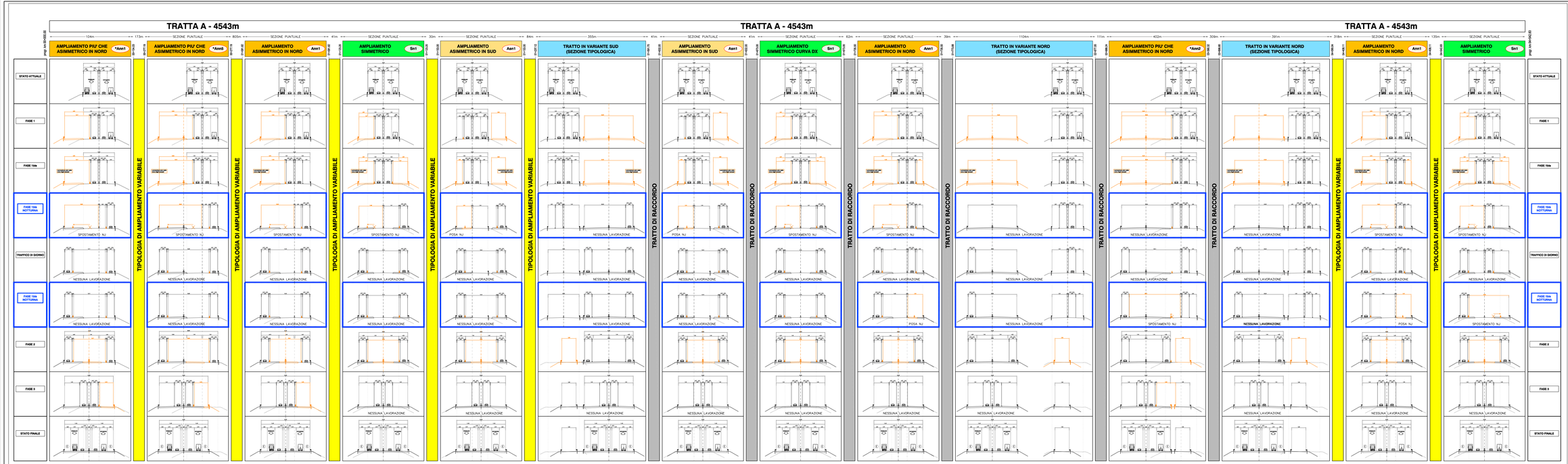

NOTA:
LE SEZIONI DELLO STATO ATTUALE SONO TIPOLOGICHE E VALIDE IN PIU' PROGRESSIVE. QUESTA, TIME RIPORTANO SEMPRE, UNO SPARTITRAFFICO DI TIPO MONORLARE IN CLS MENTRE IN TRATTA A ITIA E km 5+000.00 E IL km. 3+140.00 SPARTITRAFFICO REALMENTE PRESENTE ET DI TIPO MONORLARE METALLICO (vedi tav. CAP0800).

LEGENDA

AREE DI CANTIERE

LAVORAZIONI NOTTURNE

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

FASIZZAZIONE DEI LAVORI

SEZIONI TIPO D'INTERVENTO TRATTA A

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Maurizio Pagano	Dott. Ing. Giovanni Ciro Ciro	Dott. Ing. Massimiliano Gioncada
A.O. Milano N. 20274	Ord. Ingg. Milano N. 20915	Ord. Ingg. Milano N. 20274
RESPONSABILE UFFICIO SAP	DATE PROGETTO	

REV.	DATA	DESCRIZIONE	PROGETTATO	DISEGNATO	VERIFICATO	VALIDATO
–						

DISCIPLINA	PROGRESSIVO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DANNO	LIVELLO	REVISIONE
1 2 1 2 1 4	1 0	– –	– –	C A P 0 5 0 0	– –	SCALA -	-

COORDINATORE GENERALE INGEGNERIA SAP	CAMPO DI VERIFICA	CAMPO DI VALIDAZIONE
Ing. Massimiliano Gioncada	A. CORTI	
Ord. Ingg. Milano N. 20274		
DATE COMMESSA		

spea engineering
per Aderenti
CONTRAENTE GENERALE
Pedemontana Veneta

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
SAT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

I PROGETTI, DISEGNI, MODELLI, CALCOLI, STUDI, RELAZIONI E ALTRI DOCUMENTI FORNITI DA SPEA ENGINEERING SONO DI SPEA ENGINEERING STESSA CHE NE DETIENE I DIRITTI DI PROPRIETÀ INTELLETTUALE. LA RIPRODUZIONE O MODIFICA DI TALI DOCUMENTI DEVE ESSERE AUTORIZZATA DA SPEA ENGINEERING.