

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
 PALLI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2

COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm
 (OPALD=60mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
 Secondo EN 10025
 Elementi saldati: 1 x 20mm S355J0W
 Elementi saldati: 20 < t ≤ 40mm S355J2G3W
 Elementi saldati: t > 40mm S355J2G3W
 Elementi non saldati, angolari, piastre e imbottiture: S355J0W

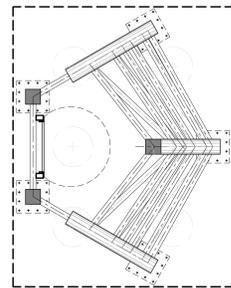
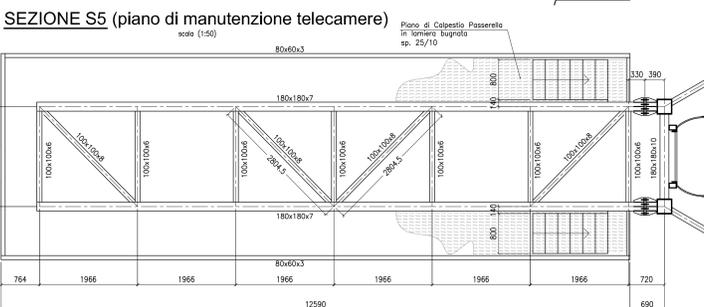
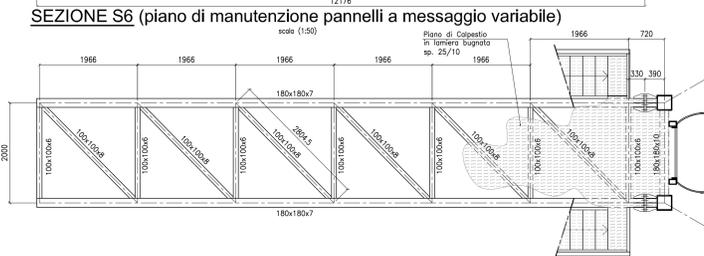
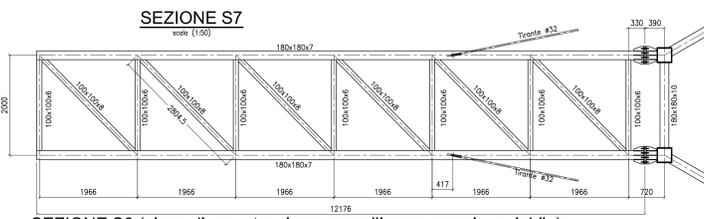
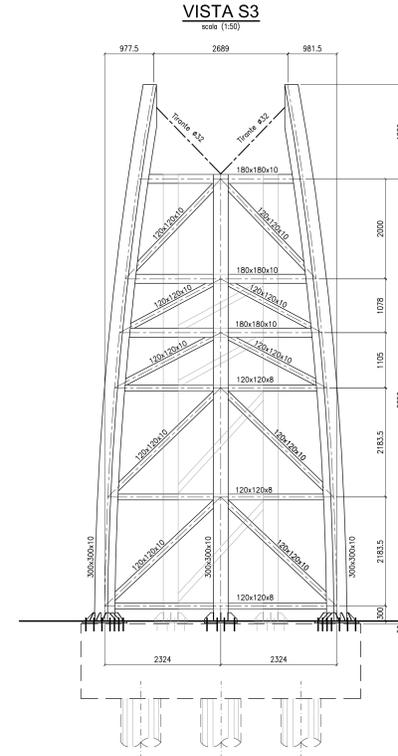
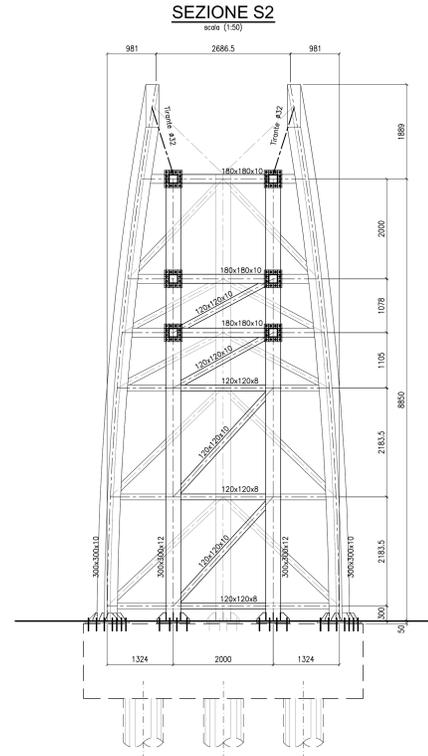
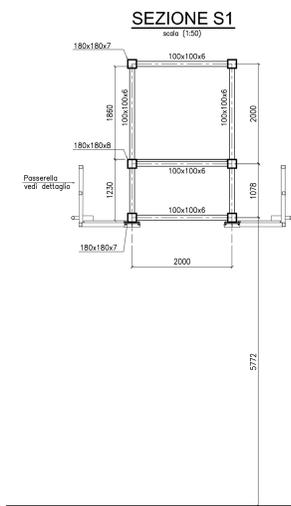
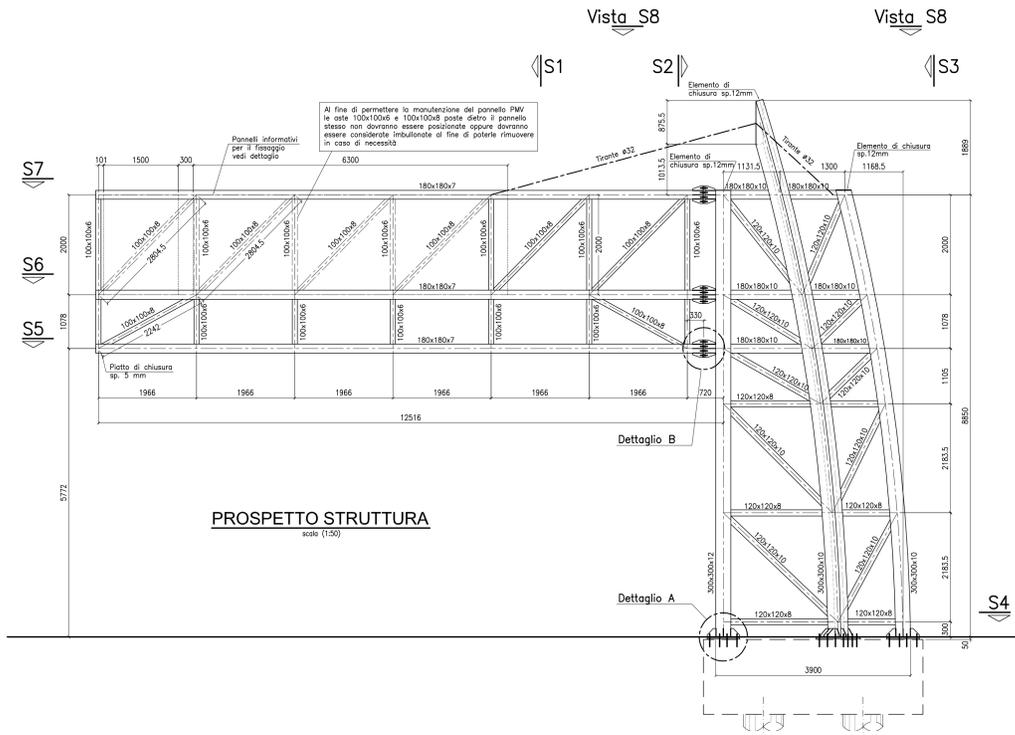
BULLONI ELEVAZIONE:
 Secondo UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592:1968
 Dadi: classe 8.8 (UNI EN ISO 898-1:2001)
 Dadi: classe 8 (UNI EN 20898-2:1994)

