

#### NOTE GENERALI

1- Le transizioni rappresentate nel presente elaborato corrispondono alle tipologie previste in progetto; rappresentano esempi atti ad illustrare compiutamente il progetto.  
L'Appaltatore, a valle della scelta dei dispositivi commerciali che prevede di impiegare, dovrà provvedere a studiare le transizioni previste, e dovrà fornire il relativo progetto corredato di relazione tecnica ed elaborati grafici.

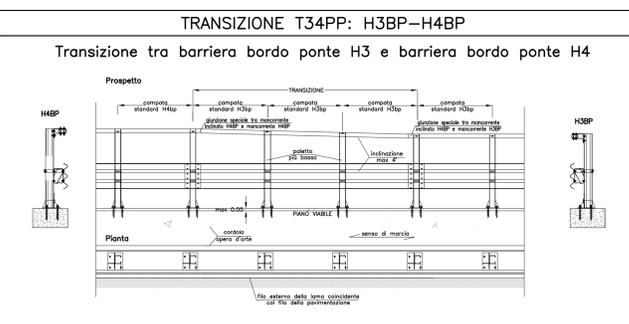
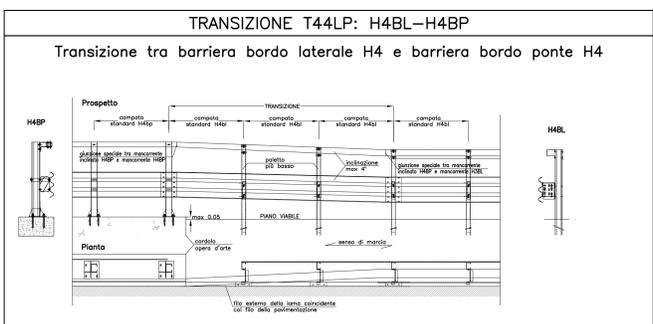
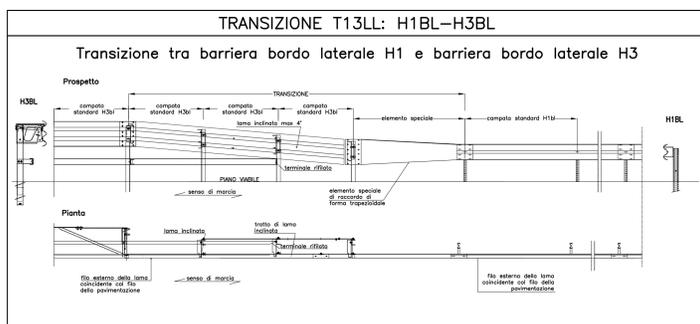
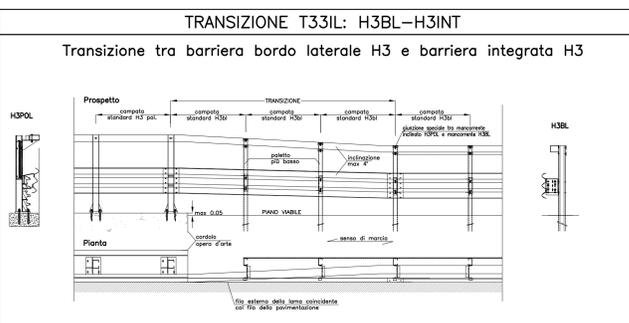
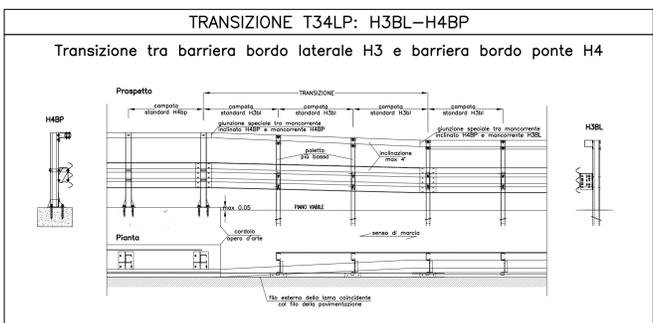
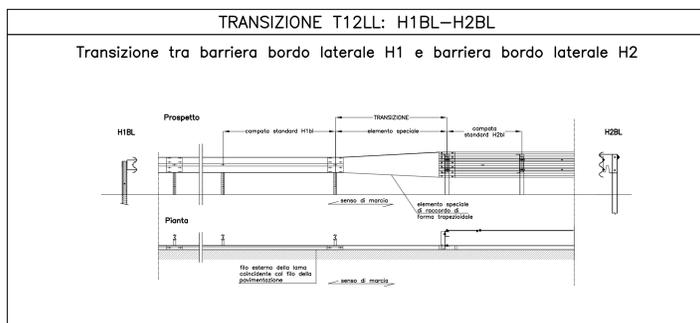
2- Laddove è previsto il ricorso al sistema misto, come definito all'articolo 6 del D.M.21.06.2004, la transizione sarà considerata strutturalmente continua quando, in aggiunta ai requisiti previsti per le transizioni standard, il sistema realizzato dall'affiancamento dei due dispositivi (bordo opera e bordo laterale) preveda:  
- l'utilizzo di barriere dello stesso materiale;  
- la continuità degli elementi longitudinali resistenti.  
Si considerano elementi longitudinali resistenti la lama principale a tripla onda, l'eventuale lama secondaria sottostante o sovrastante la lama principale, ed i profilati aventi funzione strutturale. Non sono considerati elementi strutturali i correnti superiori con esclusiva funzione di antiballamento ed i correnti inferiori parancati. La continuità degli elementi longitudinali delle 2 barriere può essere garantita anche se questi sono installati ad altezze diverse. In questo caso dovranno essere utilizzati elementi di raccordo inclinati con un angolo  $\leq 4^\circ$  rispetto al piano stradale.

