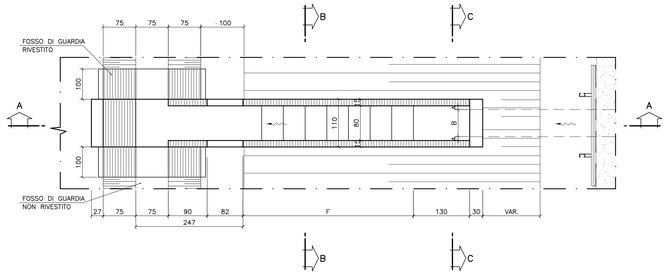
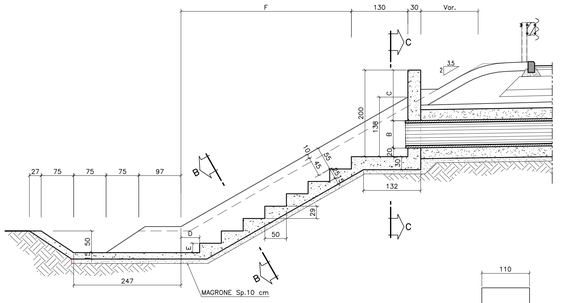
GRADONATURA DI IMMISSIONE COLLETTORI ø400/ø500/ø630 SU FOSSO DI GUARDIA



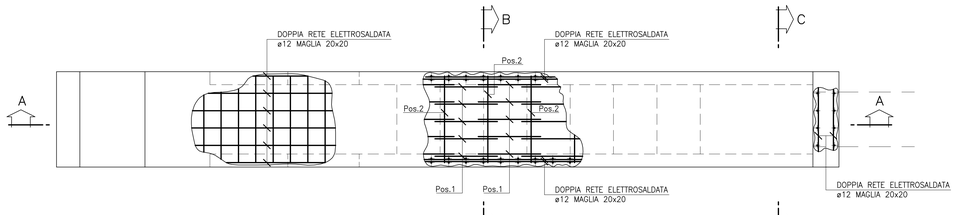
PIANTA
CARPENTERIA
SCALA 1:50



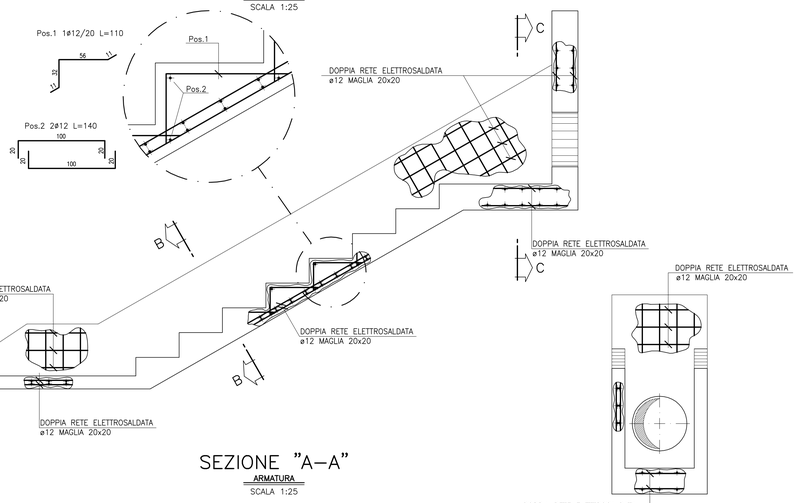
SEZIONE "A–A"
CARPENTERIA
SCALA 1:50

SEZIONE "B–B"
CARPENTERIA
SCALA 1:50

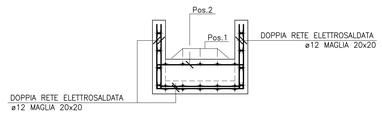
SEZIONE "C–C"
CARPENTERIA
SCALA 1:50



PIANTA
ARMATURA
SCALA 1:25



SEZIONE "A–A"
ARMATURA
SCALA 1:25



SEZIONE "B–B"
ARMATURA
SCALA 1:25

SEZIONE "C–C"
ARMATURA
SCALA 1:25

TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI :
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325

CALOTTAMENTI COLLETTORI :
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck>25MPa

OPERE IN C.A. :
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck>30 MPa
- ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO,TIPO FeB44k

