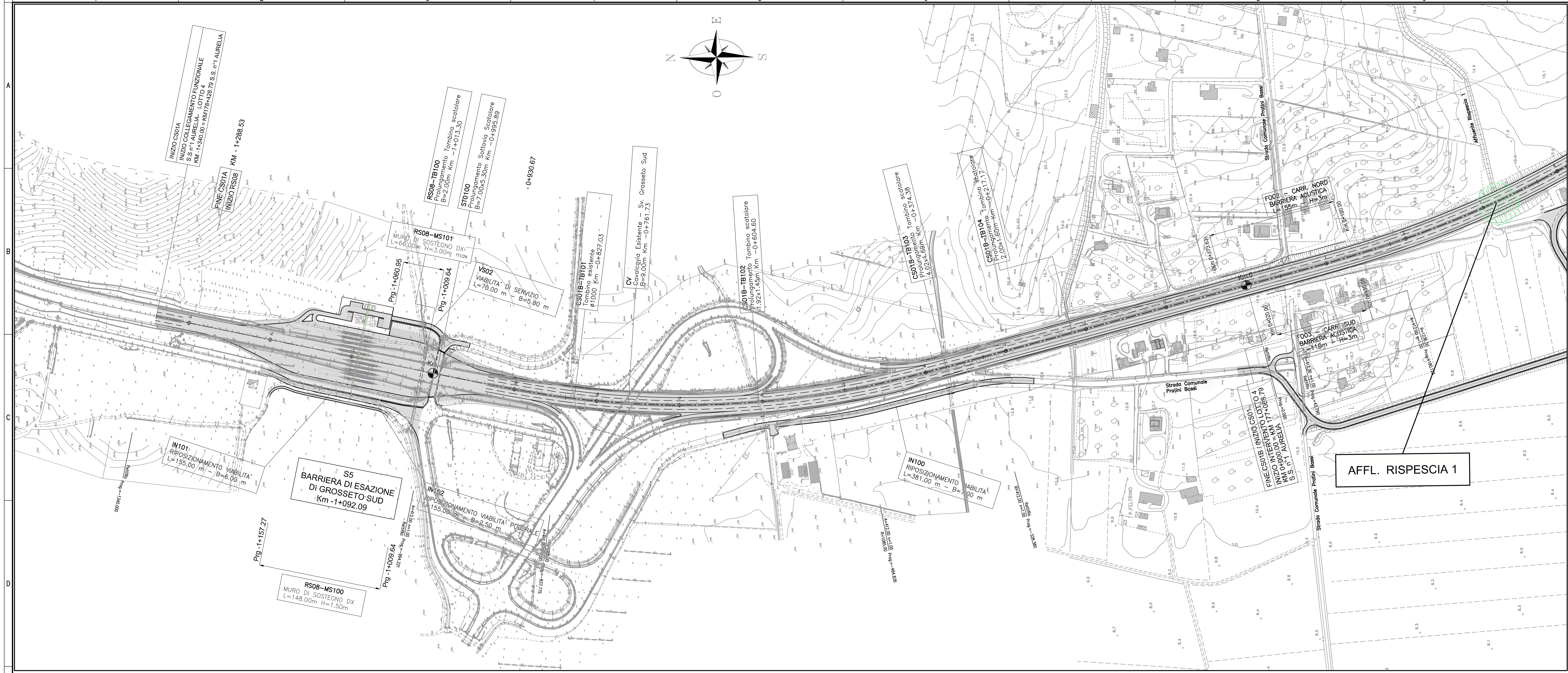


FOSSO RISPESCIA - rivestimento in massi ciclopici 20 metri a monte e 20 metri a valle dell'alveo in corispondenza del nuovo ponte.

FOSSO MIGLIARINO - rivestimento 20 m a monte e prolungamento del tombino attuale di 25 metri con medesime dimensioni e rivestimento in massi 20 metri a valle

VALLE GIARDINO - rivestimento in massi ciclopici 20 metri a monte e prolungamento di 30 metri del tombino attuale con medesime dimensioni. A valle di questo, riposizionamento planimetrico dell'attuale vasca di laminazione in linea mantenendo la stessa volumetria.

