



FOSSO RISPESCIA - rivestimento in massi ciclopici 20 metri a monte e 20 metri a valle dell'alveo in corrispondenza del nuovo ponte.

FOSSO MIGLIARINO - rivestimento 20 m a monte e prolungamento del tombino attuale di 25 metri con medesime dimensioni e rivestimento in massi 20 metri a valle

VALLE GIARDINO - rivestimento in massi ciclopici 20 metri a monte e prolungamento di 30 metri del tombino attuale con medesime dimensioni. A valle di questo, riposizionamento planimetrico dell'attuale vasca di laminazione in linea mantenendo la stessa volumetria.

FOSSO CARPINA - rivestimento in massi ciclopici 20 metri a monte e realizzazione di nuovo ponte di lunghezza pari a 40 m e luce 15 m. A valle del ponte, realizzazione di una vasca di laminazione in linea di lunghezza pari a 60 m con sezioni trapezoidali di larghezza al fondo di 7 m

AFFLUENTE FOSSO DEL ROMITORIO - rivestimento in massi ciclopici 20 metri a monte e prolungamento a valle del tombino attuale con medesime dimensioni e realizzazione di nuovo canale ad U in cls per una lunghezza di 60 m fino a monte dell'attraversamento ferroviario

FOSSI MINORI - per tutti i fossi minori è stato previsto un intervento di riprofilatura delle sezioni del corso d'acqua per un tratto compreso tra 10 e 20 metri sia a monte che a valle dell'attraversamento principale, protezione in massi cementati con materiale di piccole-medie dimensioni

Legenda

- Fossi principali
- Fossi secondari
- Fossi minori

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE
IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE
Planimetria localizzazione interventi dal km 1+750.00 al km 5+250.00

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Paolo N. 1739 RESPONSABILE UFFICIO DI		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICO Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO PROGETTO		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	
REVISIONE DATA: OTTOBRE 2016 F. COLO	REVISIONE DATA: OTTOBRE 2016 F. COLO				REVISIONE DATA: OTTOBRE 2016 F. COLO
COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMISSA		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI:		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI:	
CONFERMA A CURA DI:		IL RESPONSABILE UFFICIO DI:		IL RESPONSABILE UFFICIO DI:	
VEDO DEL COMMITTENTE SAT		VEDO DEL CONCESSIONARIO 		VEDO DEL CONCESSIONARIO 	