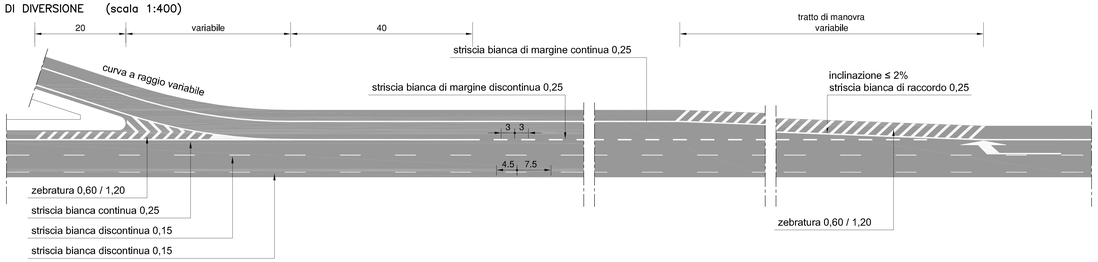
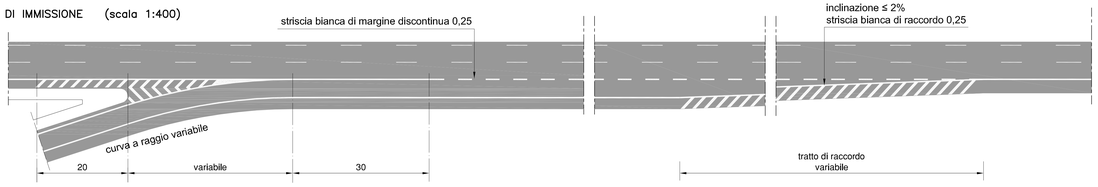
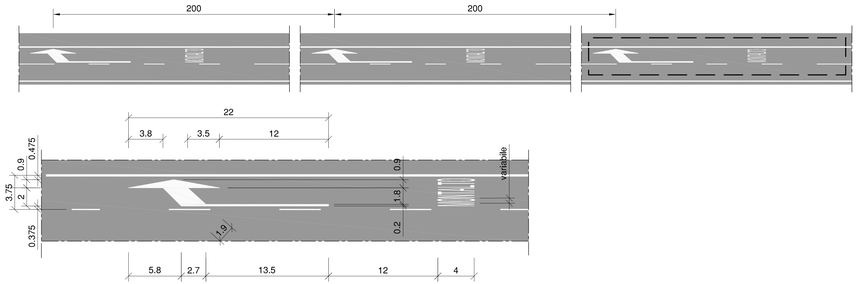
CORSIA DI DIVERSIONE (scala 1:400)

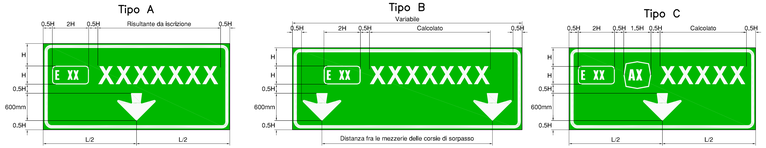


CORSIA DI IMMISSIONE (scala 1:400)

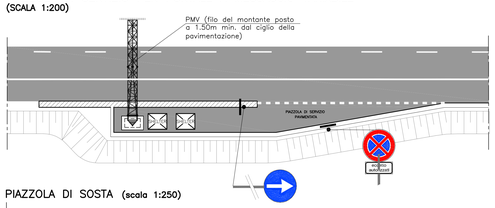




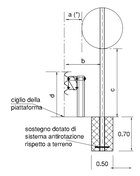
METODOLOGIA PER LA COMPOSIZIONE DEI CARTELLI SEGNALETICI PER I PORTALI



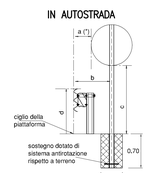
PIAZZOLA DI SERVIZIO PER PORTALE A MESSAGGIO VARIABILE (SCALA 1:200)



FUORI DALL'AMBITO AUTOSTRADALE

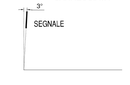


IN AUTOSTRADA

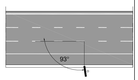


Note
(*) Fanno eccezione i cartelli in spartitraffico, quelli a sbalzo, quelli in prossimità di gallerie, quelli in galleria.

