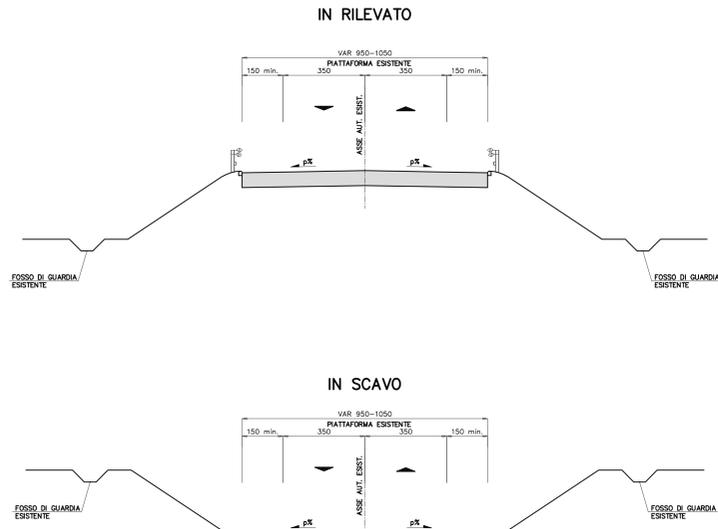
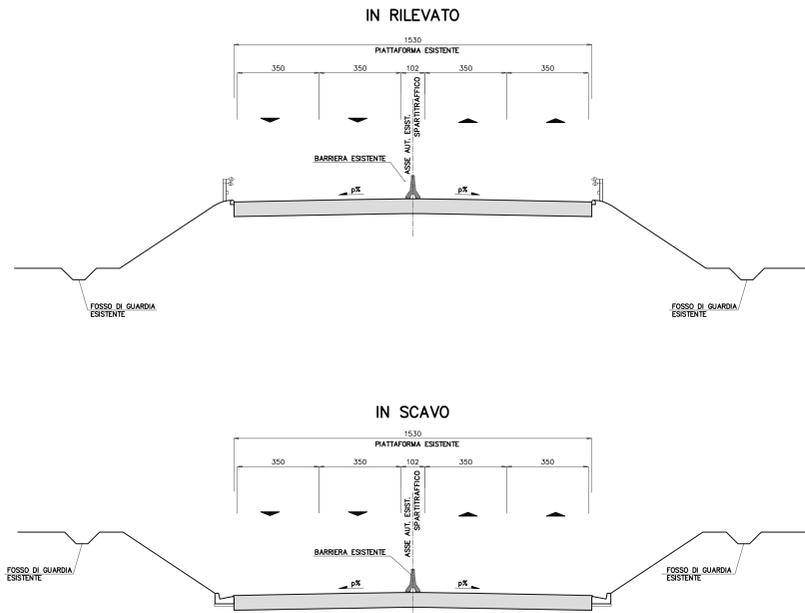