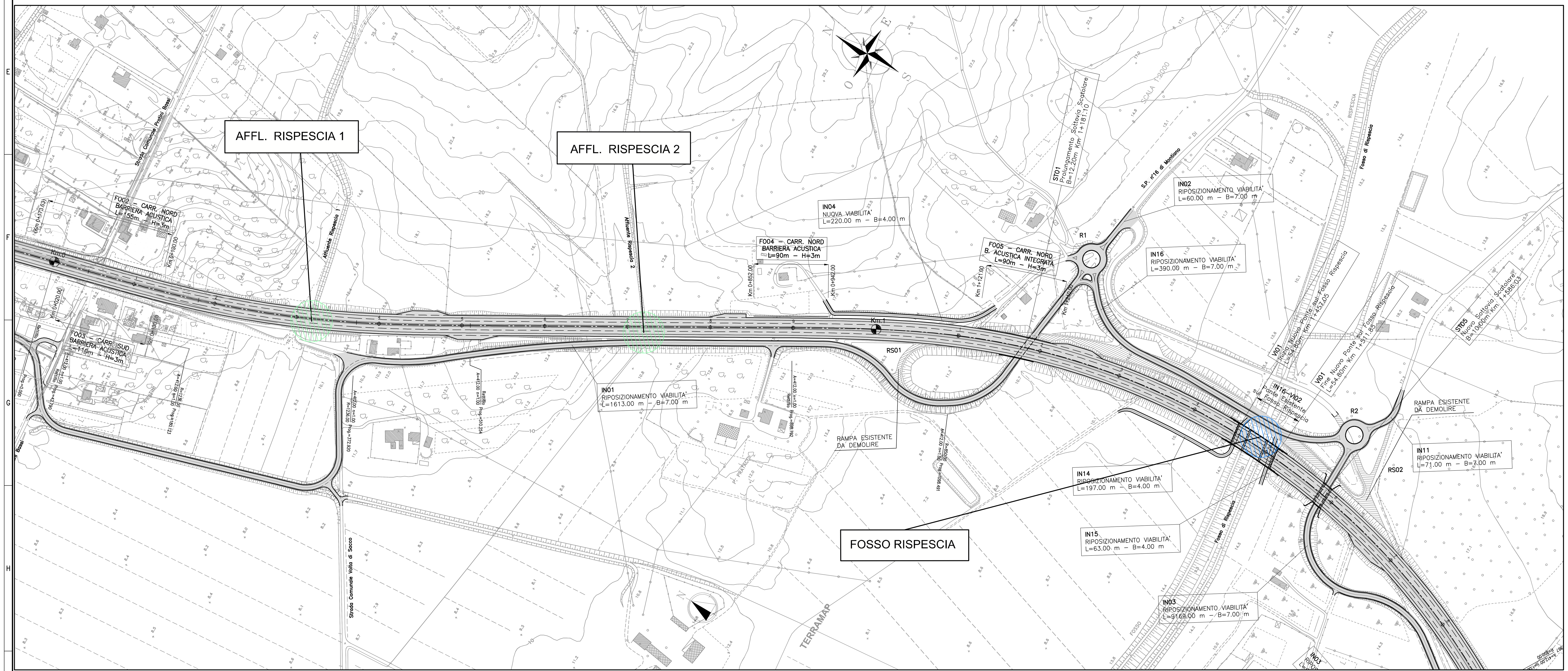
FOSSO CARPINA - rivestimento in massi ciclopici 20 metri a monte e realizzazione di nuovo ponte di lunghezza pari a 40 m e luce 15 m. A valle del ponte, realizzazione di una vasca di laminazione in linea di lunghezza pari a 60 m con sezioni trapezoidali di larghezza al fondo di 7 m

AFFLUENTE FOSSO DEL ROMITORIO - rivestimento in massi ciclopici 20 metri a monte e prolungamento a vale del tombino attuale con medesime dimensioni e realizzazione di nuovo canale ad U in cls per una lunghezza di 60 m fino a monte dell'attraversamento ferroviario

FOSSI MINORI - per tutti i fossi minori è stato previsto un intervento di riprofilatura delle sezioni del corso d'acqua per un tratto compreso tra 10 e 20 metri sia a monte che a valle dell'attraversamento principale, protezione in massi cementati con materiale di piccole-medie dimensioni

Legenda

- Fossi principali
- Fossi secondari
- Fossi minori



SAT
Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU–CORPO AUTOSTRADALE
IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE

Planimetria localizzazione interventi dal km –1+340.00 al km1+750.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 RESPONSABILE UFFICIO IDR	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO	DATA:	REVISIONE
–	codice commessa: 121214 · N.Prog.: 10 · unita': – – – · ufficio argomento: IDR · n. progressivo: 010	OTTOBRE 2016	n. · data
		SCALA: 1:200	

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT
Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N. 20746
CAPO COMMESSA

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :
CONSULENZA A CURA DI :
IL RESPONSABILE UNITA':

VISTO DEL COMMITTENTE — SAT
VISTO DEL CONCEDENTE — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.