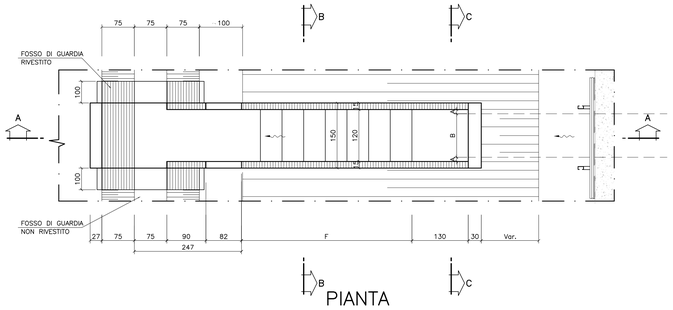
MANUFATTI PREFABBRICATI :
- TUBI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 CLASSE 3ª GIUNTI A BICCHIERE
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CONRck>30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO FeB44k
- CANALETTA AD EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck>25 MPa VIBRATO

DISPOSITIVI DI CORONAMENTO :
- CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 – Classe D400
- GRIGLIE NON CARRABILI CON CONTROTELAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO

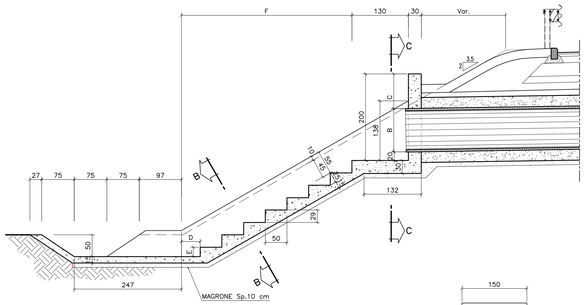
SIGILLATURE :
- MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO

N.B. – PER I DETTAGLI NON STRETTAMENTE IDRAULICI GUARDARE TAVOLE SPECIFICHE
– QUALORA FOSSE NECESSARIO PREVEDERE OPERE PROVVISIONALI PER LO SCAVO.

GRADONATURA DI IMMISSIONE COLLETTORI ø800/ø1000 SU FOSSO DI GUARDIA



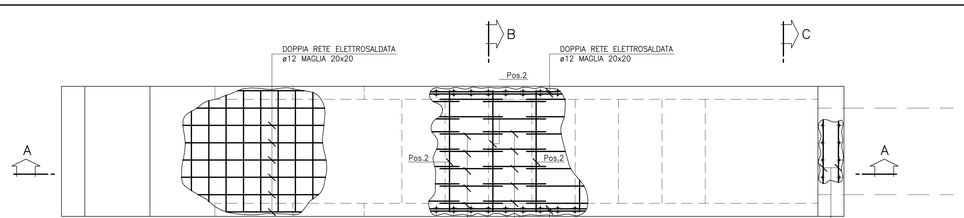
PIANTA
CARPENTERIA
SCALA 1:50



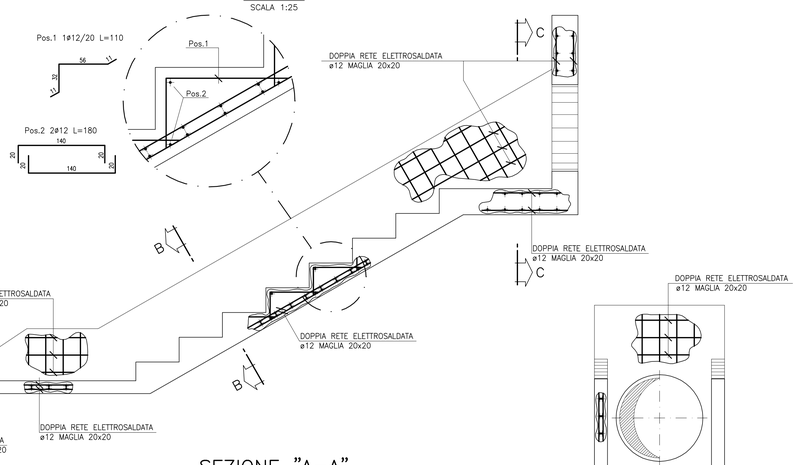
SEZIONE "A–A"
CARPENTERIA
SCALA 1:50

SEZIONE "B–B"
CARPENTERIA
SCALA 1:50

SEZIONE "C–C"
CARPENTERIA
SCALA 1:50



PIANTA
ARMATURA
SCALA 1:25



SEZIONE "A–A"
ARMATURA
SCALA 1:25

SEZIONE "B–B"
ARMATURA
SCALA 1:25

SEZIONE "C–C"
ARMATURA
SCALA 1:25

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU–CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE

Particolari costruttivi – Tav. 3/5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 RESPONSABILE UFFICIO IDR	Ing. Alessandra Aiti Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE					n.	data
	codice commessa	lotto	unità'	ufficio progettista	n. progressivo			OTTOBRE 2016		
–	1 2 1 2 1 4	1 0	– – –	I D R	1 4 2			SCALA: VARIE		

	COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
spea ENGINEERING / Atlantia	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
	CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UNITA':	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
SAT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OVE ESSO NON AUTORIZZATO. OGNI VIOLAZIONE A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.