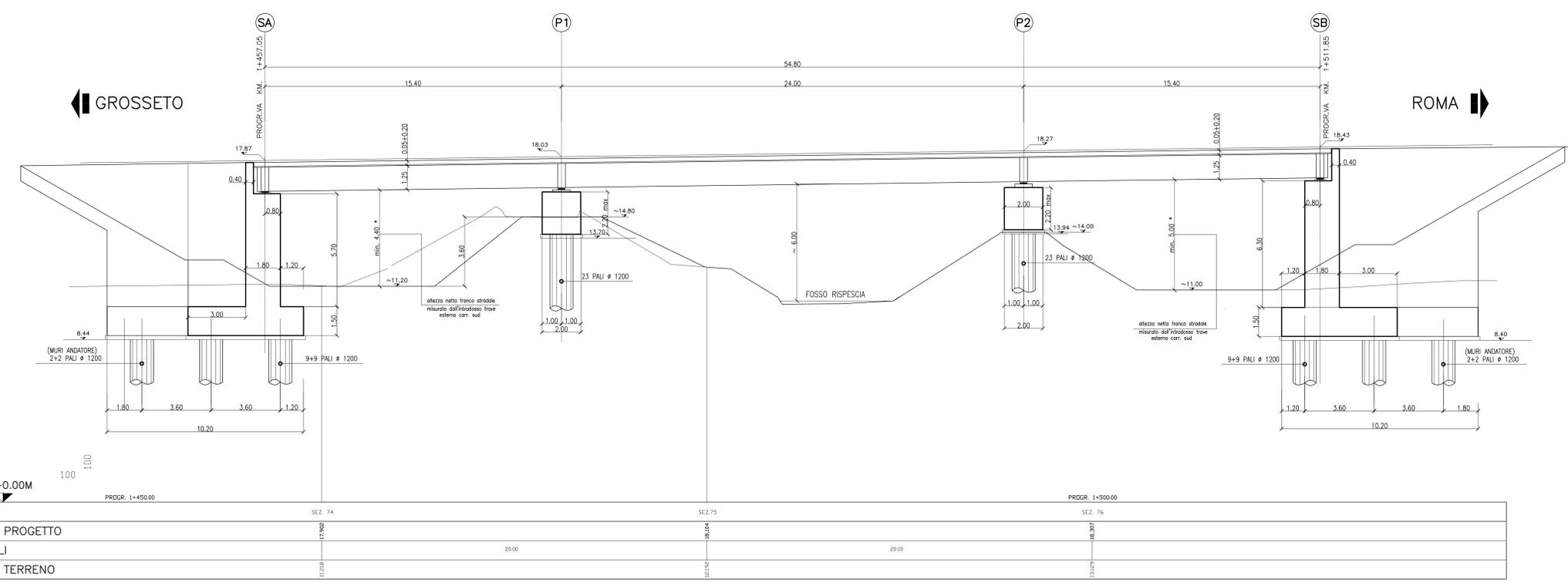


PIANTA FONDAZIONI - 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE - 1:100

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15

**PALI:**  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2

**FONDAZIONI SPALLE E PILE:**  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC2

**ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:**  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4

**ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):**  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC4

**SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:**  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTE)  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4

**BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):**  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4

**PREDALLE:**  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:**  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
fyk ≥ 450 MPa  
ftk ≥ 540 MPa

**TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:**  
- Classe di resistenza C45/55  
- Acciaio trefoli fytk > 1860 MPa  
ftk(j) > 1670 Mpa

**COPRIFERRO per pali trivellati:** 60,0 mm (ØPALO=600mm)

**COPRIFERRO per solette, travi prefab.:** 35,0 mm

**COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:** 40,0 mm

**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
UNI EN 206-1: 2005  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

**NOTA:**  
LE MISURE (") SONO RIFERITE AL RILIEVO CATERIMETRICO. LA LARGHEZZA EFFETTIVA DELL'IMPALCATO ESISTENTE SARÀ VERIFICATA NELLA FASE DI PROGETTO ESECUTIVO.



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD - FONTEBLANDA  
**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**  
OPERE D'ARTE MAGGIORI

**NUOVO PONTE SUL FOSSO RISPECCHIA L=54.80**  
al km 1+474,45  
**PIANTA DELLE FONDAZIONI E SEZIONE LONGITUDINALE**

<b>I. PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Lucio Farnetti Torricelli Ord. Ingeg. Direzione N. 21/88 RESPONSABILE LAVORO STR		<b>II. RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICO</b> Ing. Alessandro Ari Ord. Ingeg. Milano N. 35815 CAPO PROGETTO		<b>III. DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Messimiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20746	
WBS	DEFINIZIONE	ELABORAZIONE	FILE	DATA	REVISIONE
	codice contratto	km/mq	unità	OTTOBRE 2016	010
	12	12	14	10	
				STR	011
				SCALE	1:200/1:100
<b>spea</b> ENGINEERING		<b>COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT</b> Ing. Messimiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20746 CAPO COMMISSA		<b>ELABORAZIONE GRAFICA</b> A CURA DI: <b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b> A CURA DI: II. RESPONSABILE GRAFIC	
<b>Atlantia</b>		CONSULENZA A CURA DI:		VISTO DEL CONCESSIONARIO SAT	
				VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Autorità Nazionale per la Sicurezza delle Infrastrutture e della Navigazione (ANSIS)	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO. I CONTENUTI SONO STATI ELABORATI IN VERTU' DI UNO DEI SERVIZI PRESTATI DAL CONCESSIONARIO. IL CONCESSIONARIO NON E' RESPONSABILE PER LA PRESSIONE DI UNO DEI SERVIZI PRESTATI DAL CONCESSIONARIO. IL CONCESSIONARIO NON E' RESPONSABILE PER LA PRESSIONE DI UNO DEI SERVIZI PRESTATI DAL CONCESSIONARIO.