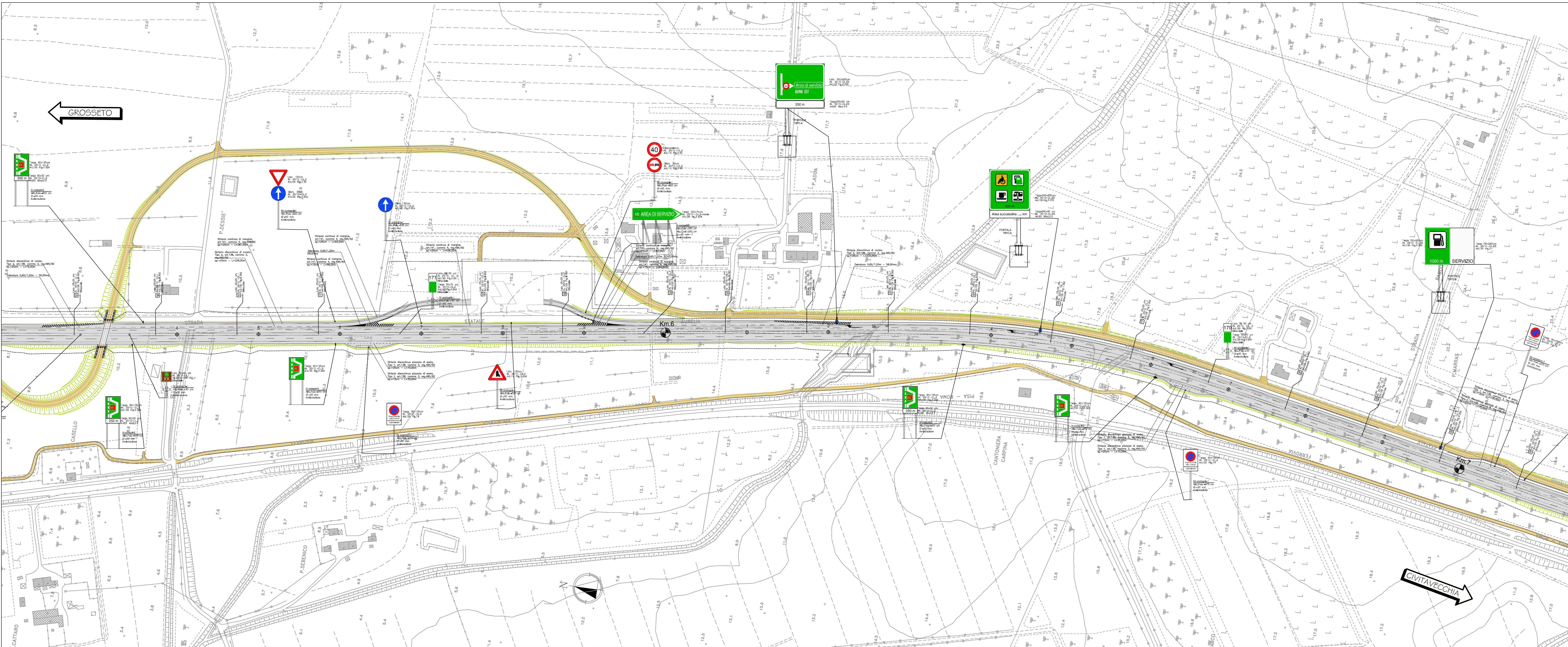
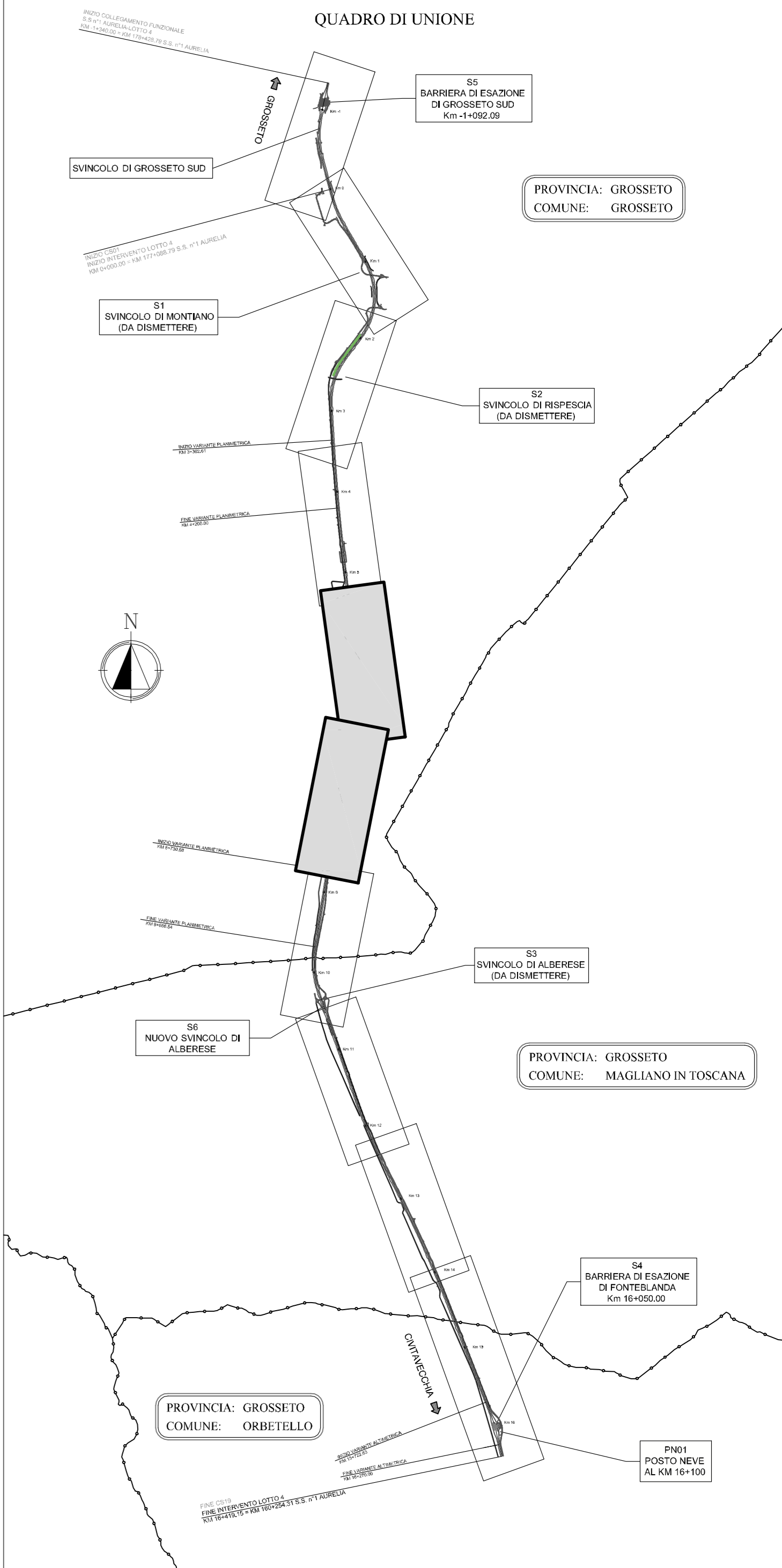
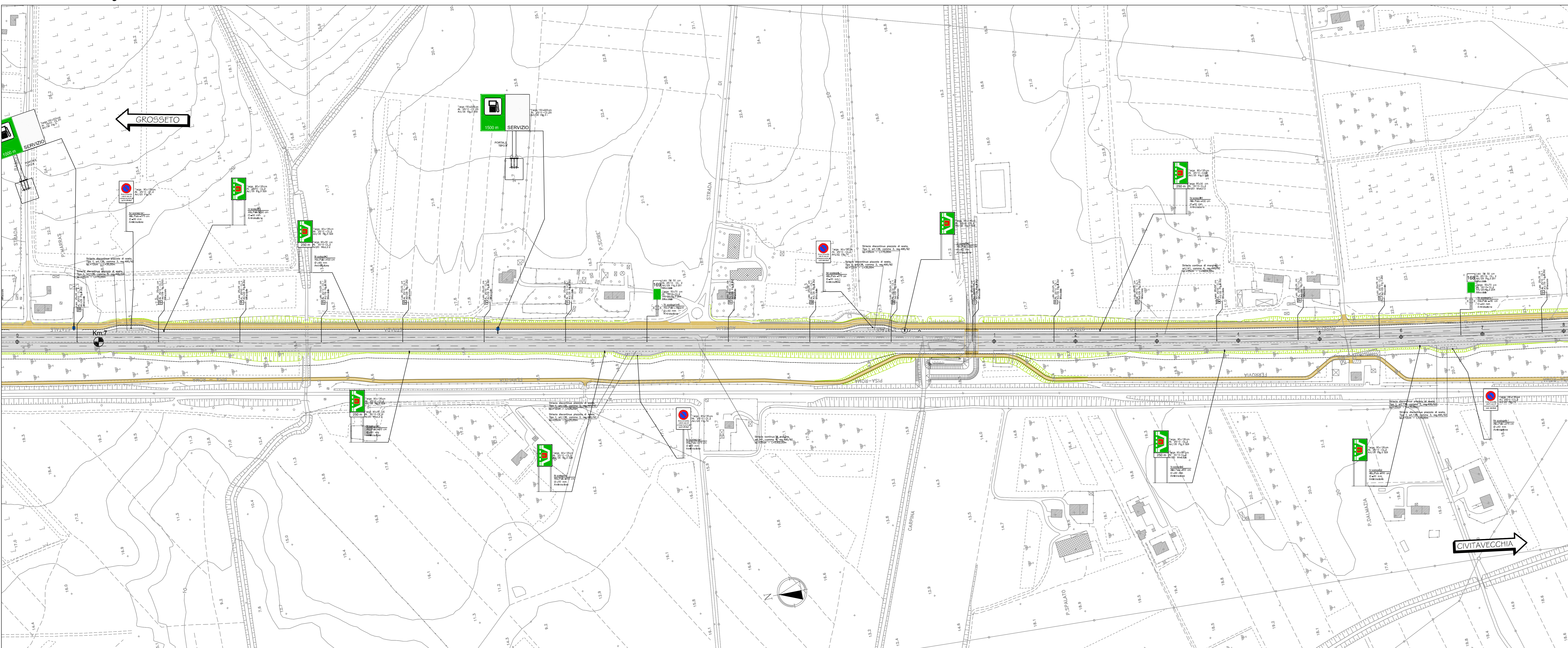


Planimetria di segnaletica Scala 1:2000



Planimetria di segnaletica Scala 1:2000



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE
PARTE STRADALE
Planimetria
dal km 5+250.00 al km 8+750.00

| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| I. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Spinozzolo Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE LIFTED SD | | II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPERIMENTALE Ing. Alessandro Ariè Ord. Ingg. Milano N. 25915 CAPO PROGETTO | | III. DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 | |
| WBS codice contratto - 121121410 - | RIFERIMENTO ELABORATO n. progetto STD 602 | ALI n. progetto 602 | DATA OTTOBRE 2016 | REVISIONE n. stato | SCALE 1:2000 |
| spca COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMISSA | | COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMISSA | | COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMISSA | |
| VISTO DEL COMMITENTE | | VISTO DEL CONCESSIONARIO | | VISTO DEL CONCESSIONARIO | |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, IN TUTTI O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAT. IL PRESENTE DOCUMENTO E' STATO ELABORATO PER LA SAT. IL PRESENTE DOCUMENTO E' STATO ELABORATO PER LA SAT. IL PRESENTE DOCUMENTO E' STATO ELABORATO PER LA SAT.