

**FOSSO RISPESCIA** - rivestimento in massi ciclopici 20 metri a monte e 20 metri a valle dell'alveo in corrispondenza del nuovo ponte.

**FOSSO MIGLIARINO** - rivestimento 20 m a monte e prolungamento del tombino attuale di 25 metri con medesime dimensioni e rivestimento in massi 20 metri a valle

**VALLE GIARDINO** - rivestimento in massi ciclopici 20 metri a monte e prolungamento di 30 metri del tombino attuale con medesime dimensioni. A valle di questo, riposizionamento planimetrico dell'attuale vasca di laminazione in linea mantenendo la stessa volumetria.

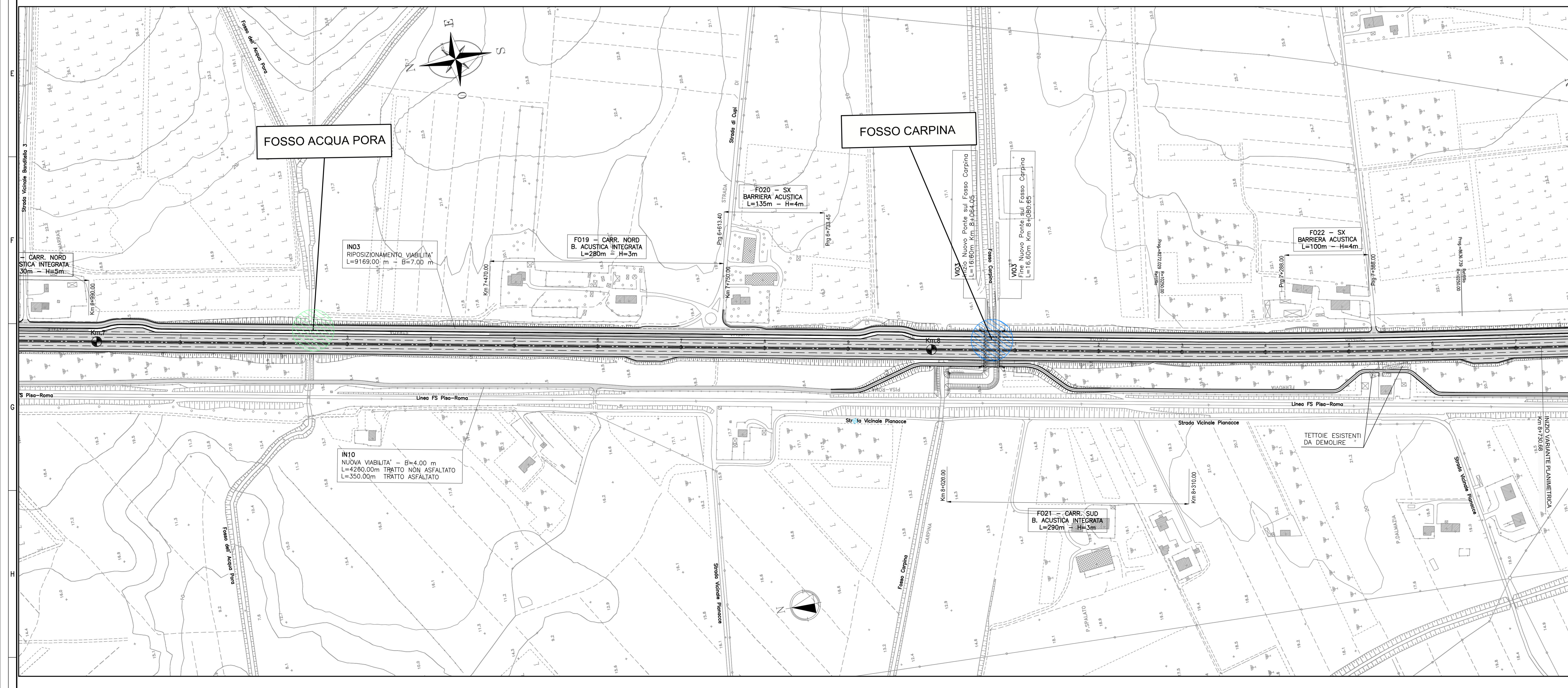
**FOSSO CARPINA** - rivestimento in massi ciclopici 20 metri a monte e realizzazione di nuovo ponte di lunghezza pari a 40 m e luce 15 m. A valle del ponte, realizzazione di una vasca di laminazione in linea di lunghezza pari a 60 m con sezioni trapezoidali di larghezza al fondo di 7 m

**AFFLUENTE FOSSO DEL ROMITORIO** - rivestimento in massi ciclopici 20 metri a monte e prolungamento a valle del tombino attuale con medesime dimensioni e realizzazione di nuovo canale ad U in cls per una lunghezza di 60 m fino a monte dell'attraversamento ferroviario

**FOSSI MINORI** - per tutti i fossi minori è stato previsto un intervento di riprofilatura delle sezioni del corso d'acqua per un tratto compreso tra 10 e 20 metri sia a monte che a valle dell'attraversamento principale, protezione in massi cementati con materiale di piccole-medie dimensioni

**Legenda**

- Fossi principali
- Fossi secondari
- Fossi minori



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.a.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.a.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 4  
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**  
**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE**  
Planimetria localizzazione interventi dal km 5+250.00 al km 8+750.00

|   |   |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|
| <b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b><br>Ing. Paolo De Paoli<br>Ord. Ingg. Paolo N. 1739<br>RESPONSABILE UFFICIO DR |   | <b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE</b><br>Ing. Massimo Giacobbi<br>Ord. Ingg. Milano N. 20746<br>CAPO PROGETTO |  | <b>IL DIRETTORE TECNICO</b><br>Ing. Massimo Giacobbi<br>Ord. Ingg. Milano N. 20746 |  |
| <b>REVISIONI</b><br>n.   data   descrizione<br>1   12/12/14   10   I DR 012   1:2000                              | <b>COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT</b><br>Ing. Massimo Giacobbi<br>Ord. Ingg. Milano N. 20746<br>CAPO COMMISSA |  |  |  |  |
| <b>ELABORAZIONE GRAFICA</b><br>A CURA DI :<br><b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b><br>A CURA DI :                      |   | <b>CONFERMA A CURA DI :</b><br>  |  |  |  |
| <b>CONFERMA A CURA DI :</b><br>   |   | <b>CONFERMA A CURA DI :</b><br>  |  |  |  |

**VEDO DEL COMMITENTE** **VEDO DEL CONCESSIONARIO**