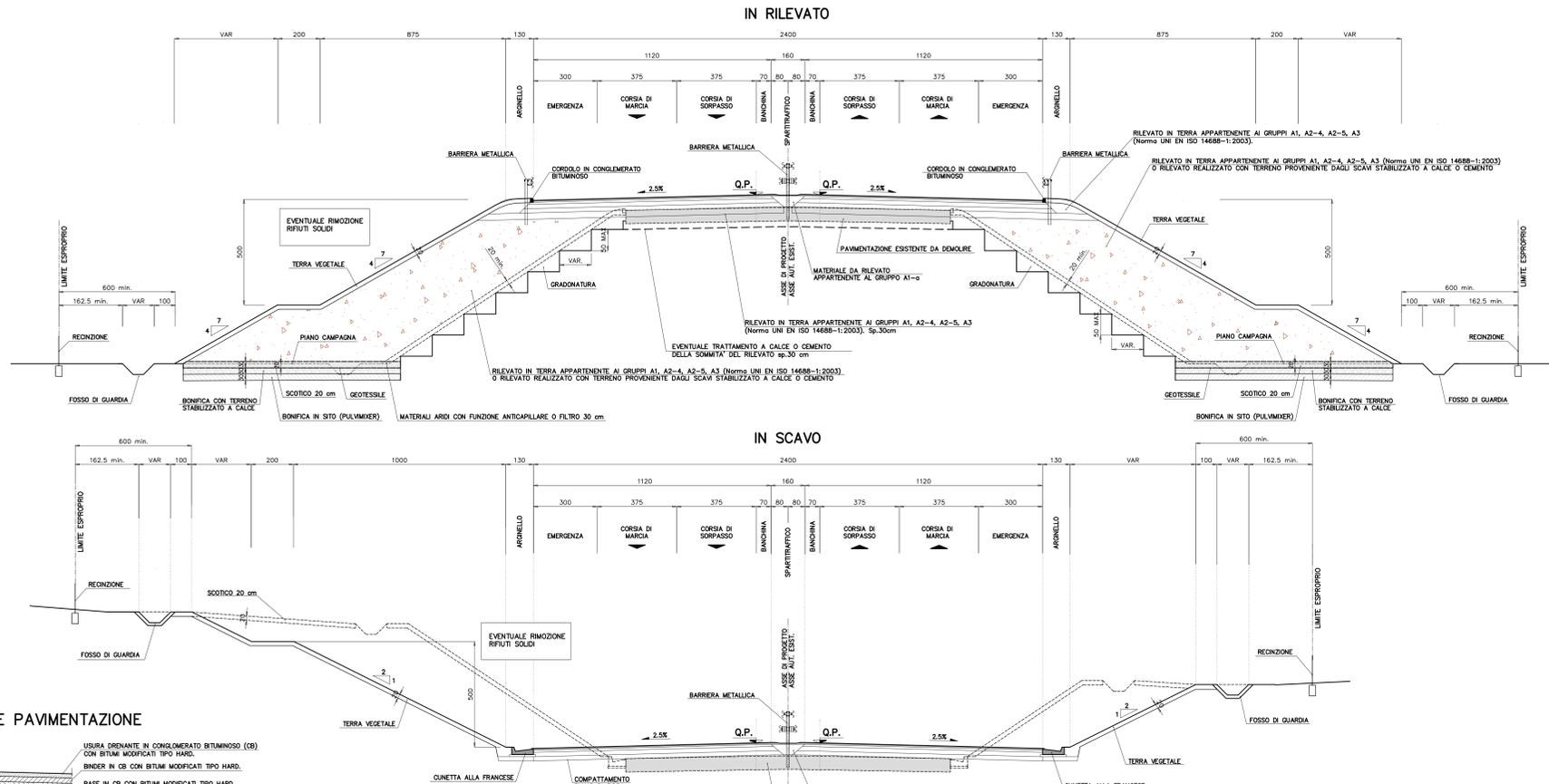
SEZIONI TIPO ESISTENTE TRATTO A DUE CORSIE – scala 1:100



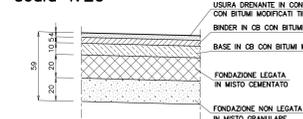
SEZIONI TIPO ESISTENTE TRATTO A QUATTRO CORSIE – scala 1:100



