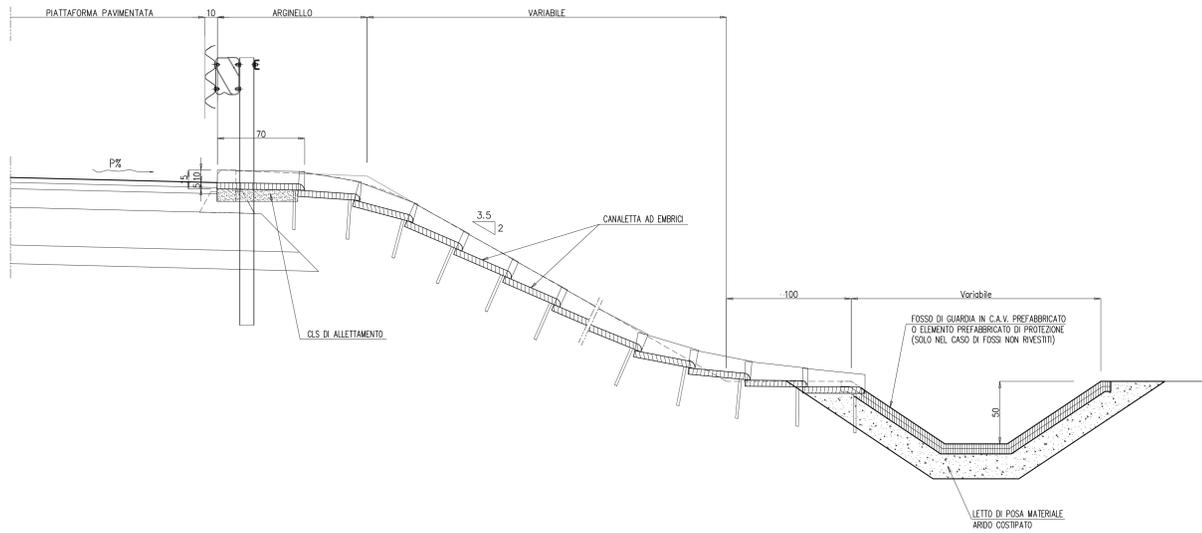


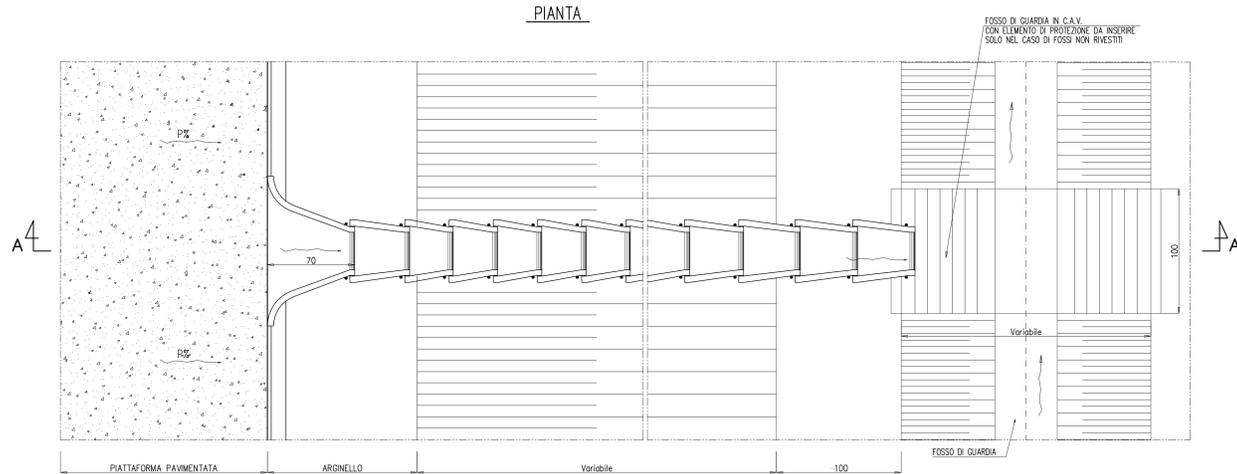
SISTEMAZIONE CANALETTA AD EMBRICI

- SCALA 1:20 -

SEZIONE A-A



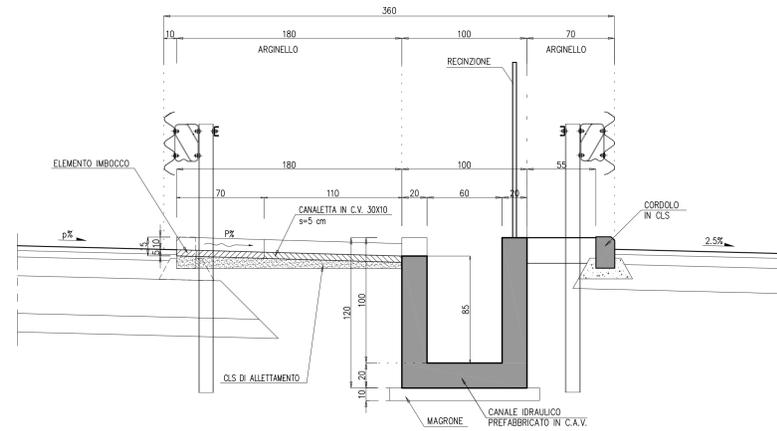
PIANTA



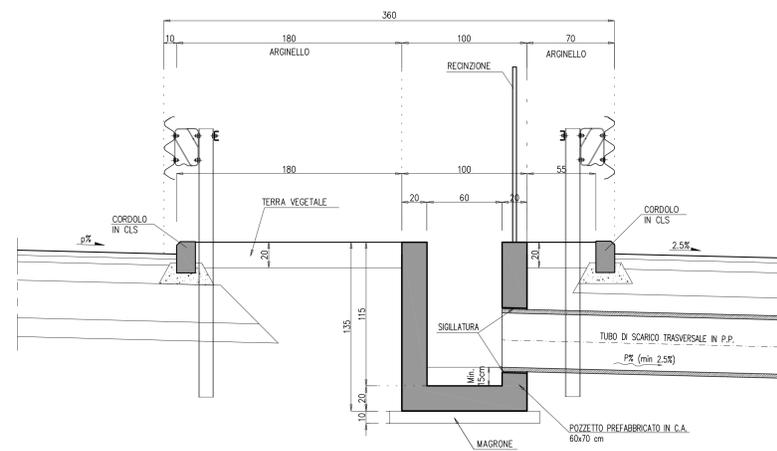
SISTEMAZIONE CANALE RETTANGOLARE IN C.A.V. PER SPARTITRAFFICO IN COMPLANARE

- SCALA 1:20 -

SEZIONE IN CORRISPONDENZA RECAPITO DI PIATTAFORMA

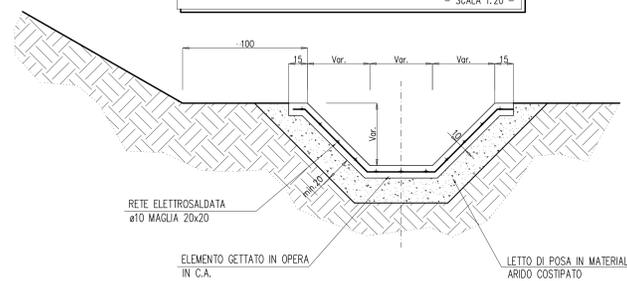


SEZIONE IN CORRISPONDENZA SCARICO LATERALE



ELEMENTO DI RACCORDO FOSSI

- SCALA 1:20 -



FOSSI RIVESTITI

- SCALA 1:20 -

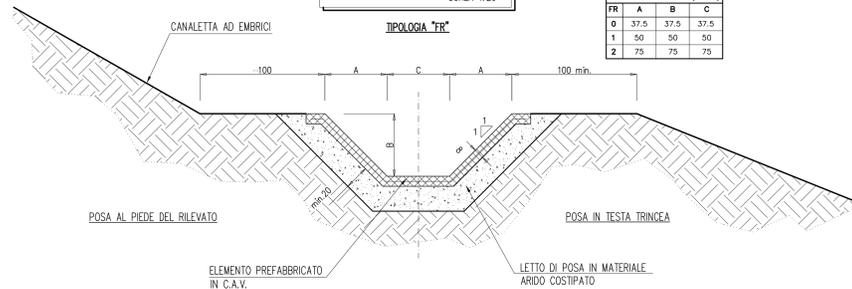


TABELLA DIMENSIONI (h in cm)			
FR	A	B	C
0	37.5	37.5	37.5
1	50	50	50
2	75	75	75

PIANTA

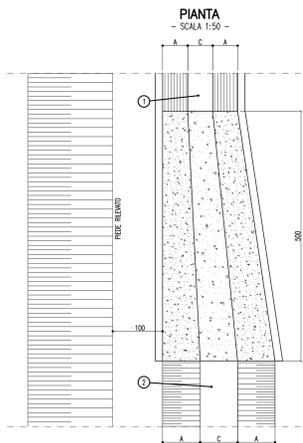


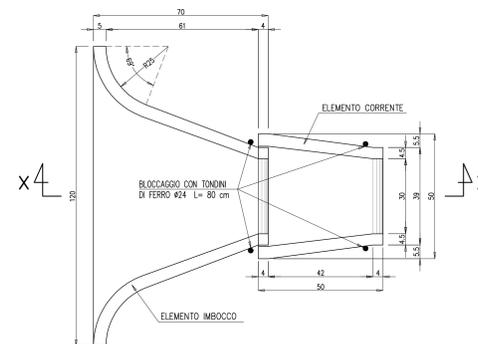
TABELLA FOSSI	
FR1	FR2
FR1	FR1
FR2	FR2
FR1	FR2

N.B. PER FOSSI TIPO FR1 (FR1)/FR2 (FR2) RACCORDO IN TERRA

DETTAGLIO SCARICO AD EMBRICI

- SCALA 1:10 -

PIANTA



SEZIONE X-X

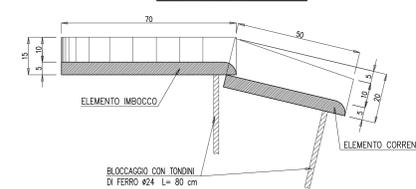


TABELLA MATERIALI

- SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI :**
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325
- CALOTTAMENTI COLLETTORI :**
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck>25MPa
- OPERE IN C.A. :**
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck>30 MPa
 - ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO, TIPO FeB44k
- MANUFATTI PREFABBRICATI :**
- TUBI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 CLASSE 3^e GIUNTI A BICCHIERE
 - CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON Rck>30 MPa
 - ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO FeB44k
 - CANALETTA AD EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck>25 MPa VIBRATO
- DISPOSITIVI DI CORONAMENTO :**
- CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLTAIO IN GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 - Classe D400
 - GRIGLIE NON CARRABILI CON CONTROLTAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO
- SIGILLATURE :**
- MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO

N.B. PER I DETTAGLI NON STRETTAMENTE IDRAULICI GUARDARE TAVOLE SPECIFICHE



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD - FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE
IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE
Particolari costruttivi - Tav. 1/5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PROIEZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pistoia N. 1739		Ing. Alessandro Ruffi Ord. Ingg. Milano N. 30815		Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	
RESPONSABILE UFFICIO IIR		CAPO PROGETTO			
WBS	DEFINIZIONE	ELABORAZIONE	FILE	DATA	REVISIONE
	codice contratto	kmq	unità	n. progressivo	data
-	12121410	-	1DR	140	OCTOBRE 2016
				SCALE	VARIE
COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT		CAPO COMMISSIONE			
Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746		Ing. Alessandro Ruffi Ord. Ingg. Milano N. 30815			
CONFERMATO A CURA DI:		IL RESPONSABILE UFFICIO IIR			
Ing. Alessandro Ruffi		Ing. Alessandro Ruffi			
VISTO DEL COMMITTEE		VISTO DEL CONCESSIONARIO			
SAT		SAT			