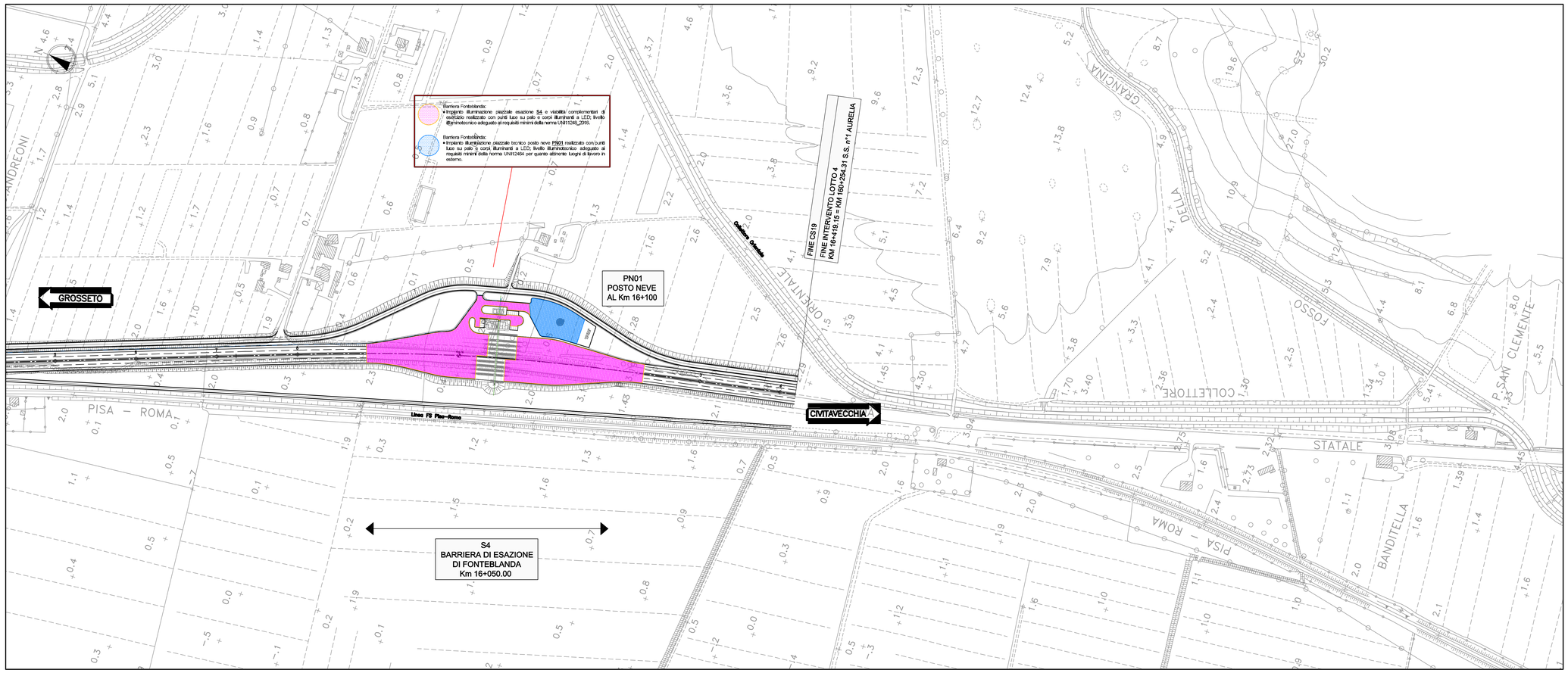
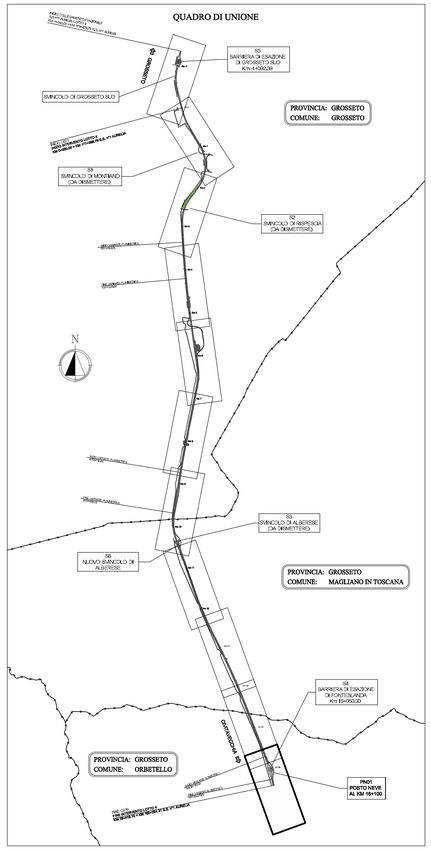