In alternativa potrà essere valutata l'opportunità di modificare, innalzandola oltre il valore minimo indicato in progetto, la classe di contenimento di una o di entrambe le barriere contigue così da trovare un accoppiamento che garantisca i suddetti requisiti.

La rigidità dei singoli dispositivi del sistema misto dovrà essere confrontabile (valori di deformazione dinamica simili); in caso contrario la barriera più deformabile dovrà essere irrigidita nelle parti terminale che precede la transizione.

Diversamente da quanto suddetto, la transizione non potrà essere considerata strutturalmente continua e pertanto la protezione dei tratti a monte e a valle dovrà essere realizzata con la stessa barriera prevista sull'opera, andando a realizzare sul rilevato adiacente alla spalla un cordolo con idonee caratteristiche geometriche e strutturali; in alternativa può essere interposta una barriera a paletti infissi con elementi longitudinali resistenti simili a quelli della barriera prevista sull'opera, per una estensione a monte e a valle dell'opera come indicato negli schemi da S2 a S4 dell'elaborato "Schemi di installazione".

3- In tutti i dettagli di transizione validi per entrambe le direzioni di marcia (simbolo  $\leftarrow$  o  $\rightarrow$ ) deve intendersi che i paletti e gli elementi diagonali devono, a seconda della direzione di marcia, avere l'orientamento come da prova di crash.





**Società Autostrada Tirrenica p.A.**  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD - FONTEBLANDA

**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

---

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**

PARTE STRADALE

opere complementari - barriere di sicurezza

TIPOLOGICI DISPOSITIVI COMPLEMENTARI

TAV. 2/2

<b>I. PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Gianluca Spinozola Ord. Ingg. Milano N. 20796		<b>II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALE</b> Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746		<b>III. DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Massimo Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	
<b>RESPONSABILE UFFICIO STD</b>		<b>CAPO PROGETTO</b>		<b>REVISIONE</b>	
WBS	SETTORE	INFERIMENTO	ELABORATO	FILE	DATA
-	-	-	-	-	OTTOBRE 2016
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
<b>spea</b> ENGINEERING		<b>COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT</b> Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746		ELABORAZIONE A CURA DI I	
<b>Atlantia</b>		<b>CAPO COMMESSA</b>		ELABORAZIONE PROGETTAV A CURA DI I	
CONSULTAZIONE A CURA DI I		RESPONSABILE BANC		-	
VISTO DEL COMMITTENTE			VISTO DEL CONCESSIONE		
					