INSTALLAZIONE SOPRA CARREGGIATA

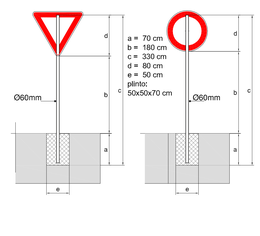


INSTALLAZIONE LATERALE IN RETTILINEO

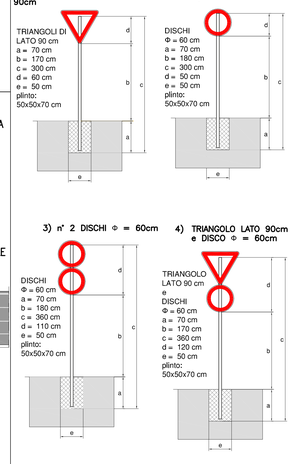


DIMENSIONAMENTO DEI SOSTEGNI TUBOLARI

IN AUTOSTRADA

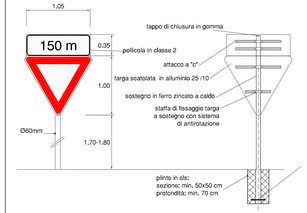


SU VIABILITA' EXTRAURBANE

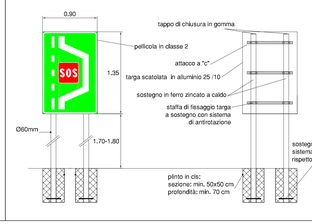


PARTICOLARI COSTRUTTIVI DI SEGNALETICA VERTICALE SU SOSTEGNI TUBOLARI

a) su palo singolo



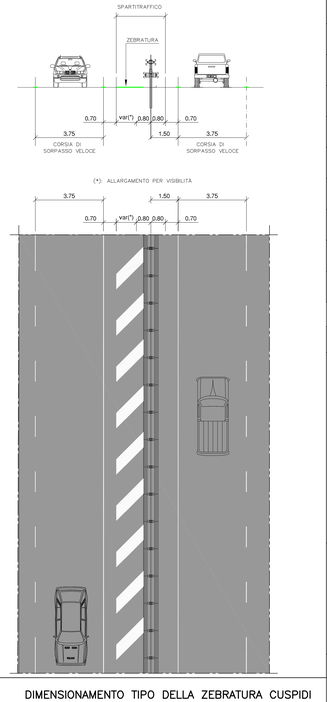
b) su palo multiplo



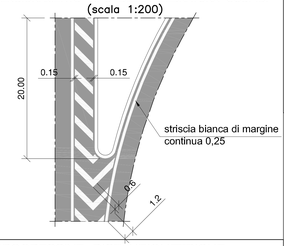
NOTE GENERALI

1. Per quanto non specificato e rappresentato nel presente elaborato si rimanda al Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 285/1992) ed al suo Regolamento attuativo (D.P.R. 495/1992), alle Norme Tecniche d'Appalto e alle specifiche della Committente, (si vedano i documenti richiamati nella relazione tecnica al capitolo 4, "Documenti di riferimento").
2. Per le dimensioni effettive di targhe e sostegni e per distanza dal ciglio stradale ed altezza sopra la pavimentazione di segnaletica diversa da quella posizionata su strutture tubolari si farà riferimento ai criteri contenuti nelle planimetrie di progetto della segnaletica verticale e orizzontale.
3. Per le caratteristiche costruttive delle strutture di sostegno diverse da quelle tubolari si rimanda agli elaborati specifici.
4. Prima della realizzazione delle targhe l'appaltatore dovrà predisporre i disegni costruttivi da sottoporre all'approvazione della Direzione Lavori. Contenuti e dimensione delle stesse dovranno essere conformi a quanto indicato nelle planimetrie di progetto e per quanto non espressamente specificato al riferimenti riportati al punto 1

SCHEMA A SVILUPPO RETTILINEO PER ZEBRATURA IN CORRISPONDENZA DEGLI ALLARGAMENTI DEL MARGINE INTERNO PER VISIBILITA' IN CURVA scala 1:100



DIMENSIONAMENTO TIPO DELLA ZEBRATURA CUSPIDI (scala 1:200)



STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA art.141 (art.40 Cod.Str.)