QUADRO DI UNIONE



Legenda simboli identificativi apprestamenti di itinere e viabilità ordinaria

Retinatura grafica identificativa di area di interscambio veicolare presso barriera di esazione, sottoposta ad impianto di copertura illuminotecnica realizzata con punti luce a palo con tecnologia LED e relativi accessori ed infrastrutture come da elementi tipologici descritti in altri elaborati di progetto.

Retinatura grafica identificativa di area tecnologica di esercizio presso barriera di esazione, sottoposta ad impianto di copertura illuminotecnica realizzata con punti luce a palo con tecnologia LED e relativi accessori ed infrastrutture come da elementi tipologici descritti in altri elaborati di progetto.

Retinatura grafica identificativa di percorsi (rampe) di immissione o diversione a piattaforma autostradale e viabilità complementare a viabilità ordinaria, sottoposti ad impianti di copertura illuminotecnica realizzati con punti luce a palo con tecnologia LED e relativi accessori ed infrastrutture come da elementi tipologici descritti in altri elaborati di progetto.

Retinatura grafica identificativa di percorsi ed aree in viabilità ordinaria riqualificata e/o di nuova predisposizione, sottoposti ad impianti di copertura illuminotecnica realizzati con punti luce a palo con tecnologia LED e relativi accessori ed infrastrutture come da elementi tipologici descritti in altri elaborati di progetto.

Retinatura grafica identificativa di strutture scatolari di sottopasso a piattaforma autostradale riqualificati e/o di nuova predisposizione, sottoposti ad impianti di copertura illuminotecnica realizzati con proiettori stradali con tecnologia LED e relativi accessori ed infrastrutture come da elementi tipologici descritti in altri elaborati di progetto.

24 FO (SM)

Simbologia identificativa di infrastruttura longitudinale di rete WAN da realizzarsi con cavo armato antiroditore a 24 fibre ottiche monomodali previsto in posa mediante infrastruttura interrata realizzata con tritubo in polietilene Ø50 mm, pozzetti di sezionamento a specifica TIM con interasse di circa 500 m, giunzioni di linea con interasse indicativo 700 - 1000m, terminazione presso edifici tecnici ove dovranno essere resi disponibili gi apparati di trasmissione su rete geografica Gigabit (switch router layer 3) e rete LAN locale (switch layer 2).

SOS

Simbologia identificativa di postazione per chiamata di soccorso ad uso utenti autostradali realizzatacon apparati di ricetrasmissione fonica su rete GSM

Simbologia identificativa di postazione di informatizzazione elettronica di itinere a supporto dell'utenza autostradale realizzata con struttura metallica di sostegno a pannello di messaggio variabile alfanumerico, pannello pittogramma LED full-color, sistema rilevamento traffico above ground con sensori RT doppia tecnologia, sistema TVCC.
Completa di modulo shelter prefabbricato per il ricovero delle apparecchiature di alimentazione e telegestione funzionale da Centro Operativo remoto di controllo.

Simbologia identificativa di postazione di informatizzazione elettronica in viabilità ordinaria complementare ad ingresso a piattaforma autostradale, prevista a supporto dell'utenza autostradale realizzata con struttura metallica di sostegno di pannello a messaggio variabile alfanumerico.

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU–CORPO AUTOSTRADALE
IMPIANTI ELETTROMECCANICI

PLANIMETRIA INQUADRAMENTO IMPIANTI DI PIATTAFORMA
TAVOLA 11 – LEGENDA
(DAL KM 15+500.00 AL KM 16+254.00)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO IMP	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO: DIRETTORIO (codice commessa)	FILE (n.Prog. / unità* / ufficio autore / n. progressivo / Rev.)	DATA:	REVISIONE n.	data
–			OTTOBRE 2016		
–	1212141 0	– – – IMP 015 – –	SCALA: 1:5000		

spea ENGINEERING / Atlantia	COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
	CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UNITA' :	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	SAT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA AERONAUTICA E SPAZIALE, LA SICUREZZA E LE INFRASTRUTTURE DIREZIONE PER RICERCA SULLO SPAZIO E RAPPORTI INTERNAZIONALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.