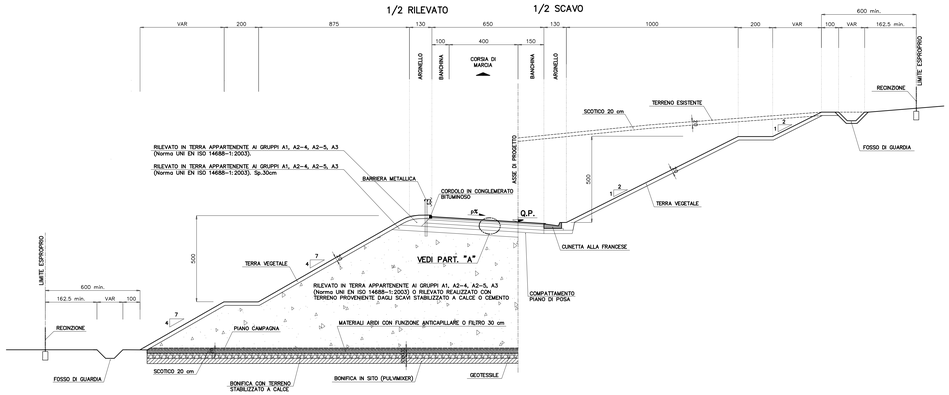
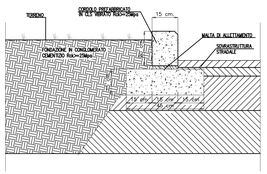
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE
scala 1:100

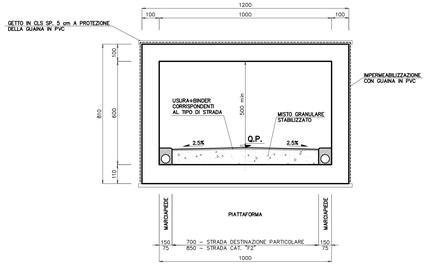


PARTICOLARE CORDOLI
SCALA 1:10

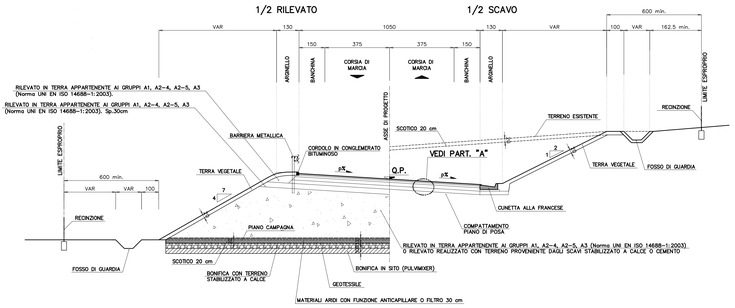
CORDOLO IN CLS PER AREE A VERDE



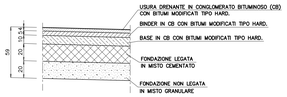
SEZIONE TIPO VIAB. INTERFERENTI IN SOTTOVIA
scala 1:100



SEZIONI TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE
scala 1:100

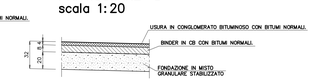


PARTICOLARE "A"
scala 1:20

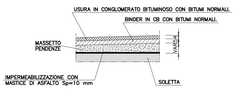


PARTICOLARE "B"
scala 1:20

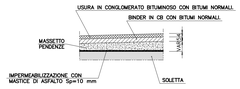
PARTICOLARE "D"
scala 1:20



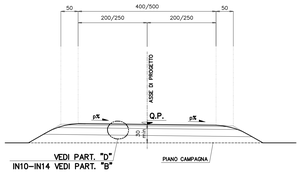
PARTICOLARE "C"
scala 1:20



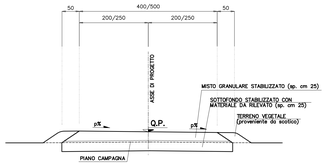
PARTICOLARE "C1"
scala 1:20



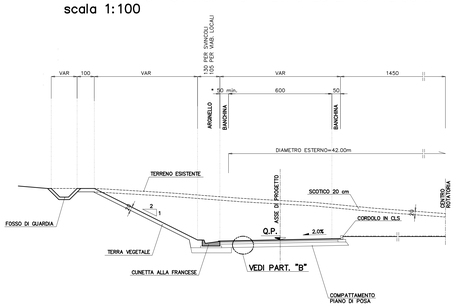
SEZIONE TIPO STRADA VICINALE ASFALTATA
scala 1:50



