CAMPI BASE
- CANTIERI OPERATIVI
- AREE PER LA CARATTERIZZAZIONE
- AREE ALL'INTERNO DEI LUOGHI DI LAVORAZIONE CANTIERE
- AREE DI SUPPORTO
- VIABILITA' LOCALE ESISTENTE
- VIABILITA' DI SERVIZIO (COSTRUITE EX-NOVO)
- PISTE ALL'INTERNO DEI LUOGHI DI LAVORAZIONE/CANTIERI
- PISTE ALL'INTERNO DEI LUOGHI DI LAVORAZIONE/CANTIERI CON POSSIBILE UTILIZZO ESCLUSIVAMENTE ANTECEDENTE ALL'ESECUZIONE DEL RILEVATO



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
AREE DI CANTIERE, CAVE E DEPOSITI
PLANIMETRIA UBICAZIONE CANTIERI E VIABILITA'
DI CANTIERE
TAV. 3 DI 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Geom. Maurizio Piebani A.G. Milano N. 8574 RESPONSABILE UFFICIO CAP	IL RESPONSABILE INDIRIZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Alf Ord. Ingg. Milano N. 22015 CAPO PROGETTO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746
---	--	--

WBS	DIRIGENTE	REFERIMENTO ELABORATO	FILE	DATA:	REVISIONE
---	code commesso	n. Prog. unita'	n. progressivo	OTTOBRE 2016	n. data
---	12121410	CAP0203	---	SCALA:	1:5000

spea ENGINEERING	COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA	ELABORAZIONE GRUPPO A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: IL RESPONSABILE UNITA'
----------------------------	---	--

VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE
---------------------------	--------------------------

IL PRESENTI DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PROGETTO. IL PRESENTI DOCUMENTO E' UNO DEI PRODOTTI DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER IL TRATTO GROSSETO SUD - FONTEBLANDA DELLA LINEA A12. IL PRESENTI DOCUMENTO E' UNO DEI PRODOTTI DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER IL TRATTO GROSSETO SUD - FONTEBLANDA DELLA LINEA A12. IL PRESENTI DOCUMENTO E' UNO DEI PRODOTTI DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER IL TRATTO GROSSETO SUD - FONTEBLANDA DELLA LINEA A12.