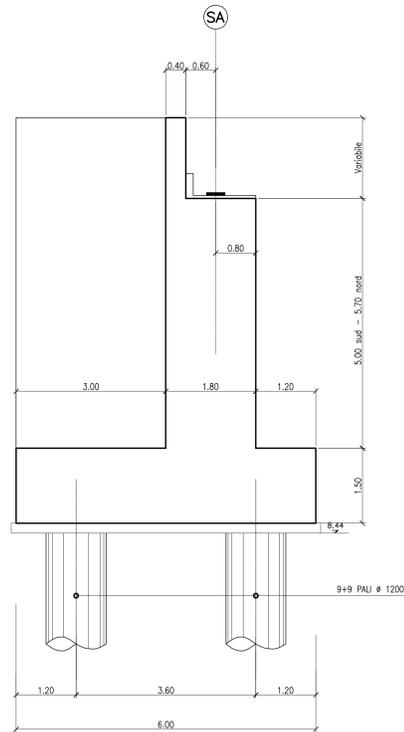
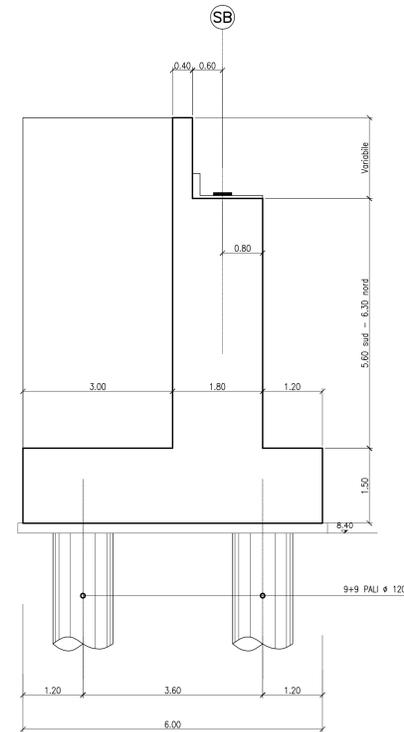


