

LEGENDA SEZIONI TIPO DI AMPLIAMENTO

TIPO DI AMPLIAMENTO: SIMMETRICO O ASIMMETRICO
 ATTACCO CANTIERE: IN NORD O IN SUD
 N° IDENTIFICATIVO SEZIONE TIPO DI AMPLIAMENTO: X-y-z

X: S = SIMMETRICO
 An = ASIMMETRICO IN NORD
 As = ASIMMETRICO IN SUD
 PA = PARZIALMENTE ASIMMETRICO
 V = SEZIONE MASSIMA SU AMPLIAMENTO VARIABILE

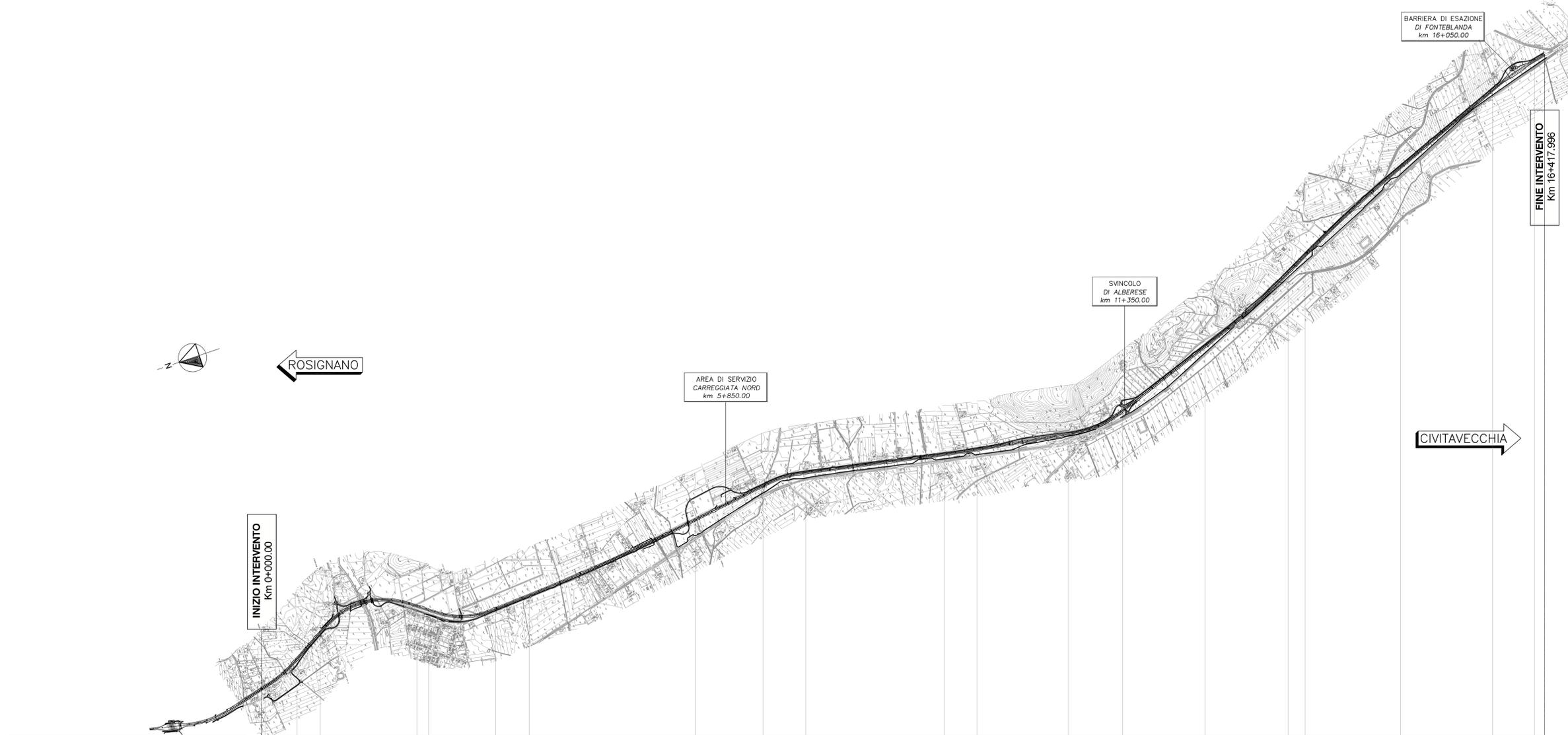
Y: N = ATTACCO IN NORD
 S = ATTACCO IN SUD