Scala 1:250

Striscia di margine della carreggiata

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

Scala 1:250

Striscia di separazione dei sensi di marcia continua		
4,5 7,5 4,5	Tipo A	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiori a 110km/h
4,5 3,0 4,5	Tipo B	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
3,0 3,0 3,0	Tipo C	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
3,0 3,0 3,0	Tipo D	Per striscie di prevvisa dell'approssimarsi di striscia continua
3,0 3,0 3,0	Tipo E	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
1,0 3,0 1,0	Tipo F	Per striscie di margine, per interruzione di linee continuein corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili
1,0 1,5 1,0	Tipo G	Per striscie di guida sulle intersezioni
3,0 4,5 3,0	Tipo H	Per striscie di separazione delle corsie reversibili

INSCRIZIONI E SIMBOLI SULLE PAVIMENTAZIONI

TRIANGOLO "DARE PRECEDENZA"

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

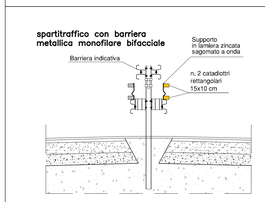
STRISCE TRASVERSALI

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

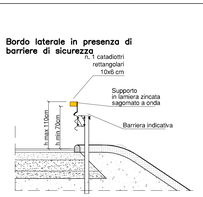
SEGNALETICA ORIZZONTALE SULLE CANALIZZAZIONI

DELINEATORI DI MARGINE IN AUTOSTRADA

spartitraffico con barriera metallica monofilare bifacciale



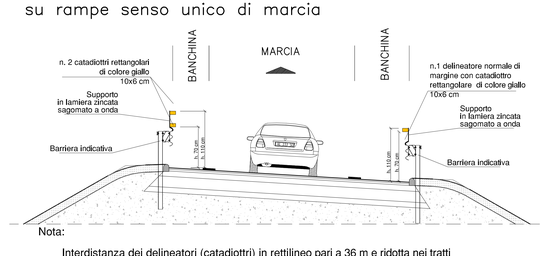
Bordo laterale in presenza di barriere di sicurezza



Su muro

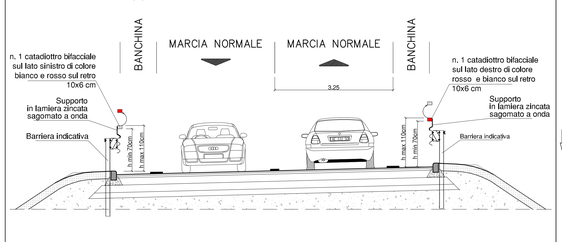
Bordo laterale in assenza di barriere di sicurezza

su rampe senso unico di marcia



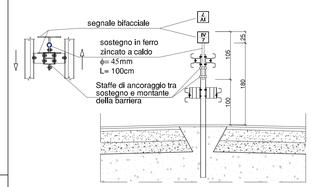
Nota:
Interdistanza dei delineatori (catadiottri) in rettilineo pari a 36 m e ridotta nei tratti in curva come previsto dall'art. 173 del D.P.R. 495/1992 (Regolamento al CdS)

su strade a doppio senso di marcia

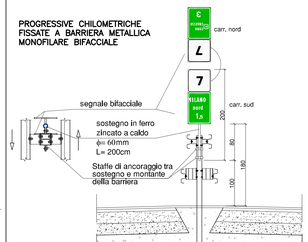


PROGRESSIVE DISTANZIOMETRICHE

PROGRESSIVE ETTOMETRICHE FISSATE A BARRIERA METALLICA MONOFILARE BIFACCIALE



PROGRESSIVE CHILOMETRICHE FISSATE A BARRIERA METALLICA MONOFILARE BIFACCIALE



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU–CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

Progetto segnaletica orizzontale e verticale
Particolari costruttivi segnaletica orizzontale e verticale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Spinazzola Ord. Ing. Milano N. 26796 RESPONSABILE UFFICIO STS	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ing. Milano N. 20615 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ing. Milano N. 20746

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO								DATA	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE						n.	data
	codice commessa	fase	lotto	sub progressivo	n. progressivo	Rev.			OTTOBRE 2016		
–	12121410	–	–	–	STD	605	–	–	SCALA: VARIE		

spea ENGINEERING per Atlantia	COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ing. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA	ELABORAZIONE PROGETTUALE a CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE a CURA DI : IL RESPONSABILE UNICO :
	CONSULENZA a CURA DI :	

VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO DARÀ PERTANTO LUOGO A RIVALSA DI DANNI. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN FULL, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.