BULLONI PIASTRA DI BASE:
 Secondo UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592:1968
 Viti: classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2001)
 Dadi: classe 10 (UNI EN 20898-2:1994)

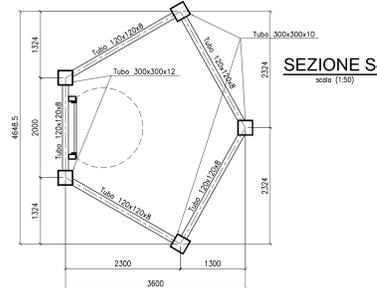
Dadi:
 I bulloni disposti verticalmente, avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado.

SALDATURE:
 In accordo alla EN 1090

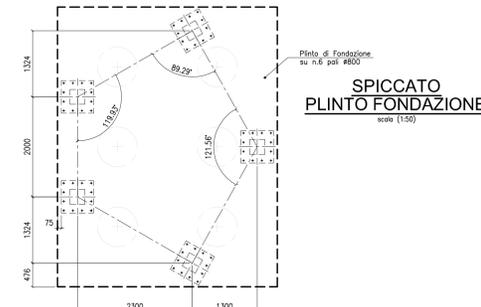
NOTA: Tutte le giunzioni soggette ad inversione di sforzo saranno ad attrito



VISTA S8 scale 1:50



SEZIONE S4 scale 1:50



SPICCATO PLINTO FONDAZIONE scale 1:50



Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
 LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE COMPLEMENTARI-SEGNALETICA
 PORTALI SEGNALETICA (PMV)
 Pannelli a Messaggio Variabile
 Pianta, Prospetto e Sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Fracconeri Ord. Arch. Milano N. 16008 RESPONSABILE UFFICIO AUA		IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Alessandro APT Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	
WBS	DETERMINAZIONE	RIFERIMENTO	ELABORAZIONE	DATA	REVISIONE
	codice contratto	nr/seq.	unità	100	001
	12121410	AUA	100	100	001
COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA				ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: IL RESPONSABILE TECNICO	
VISTO DEL COMMITTENTE			VISTO DEL CONCESSIONARIO		
SAT			Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		