Z: NUMERI PROGRESSIVI CHE IDENTIFICANO LE VARIE SEZIONI CON CARATTERISTICHE DIVERSE

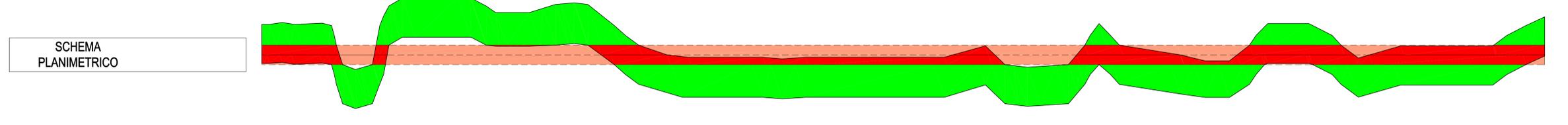
R = RETTIFILLO C-DX = CURVA A DESTRA C-SX = CURVA A SINISTRA
 (PA) SEZIONE PARZIALMENTE ASIMMETRICA, L'AMPLIAMENTO VIENE ESEGUITO SIA IN DESTRA CHE IN SINISTRA MA IN UNA DELLE DUE PARTI L'AMPLIAMENTO E' MAGGIORE.

(*) IN QUESTO CASO L'AMPLIAMENTO ASIMMETRICO VIENE ESEGUITO ABBANDONANDO UNA PARTE DI CARREGGIATA ESISTENTE, QUINDI LA PIATTAFORMA VIENE ALLARGATA SOLO DA UNA PARTE PER UNA LARGHEZZA MAGGIORE RISPETTO ALLA Asx (o Anx).

NOTA
 TRATTO DI RACCORDO: TRATTO DI PASSAGGIO TRA UNA ZONA AD AMPLIAMENTO ASIMMETRICO E AD AMPLIAMENTO SIMMETRICO.



Opere d'arte maggiori	progressive	Più che Asim. in Nord																					
Tipologia ampliamento	progressive	Tipologia di ampl. variabile	Variante Sud	R	Variante Nord	R	Più As. in Nord	R	Variante Nord	Tipologia di ampliamento variabile	Più che Asim. in Sud	Tip. di ampl. var.	Più che Asimetrico in Sud	Tipologia di ampl. var.	Variante	Tipologia di ampliamento variabile	Più As. Sud	Tratto di raccordo	Più Asim. in Nord	Tipologia di ampl. variabile	Più che Asimetrico in Sud	Tipologia di ampl. var.	
Elementi geometrici	sigla	R-C-SX	R	C-DX	R	C-SX	R	C-SX	R	C-SX	R	C-DX	R	C-SX	R	C-SX	R	C-SX	R	C-DX	R	C-DX	R
Spartitraffico esistente	sigla	MONOFILARE METALLICO				MONOFILARE IN CLS				MONOFILARE IN CLS				MONOFILARE IN CLS									
Spartitraffico di progetto	sigla	MONOFILARE METALLICO				MONOFILARE METALLICO				MONOFILARE METALLICO				MONOFILARE METALLICO									
TIPOLOGIE SEZIONI	progressive	*Ann1	Ann5	Ann1	Ann1	Ann1	Ann1	Ann1	Ann1	Ann1	Ann1	Ann1	Ann1	Ann1	Ann1	Ann1	Ann1	Ann1	Ann1	Ann1	Ann1	Ann1	Ann1
	sigla	Tipologia di ampl. variabile	Variante Sud	R	Variante Nord	R	*Ann2	R	Variante Nord	Tipologia di ampliamento variabile	*Ass3	Tip. di ampl. var.	*Ass3	Tipologia di ampl. var.	Variante	Tipologia di ampliamento variabile	*Ass4	Tratto di raccordo	*Ass1	Tipologia di ampl. variabile	*Ass1	Tipologia di ampl. var.	*Ass5



CANTIERI	TRATTA A	TRATTA B
----------	----------	----------

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
 LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

FASIZZAZIONE DEI LAVORI

PLANIMETRIA SINOTTICA INTERVENTO

I. PROGETTISTA SPECIALISTICO Geom. Maurizio Pieloni A.C. Milano N. 8574 RESPONSABILE UFFICIO CAP		II. RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONI SPECIALISTICO Ing. Alessandro Ari Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO PROGETTO		III. DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Giosobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	
WBS	DIRETTORE	REFERIMENTO	ELABORATO	FILE	DATA
---	codice contratto	kmq	unit	n. progetto	OTTOBRE 2016
---	12121410	---	CAP0400	---	---
COORDINATORE GENERALE INDIRIZZA SAT Ing. Massimiliano Giosobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746		COORDINATORE GENERALE INDIRIZZA SAT Ing. Massimo Giosobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746		COORDINATORE GENERALE INDIRIZZA SAT Ing. Massimo Giosobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	
CONFERMATO A CURA DI		CONFERMATO A CURA DI		CONFERMATO A CURA DI	
VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO		VISTO DEL CONCESSIONARIO	