



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

RELAZIONE DESCRITTIVA E DOCUMENTAZIONE
FOTOGRAFICA DELLE OPERE ESISTENTI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Lucio Ferretti Torricelli
Ord. Ingg. Brescia N. 2188

RESPONSABILE UFFICIO STR

**IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**

Ing. Alessandro Alfì
Ord. Ingg. Milano N. 20015

CAPO PROGETTO

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N. 20746

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE					n.	data
—	codice	commessa	N.Prog.	unita'	ufficio argomento	n. progressivo	Rev.			
—	12	12	14	10	—	—	STR	003	—	
								SCALA:	—	



COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT

Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N. 20746

CAPO COMMESSA

CONSULENZA
A CURA DI :

ELABORAZIONE
GRAFICA
A CURA DI :

ELABORAZIONE
PROGETTUALE
A CURA DI :

IL RESPONSABILE
UNITA' :

Ing. Barbara Pietropaoli – O.I. L'Aquila N. 2347

VISTO DEL COMMITTENTE



VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 4 – GROSSETO SUD - FONTEBLANDA****SOTTOVIA ST01 – COLLECCHIO 2
PROGR. SS1 KM 164+850****SOPRALLUOGO DEL 25.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 164+850

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 x 5 m circa
- N. carreggiate: 1
- Tipologia impalcato: Sottovia scatolare in c.a., gettato in opera.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a. con muri d'ala particolarmente lunghi

Difetti riscontrati

Le superfici verticali, sui fianchi del solettone, sono interessate da umidità e dilavamento del cls.; le armature sugli spigoli di estremità dell'intradosso del solettone risultano scoperte, presumibilmente sia per effetto del distacco del copriferro dovuto all'umidità, che in seguito ad urti da parte di autoveicoli. Sul muro frontale della spalla sono visibili importanti macchie di umidità; il calcestruzzo dei muri d'ala risulta dilavato.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera della pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale



Foto 2 – Vista intradosso



Foto 3 – Vista spalla - infiltrazioni

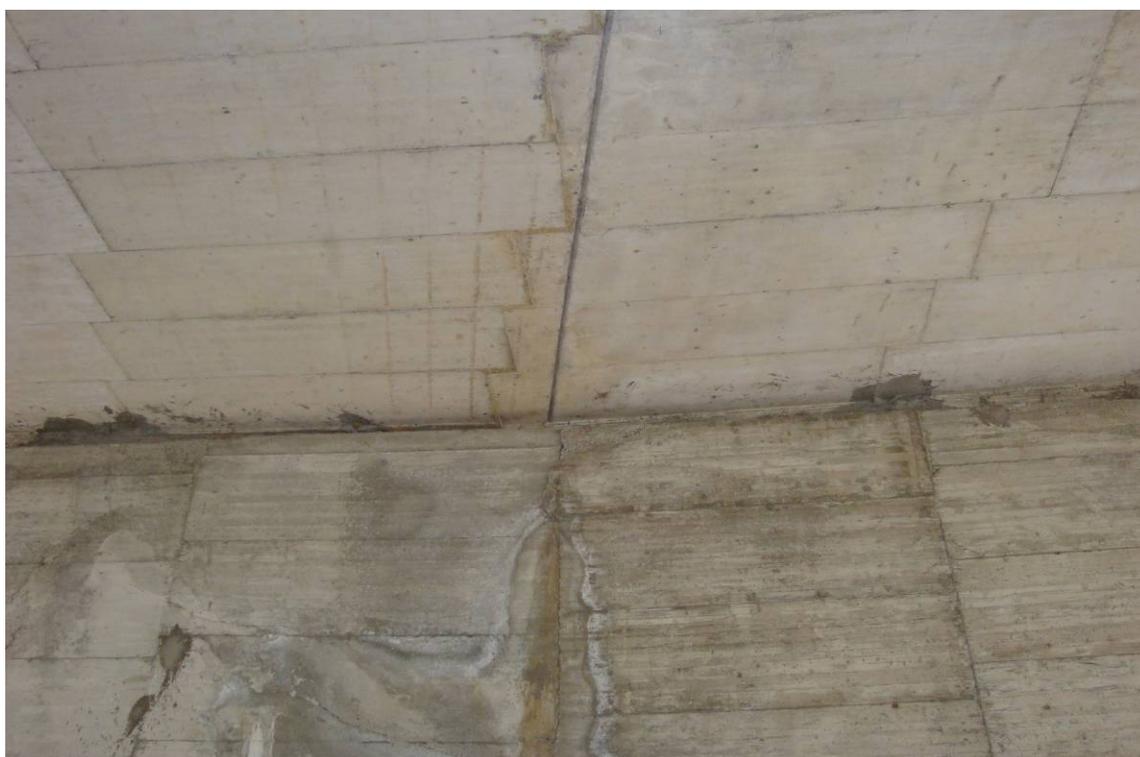


Foto 4 – Vista attacco solettone – spalla: infiltrazioni

AUTOSTRADA A12 – ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA**LOTTO 4 – GROSSETO SUD - FONTEBLANDA****SOTTOVIA ST02 – COLLECCHIO 1
PROGR. SS1 KM 164+730****SOPRALLUOGO DEL 25.03.2010****Progressiva**

- Progressiva A12: Km
- Progressiva SS1: Km 164+730

Caratteristiche tipologiche

- N. campate: 1 x 5 m circa
- N. carreggiate: 1
- Tipologia impalcato: Sottovia scatolare in c.a., gettato in opera.
- Apparecchi d'appoggio: -
- Tipologia pile: -
- Tipologia spalle: a setto in c.a.

Difetti riscontrati

Le superfici verticali, sui fianchi del solettone, sono interessate da umidità e dilavamento del cls.; le armature sugli spigoli di estremità dell'intradosso del solettone risultano scoperte, presumibilmente sia per effetto del distacco del copriferro dovuto all'umidità, che in seguito ad urti da parte di autoveicoli. Il calcestruzzo dei muri d'ala risulta dilavato.

Lavori di restauro strutturale da prevedere in fase di progettazione

- Risanamento di tutte le superfici ammalorate su solettone e spalle, mediante: demolizione del copriferro in distacco, pulizia delle barre di armatura ed eventuale posa in opera di nuove barre, ripristino del copriferro con malte fibrorinforzate a ritiro controllato;
- rimozione della pavimentazione e posa in opera di un manto impermeabile sull'estradosso delle solette;
- posa in opera della pavimentazione.



Foto 1 – Vista laterale da ovest



Foto 2 – Vista laterale da est



Foto 3 – Vista intradosso – armature scoperte



Foto 4 – Vista spalla – infiltrazioni