



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

SCHEDE DESCRITTIVE E DOCUMENTAZIONE
FOTOGRAFICA DELLE OPERE ESISTENTI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Lucio Ferretti Torricelli
Ord. Ingg. Brescia N. 2188

RESPONSABILE UFFICIO STR

**IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**

Ing. Alessandro Alfì
Ord. Ingg. Milano N. 20015

CAPO PROGETTO

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N. 20746

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA: MAGGIO 2016	REVISIONE										
	DIRETTORIO			FILE					n.	data									
—	codice	commessa	N.Prog.	unita'	ufficio argomento	n. progressivo	Rev.												
—	1	2	1	2	1	4	10	—	—	STR	002	—	—	—	—	—	—	—	—

 	COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
			ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
	CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UNITA' :	

	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <small>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI</small>
--	--------------------------------------	---

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 4 – GROSSETO SUD - FONTEBLANDA****SOTTOVIA ST01 – SVINCOLO DI RISPESCIA
PROGR. SS1 KM 175+720****SOPRALLUOGO DEL 25.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 175+720

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 x 10 m circa
- N. carreggiate: 2
- Tipologia impalcato: Struttura a telaio in c.a. con impalcato a solettone, gettato in opera.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Sul solettone le superfici verticali sui fianchi e lungo il giunto longitudinale all'intradosso sono interessate da umidità, dilavamento del cls. ed armature scoperte. I muri frontali della spalla risultano fortemente umidi lungo i giunti; sul giunto tra muro andatore e muro frontale della spalla nord è visibile una biffa in vetro fessurata.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera della pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale



Foto 2 – Vista intradosso



Foto 3 – Vista intradosso – infiltrazioni dal giunto



Foto 4 – Vista intradosso – armature scoperte lungo il giunto



*Foto 4 – Particolare del giunto tra muro frontale e muro andatore
strumentato con una biffa in vetro*

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 4 – GROSSETO SUD - ORBETELLO****SOTTOVIA ST03 – VIA DELLE RIFORME-ENAOLI
PROGR. SS1 KM 174+268****SOPRALLUOGO DEL 25.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 174+268

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 x 10 m circa
- N. carreggiate: 1
- Tipologia impalcato: Struttura a telaio in c.a. con impalcato a solettone, gettato in opera.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Le superfici verticali, sui fianchi del solettone, sono interessate da umidità e dilavamento del cls.; le armature sugli spigoli di estremità dell'intradosso del solettone risultano scoperte, presumibilmente sia per effetto del distacco del copriferro dovuto all'umidità, che in seguito ad urti da parte di autoveicoli. Il calcestruzzo dei muri d'ala risulta dilavato.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera delle pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale



Foto 2 – Vista intradosso



Foto 3 – Vista intradosso – armature scoperte



Foto 4 – Vista intradosso – armature scoperte

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 4 – GROSSETO SUD - ORBETELLO****SOTTOVIA ST04 – ALBERESE SCALO
PROGR. SS1 KM 166+440****SOPRALLUOGO DEL 25.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 166+440

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 x 10 m circa
- N. carreggiate: 1
- Tipologia impalcato: Struttura a telaio in c.a. con impalcato a solettone, gettato in opera.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Le superfici verticali, sui fianchi del solettone, sono interessate da umidità e dilavamento del cls.; le armature sugli spigoli di estremità dell'intradosso del solettone risultano scoperte, presumibilmente sia per effetto del distacco del copriferro dovuto all'umidità, che in seguito ad urti da parte di autoveicoli. Il calcestruzzo dei muri d'ala risulta dilavato.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera della pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale da est



Foto 2 – Vista laterale da ovest



Foto 3 – Vista intradosso – armature scoperte



Foto 4 – Vista intradosso – armature scoperte

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 4 – GROSSETO SUD - FONTEBLANDA****VIADOTTO VI02 – FIUME RISPESCIA
PROGR. SS1 KM 175+415****SOPRALLUOGO DEL 25.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 175+415

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 campata sul fiume x 20 m + 2 sottovia x 4 m
- N. carreggiate: 1
- Tipologia impalcato: Sulle 2 strade laterali, a sud e a nord del ponte, sono presenti 2 scatolari in c.a. di luce 4 m circa. Il ponte è costituito da un solettone semplicemente appoggiato, di luce circa 20 m.
- Apparecchi d'appoggio: non ispezionabili.
- Tipologia pile: a setto in c.a.
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

L'impalcato del ponte risulta in buone condizioni di conservazione. Per quanto concerne i sottovia scatolari, le superfici esterne del solettone e delle spalle sono interessate da umidità e dilavamento del cls.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle degli scatolari, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera delle pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale da monte



Foto 2 – Vista laterale da valle



Foto 3 – Vista laterale del sottovia nord



Foto 4 – Vista laterale del sottovia nord



Foto 5 – Intradosso dell'impalcato



Foto 6 – Intradosso dell'impalcato



Foto 7 – Particolare appoggio dell'impalcato sulla spalla



Foto 8 – Sottovia scatolare lato nord – degrado cls.