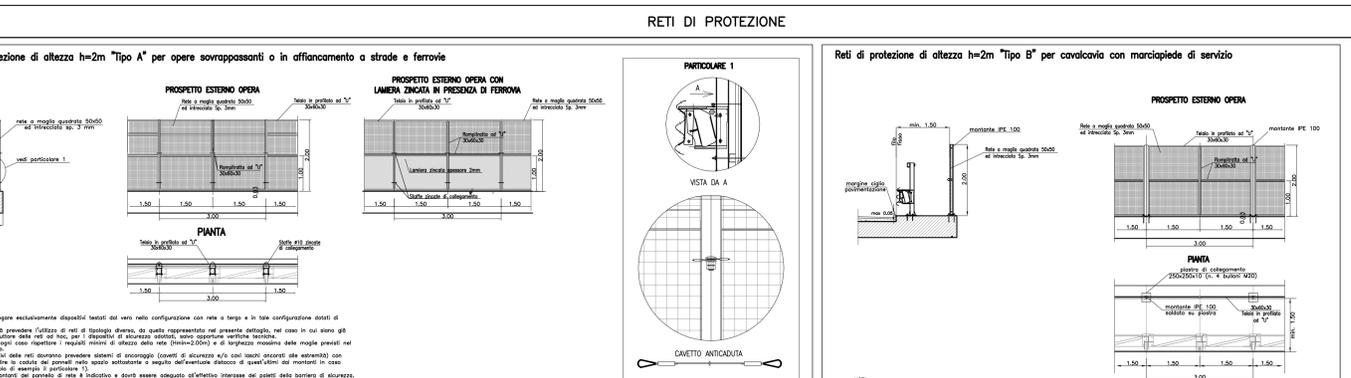
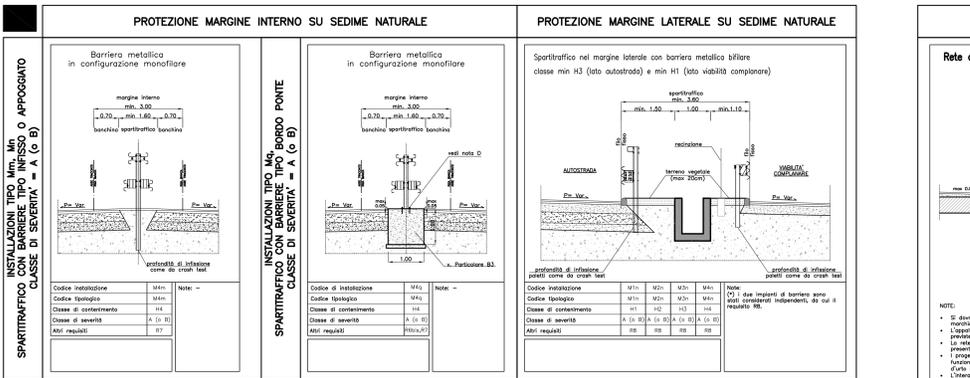
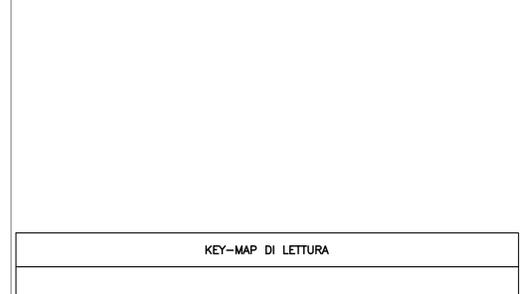


ALTRI REQUISITI

Altre requisiti	Condizione
R1	L=1000(D)
R2	Del. Decreto n. 2/2011 (1/3)
R3	W=2.10m(H)
R4	W=1.50m(H)
R4bis	W=1.70m(H)
R5	Ph(b) >= 4.50m(D)
R6	Ph(b) >= 4.50m(D)
R6bis	Ph(b) >= 4.50m(D)
R7	Ph(b) >= 4.50m(D)
R8	Ph(b) >= 4.50m(D)

NOTE GENERALI

- La barriera da bordo laterale dovrebbe essere caratterizzata da un livello di severità di classe A.
- La barriera laterale deve essere progettata in modo da garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti. La barriera deve essere progettata in modo da garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti. La barriera deve essere progettata in modo da garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti.
- Ad eccezione delle barriere di classe H2 e H3, relativamente alla barriera laterale dovrebbe essere impiegato il tipo di barriera con rete di protezione. La barriera deve essere progettata in modo da garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti. La barriera deve essere progettata in modo da garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti.
- Se in ogni caso viene impiegato il tipo di barriera con rete di protezione, la barriera deve essere progettata in modo da garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti. La barriera deve essere progettata in modo da garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti.
- Se in ogni caso viene impiegato il tipo di barriera con rete di protezione, la barriera deve essere progettata in modo da garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti. La barriera deve essere progettata in modo da garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti.



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADE

PARTE STRADALE

opere complementari – barriere di sicurezza

TIPOLOGICI BARRIERE DA BORDO LATERALE, SPARTITRAFFICO E RETI DI PROTEZIONE

<p>IL PROGETTISTA SPECIALIZZATO</p> <p>Ing. Gianluigi Spinozziolo Ord. Ingg. Milano N. 20796</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERVENZIONE PROIEZIONE SPECIALE</p> <p>Ing. Massimo Azzurro Ord. Ingg. Milano N. 20796</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746</p>
<p>RESPONSABILE OFFICIO STD</p> <p>CAPO PROGETTO</p>		
<p>WBS</p> <p>12121410</p>		
<p>REFERIMENTO ELABORATO</p> <p>STANDARD</p>		
<p>DATA</p> <p>12/10/2016</p>		
<p>REVISIONE</p> <p>01</p>		
<p>SCALE</p> <p>VARIE</p>		
<p>COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT</p> <p>Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746</p>		
<p>CAPO COMMISSIONE</p> <p>Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746</p>		
<p>CONFERENZA DI PROGETTO A CURA DI</p> <p>Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746</p>		
<p>CONFERENZA DI PROGETTO A CURA DI</p> <p>Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746</p>		
<p>VEDI DEL COMMITTEE</p> <p>Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746</p>		
<p>VEDI DEL COORDINATORE</p> <p>Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746</p>		