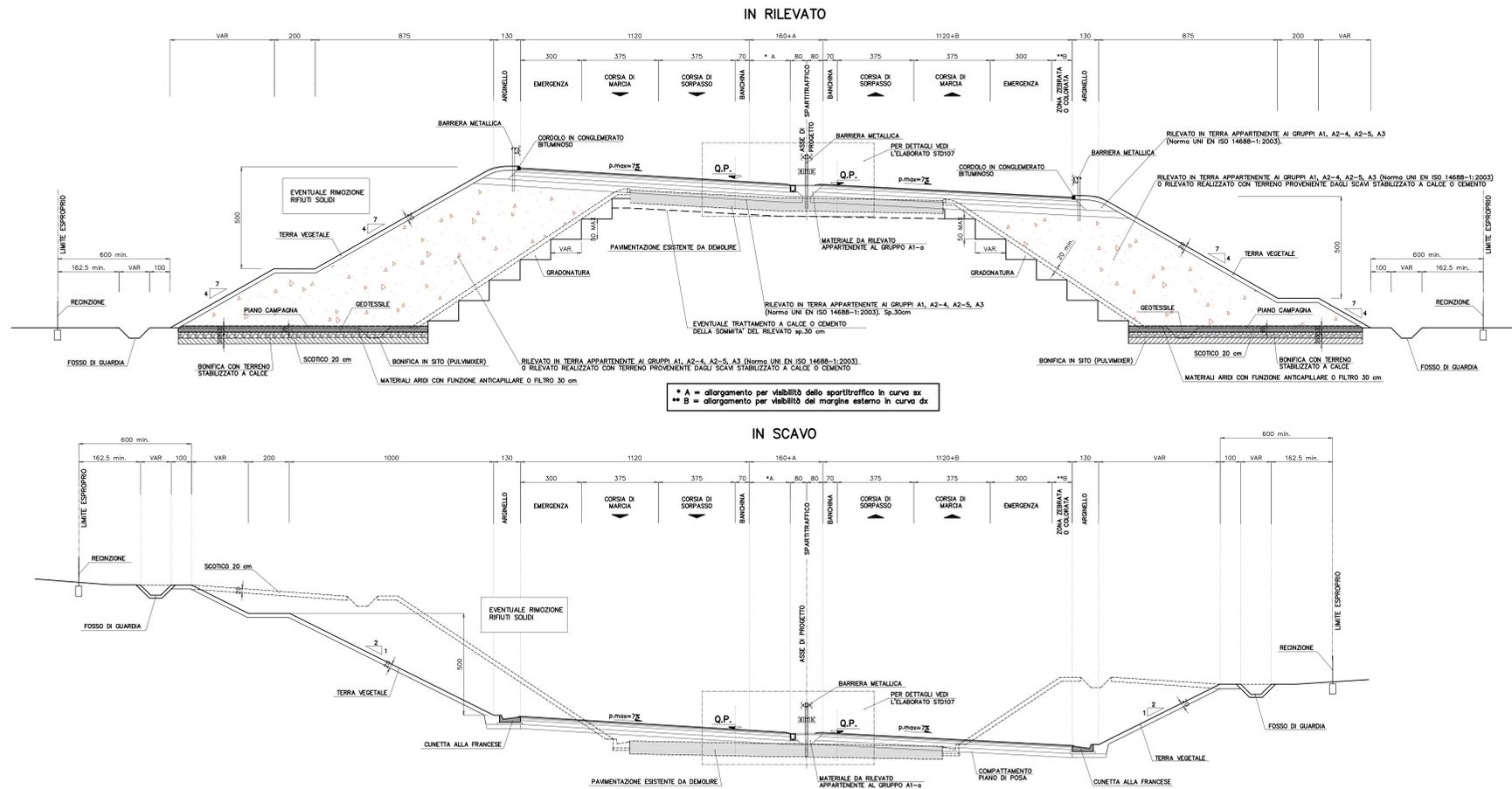
SEZIONI TIPO IN RETTIFILLO "CAT. A" AUTOSTRADE – scala 1:100



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE  
scala 1:20



SEZIONI TIPO IN CURVA "CAT. A" AUTOSTRADE – scala 1:100



**NOTA BENE**

- PER PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEL SISTEMA DI DRENAGGIO PIATTAFORMA E BARRIERE DI SICUREZZA VEDERE ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- LE SEZIONI TIPOLOGICHE RAPPRESENTATE SONO ESCLUSIVAMENTE QUELLE CARATTERISTICHE E NON ESAURISCONO TUTTE LE SITUAZIONI IN PROGETTO.
- LA RAPPRESENTAZIONE DELLA GRADONATURA E' PURAMENTE INDICATIVA.
- PER L'UTILIZZO DI TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A2-4, A2-5, SI FA RIFERIMENTO A QUANTO SPECIFICATO NELLE N.T.A.
- PER LE SPECIFICHE SUI PIANI DI POSA VEDI L'ELABORATO APEXXX.

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.a.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA  
**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**  
PARTE STRADALE  
Elaborati Tipologici  
Sezioni tipo autostrada  
Allargamento simmetrico in rettilineo e curva

<b>I. PROGETTISTA SPECILISTICO</b> Ing. Gianluca Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26795	<b>II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECILISTICO</b> Ing. Massimo Masi Ord. Ingg. Milano N. 20013	<b>III. DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746
<b>WBS</b> 121214101	<b>REFERIMENTO ELABORATO</b> ST0101	<b>DATA</b> MAGGIO 2016
<b>spca</b>	<b>COORDINATORE GENERALE INDIRIZZIATA SAT</b> Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	<b>ELABORAZIONE</b> Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746
<b>Atlantia</b>	<b>CONFERMAZIONE</b> Ing. Massimo Masi Ord. Ingg. Milano N. 20013	<b>ELABORAZIONE</b> Ing. Massimo Masi Ord. Ingg. Milano N. 20013