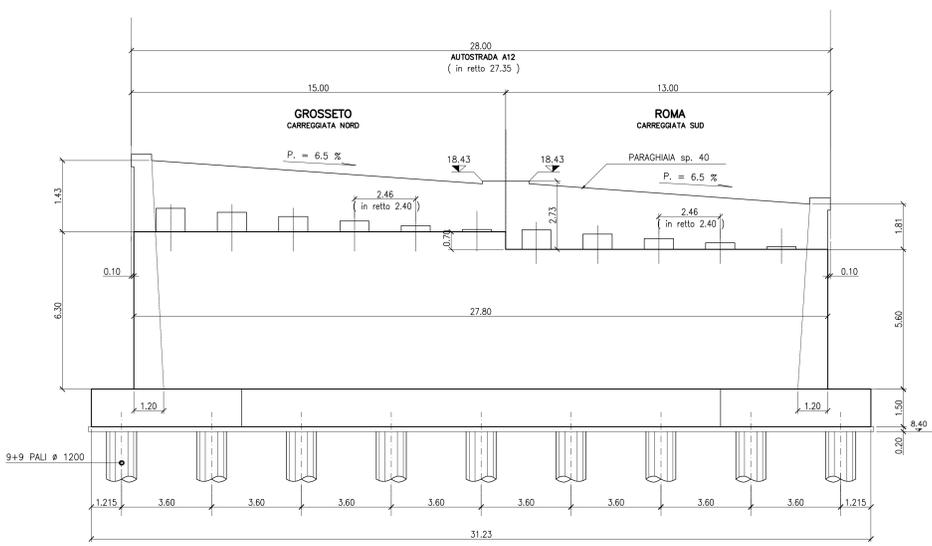
SEZIONE MURO ANDATORE - 1:50



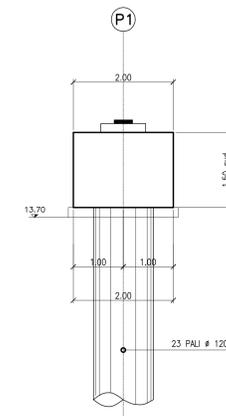
SEZIONE SPALLA "SA" - 1:50



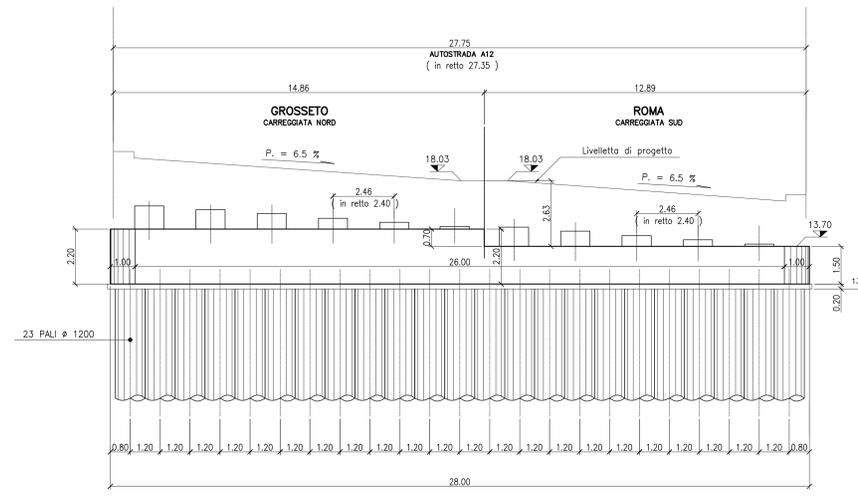
SEZIONE SPALLA "SB" - 1:50



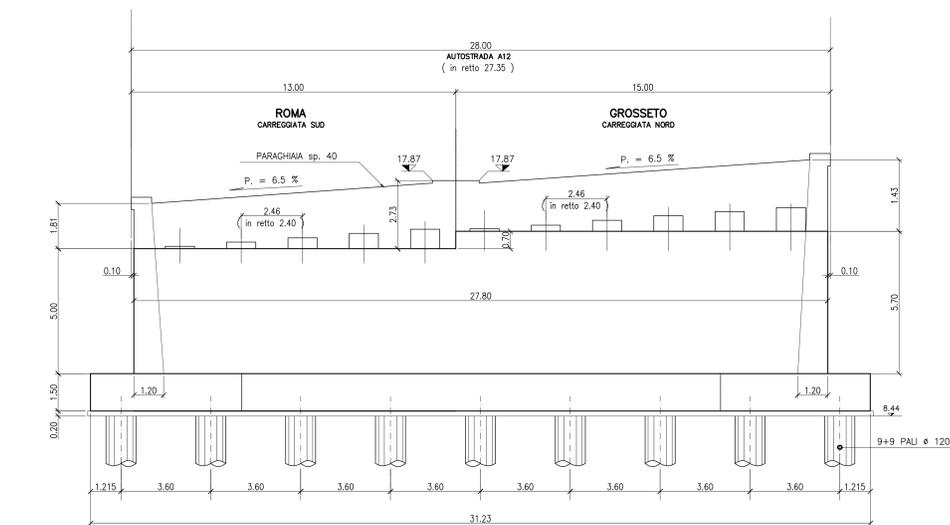
SEZIONE TRASVERSALE SULLA SPALLA "B" - 1:100



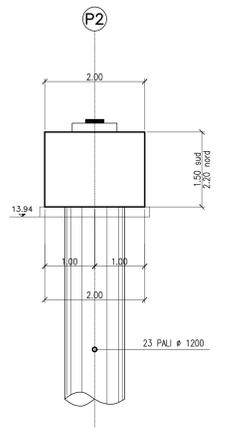
SEZIONE PILA "P1" - 1:50



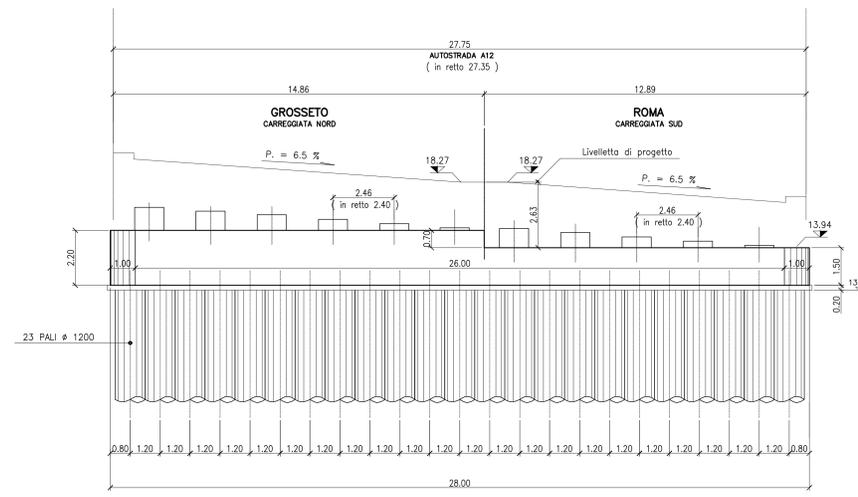
SEZIONE TRASVERSALE SULLA PILA "P1" - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SULLA SPALLA "A" - 1:100



SEZIONE PILA "P2" - 1:50



SEZIONE TRASVERSALE SULLA PILA "P2" - 1:100

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15

PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4

SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI)
SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4

BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

PREDALLE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoli fytk > 1860 MPa
fp(1)jk > 1670 Mpa

COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALD=600mm)

COPRIFERRO per solette, trav. prefab.: 35.0 mm

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2005
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA:
LE MISURE (") SONO RIFERITE AL RILIEVO CATEROMETRICO. LA LARGHEZZA EFFETTIVA DELL'IMPALCATO ESISTENTE SARA' VERIFICATA NELLA FASE DI PROGETTO ESECUTIVO.



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA

LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD - FONTEBLANDA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

NUOVO PONTE SUL FOSSO RISPESCIA L=54.80
di km 1+474.45
CARPENTERIA DELLE SPALLE E DELLE PILE

I. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lucio Farnetti Torricelli Ord. Ingeg. Direzione N. 21/88 RESPONSABILE LIFORD STR		II. RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICO Ing. Alessandro Ari Ord. Ingeg. Milano N. 20746 CAPO PROGETTO		III. DIRETTORE TECNICO Ing. Messimiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20746	
WBS	DEFINIZIONE	ELABORAZIONE	FILE	DATA	REVISIONE
12121410	STR	012		Ottobre 2016	010
COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Messimiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20746 CAPO COMMISSIONE			ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	ELABORAZIONE PROIEZIONE A CURA DI :	REVISIONE DATA :
CONSULENZA A CURA DI :			VISTO DEL COMMITTENTE		
SAT			VISTO DEL CONCESSIONARIO		