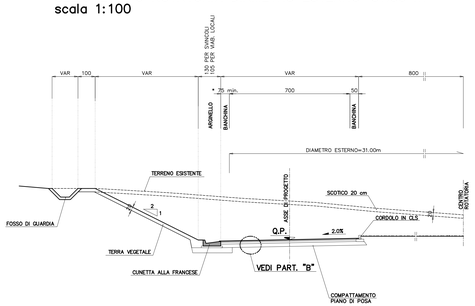
SEZIONE TIPO STRADA VICINALE BIANCA
scala 1:50



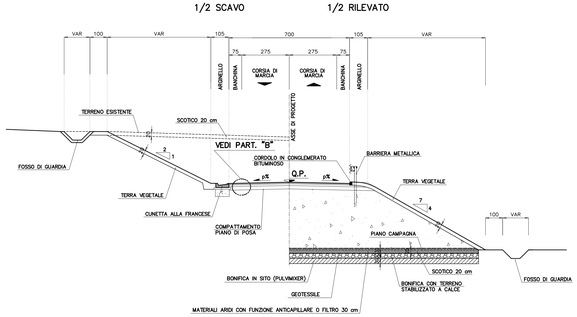
SEZIONE TIPO ROTATORIA DIAMETRO ESTERNO=42.00 m
scala 1:100



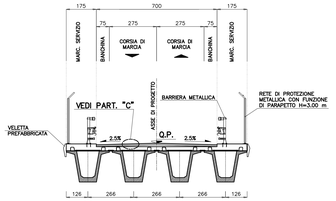
SEZIONE TIPO ROTATORIA DIAMETRO ESTERNO=31.00 m
scala 1:100



SEZIONE TIPO STRADA EXTRAURBANA DESTINAZIONE PARTICOLARE
scala 1:100



IN CORRISPONDENZA CAVALCAVIA



NOTA BENE

- PER PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEL SISTEMA DI DRENAGGIO PIATTAFORMA E BARRIERE DI SICUREZZA VEDERE ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- LE SEZIONI TIPOLOGICHE RAPPRESENTATE SONO ESCLUSIVAMENTE QUELLE CARATTERISTICHE E NON ESAURISCONO TUTTE LE SITUAZIONI IN PROGETTO.
- LA RAPPRESENTAZIONE DELLA GRADONATURA E' PURAMENTE INDICATIVA.
- PER L' UTILIZZO DI TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A2–6 A2–7, SI FA RIFERIMENTO A QUANTO SPECIFICATO NELLE N.T.A.
- PER LE SPECIFICHE SUI PIANI DI POSA VEDI L'ELABORATO APE.
- IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE DI SVINCOLO LO STRATO DI USURA DOVRA' ESSERE REALIZZATO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TIPO CHIUSO CON BITUMI MODIFICATI DI TIPO HARD; LUNGO LE CORSIE SPECIALIZZATE DI IMMISSIONE/DIVERSIONE E' PREVISTO INVECE UNO STRATO DI USURA DI TIPO DRENANTE IN ANALOGIA A QUANTO PREVISTO SULL'ASSE AUTOSTRADALE.

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU–CORPO AUTOSTRADALE
PARTE STRADALE
Elaborati Tipologici
Sezioni tipo rampe di svincolo, rotatorie, strade secondarie e strade interferenti

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE UFFICIO STD CAPO PROGETTO	Ing. Alessandro ARI Ord. Ing. Milano N. 20815	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746

RIFERIMENTO ELABORATO								DATA:	REVISIONE
WBS	ORDINATORE			TIPO				MAGGIO 2016	N. DATA
	codice commessa	fase	anno	progressivo	n. progressivo	Rev.			1 Ottobre 2016
–	1 2 1 2 1 4	1 0	– –	S T D	0 1 0 5	– 1		SCALA: 1:100	

spea ENGINEERING	COORDINATORE GENERALE INZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA	ELABORAZIONE a cura di	
Atlantia	CONSULENZA a cura di	ELABORAZIONE PROGETTUALE a cura di	
		IL RESPONSABILE UoPC	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
SAT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRADALE ED ALLA VIGILANZA SULLE AUTOSTRADE DIRIGENTE DELLA DIVISIONE 3

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, IN WHOLE OR IN PART, BY ANY MEANS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.