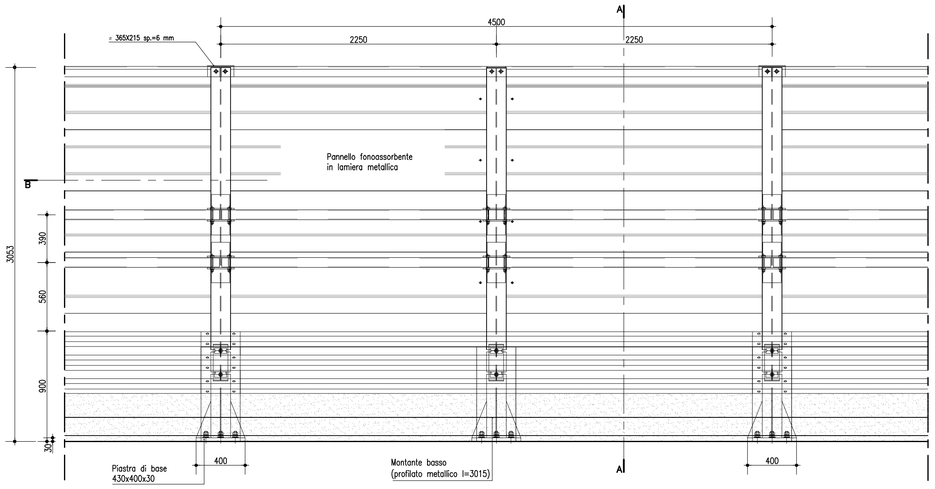
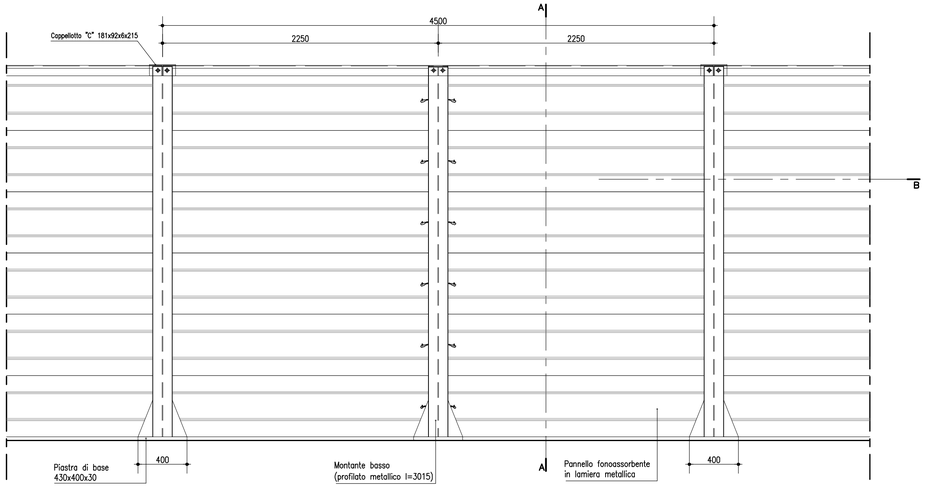
BARRIERA INTEGRATA PER SICUREZZA E ANTIRUMORE H=3.00m

Misure in centimetri — Rapp. 1:25

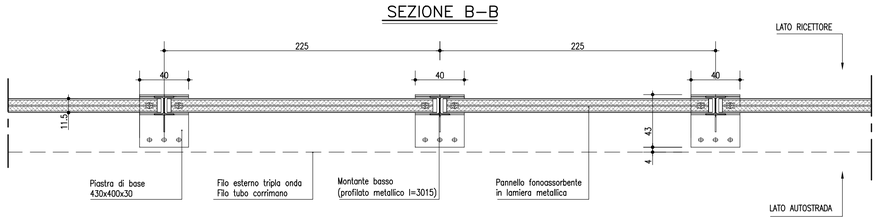
PROSPETTO LATO AUTOSTRADA



PROSPETTO LATO RICETTORE

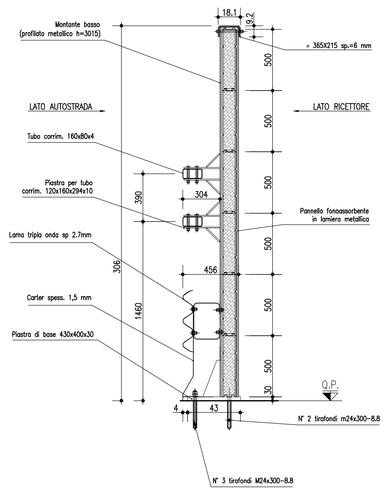


SEZIONE B–B



SEZIONE A–A

Rapp. 1:25



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO

MATERIALI E PRESCRIZIONI

– ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA –

– Acciai per carpenterie metalliche laminati del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10025–1/6;
– Acciai per carpenterie metalliche laminati in forma di profilati cavi del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10210–1 (per i tubi senza saldatura) e UNI EN 10219–1 (per tubi saldati);
– Acciai per accessori metallici del tipo S275J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10025–1/6.

– ACCIAIO PER TIRAFONDI –

– Tirafondi costituiti da barre filettate in acciaio di caratteristiche di resistenza non inferiore alla classe 8.8 secondo UNI EN ISO 898–1:2001 con dadi di classe 8 UNI EN 20898–2:1994 (riferimento UNI EN 14399:2005 parti 3 e 4);

– ACCIAIO PER BULLONI –

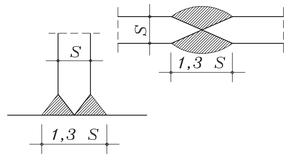
– Bulloni ad alta resistenza per le unioni acciaio–acciaio – conformi per le caratteristiche dimensionali delle viti alle UNI EN ISO 898–1:2001 e per quelle dei dadi alle UNI EN 20898–2:1994 (riferimento delle viti e dei dadi alla UNI EN 14399:2005 parti 3 e 4) appartenenti alla classe 8.8 e 8 della UNI EN ISO 898–1:2001.

– ZINCATURA –

– Zincatura a caldo secondo la norma UNI 5744.

– SALDATURE –

– Saldature manuali effettuate ad arco con elettrodi codificati secondo la norma UNI EN ISO 4063:2001;
– Nei giunti di testa od a "T" (tutti a completa penetrazione) le lamiere dovranno essere preventivamente sagomate all'uopo e, dovrà essere previsto un graduale allargamento della saldatura la cui larghezza dovrà essere pari ad 1,3 volte lo spessore "S" della lamiera su cui viene ad intestarsi (vedi schema seguente).



COLORAZIONI BARRIERA

PMMA	FOREST GREEN	
PANNELLI VERTICALI	RAL 6019	4<h<6m
	RAL 6021	2<h<4m
	RAL 6011	0<h<2m
MONTANTI	RAL 6020	

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI – BARRIERE ACUSTICHE
BARRIERA INTEGRATA SICUREZZA E ANTIRUMORE H=3.00m
PROSPETTI E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 RESPONSABILE UFFICIO AUA	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO								DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE						n.	data
	codice commessa	N.Prog.		unita'	ufficio argomento	n. progressivo	Rev.		OTTOBRE 2016		
–	1 2 1 2 1 4 1 0	– – –		– A U A		2 0 2	– –		SCALA:		

spea ENGINEERING gruppo Atlantia	COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
	CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UNITA' :	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	SAT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.