



FOSSO RISPESCIA - rivestimento in massi ciclopici 20 metri a monte e 20 metri a valle dell'alveo in corrispondenza del nuovo ponte.

FOSSO MIGLIARINO - rivestimento 20 m a monte e prolungamento del tombino attuale di 25 metri con medesime dimensioni e rivestimento in massi 20 metri a valle

VALLE GIARDINO - rivestimento in massi ciclopici 20 metri a monte e prolungamento di 30 metri del tombino attuale con medesime dimensioni. A valle di questo, riposizionamento planimetrico dell'attuale vasca di laminazione in linea mantenendo la stessa volumetria.

FOSSO CARPINA - rivestimento in massi ciclopici 20 metri a monte e realizzazione di nuovo ponte di lunghezza pari a 40 m e luce 15 m. A valle del ponte, realizzazione di una vasca di laminazione in linea di lunghezza pari a 60 m con sezioni trapezoidali di larghezza al fondo di 7 m

AFFLUENTE FOSSO DEL ROMITORIO - rivestimento in massi ciclopici 20 metri a monte e prolungamento a valle del tombino attuale con medesime dimensioni e realizzazione di nuovo canale ad U in cls per una lunghezza di 60 m fino a monte dell'attraversamento ferroviario

FOSSI MINORI - per tutti i fossi minori è stato previsto un intervento di riprofilatura delle sezioni del corso d'acqua per un tratto compreso tra 10 e 20 metri sia a monte che a valle dell'attraversamento principale, protezione in massi cementati con materiale di piccole-medie dimensioni

Legenda

- Fossi principali
- Fossi secondari
- Fossi minori

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE
IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE
Planimetria localizzazione interventi dal km 12+250.00 al km 16+419.15

IL PROGETTISTA SPECIFICISTICO Ing. Paolo De Rogi Ord. Ingg. Pavia N. 1739 RESPONSABILE OFFICIO SR		IL RESPONSABILE INTEROPERAZIONE Ing. Alessandro Alt Ord. Ingg. Milano N. 3018 CAPO PROGETTO		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Giosobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	
REVISIONE 12 12 14 10		REVISIONE IDR 014		DATA Ottobre 2016	
COORDINATORE GENERALE INQUADRA SAT Ing. Massimo Giosobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMISSA		ELABORAZIONE A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: IL RESPONSABILE INQUADRA		SCALA 1:2000	
CONFERMA A CURA DI: ALLIANTIA		CONFERMA A CURA DI: ALLIANTIA		VEDO DEL COMMITTENTE SAT	
VEDO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		<small>IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO E NON HA VALORE TECNICO. IL CONTENUTO DELLO STESSO DOCUMENTO NON DEVE ESSERE USATO PER SCOPI DI PROGETTAZIONE. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA VALIDAZIONE DEL DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA VALIDAZIONE DEL DOCUMENTO.</small>			