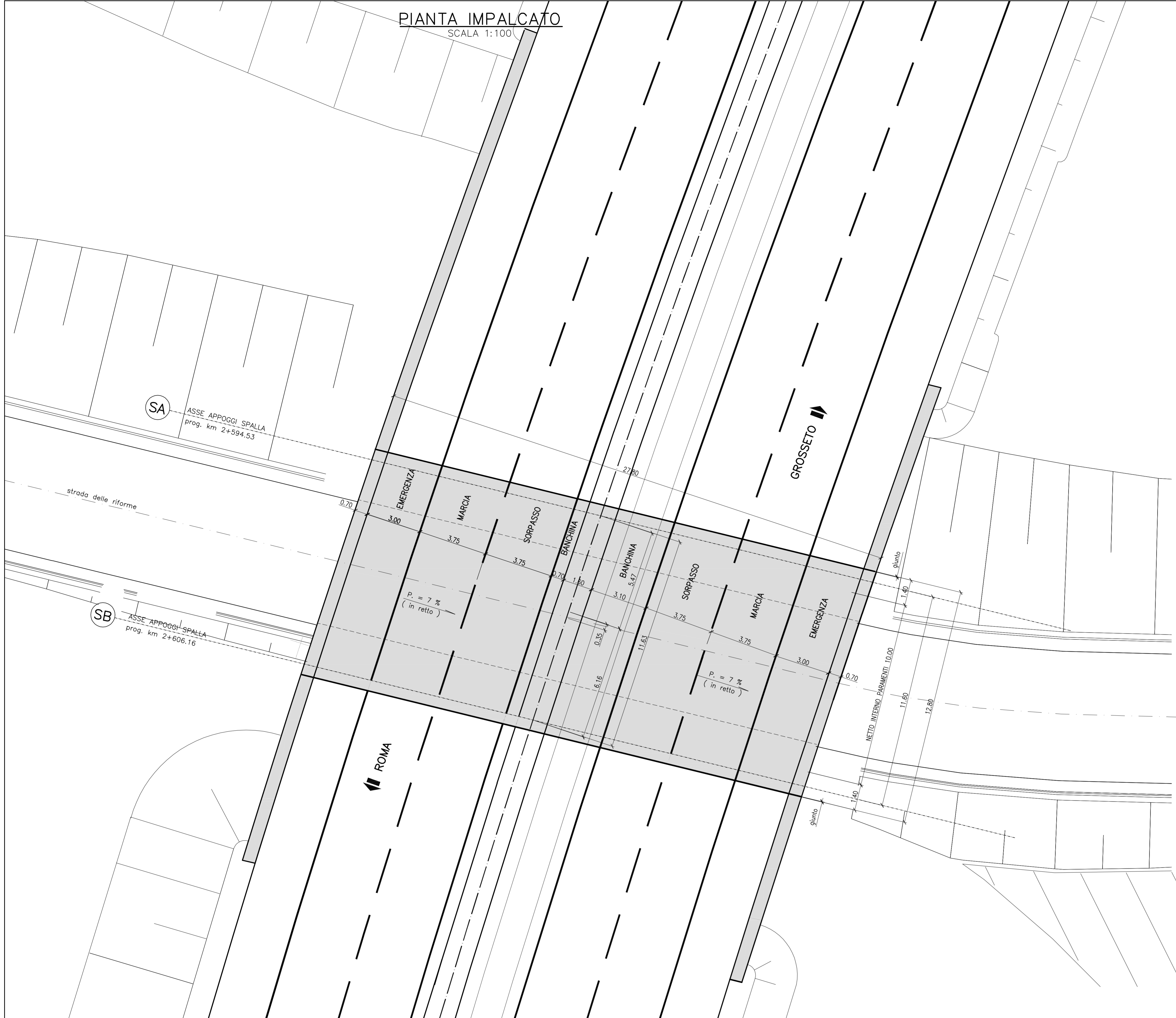


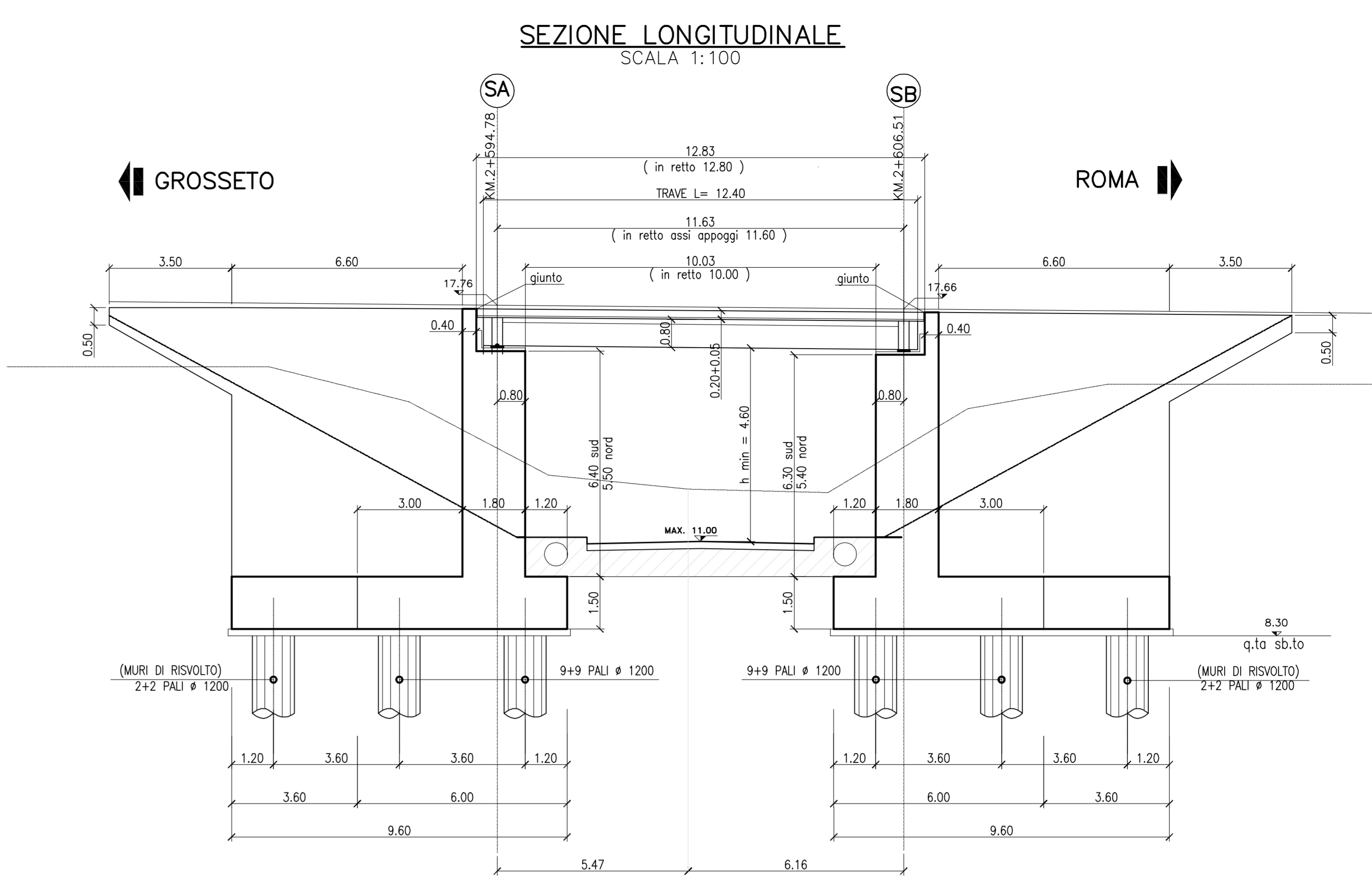
PIANTA IMPALCATO

SCALA 1:100



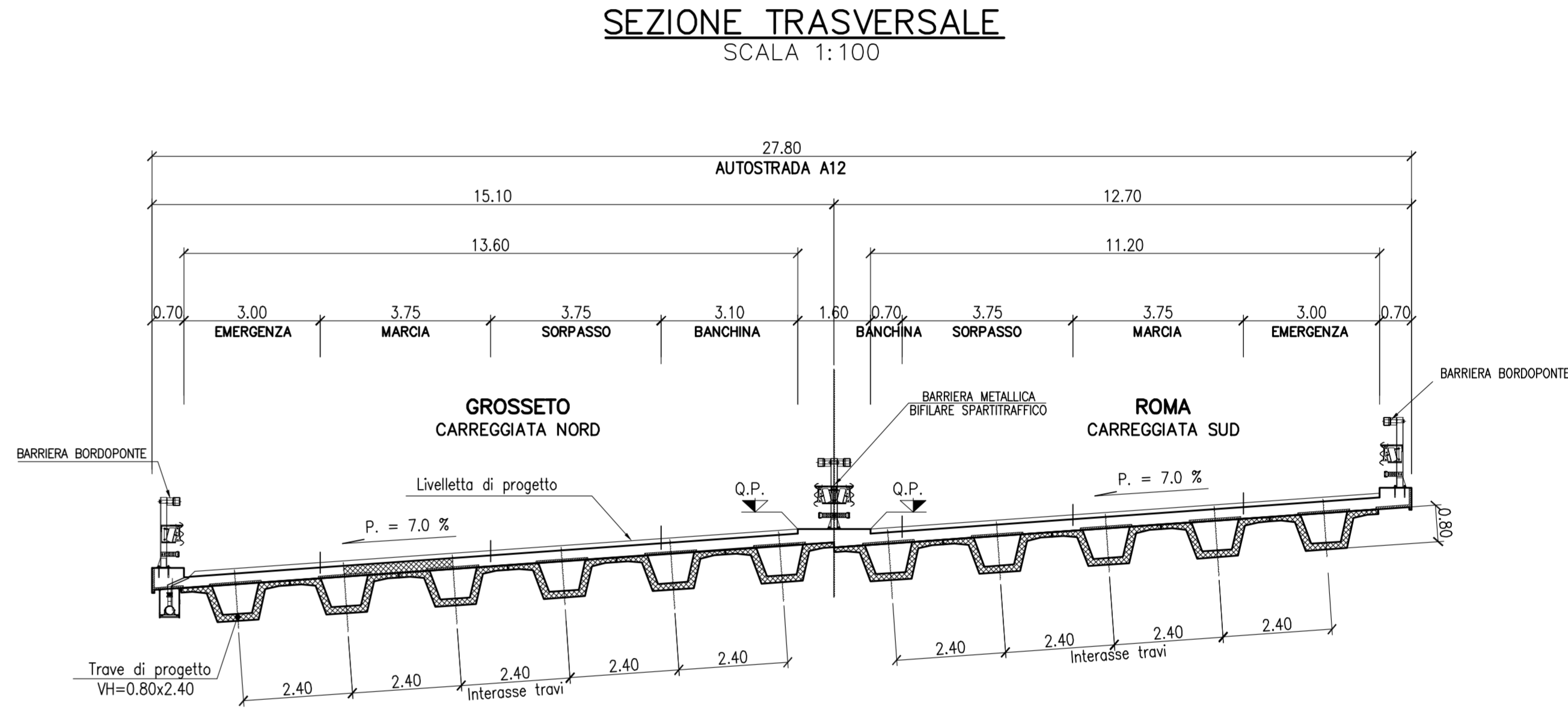
SEZIONE LONGITUDINALE

SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:100



**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro  $\leq 100$  micrometri a 28gg.  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
-  $f_{yk} \geq 450$  MPa  
-  $f_{tk} \geq 540$  MPa

**COPRIFERRO** 35.0 mm

**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15

**PALI:**  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2

**FONDAZIONI SPALLE E PILE:**  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC2

**ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:**  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4

**ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):**  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC4

**SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:**  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro  $< 100$  micrometri a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4

**BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):**  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro  $< 100$  micrometri a 28gg  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4

**PREDALLE:**  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
-  $f_{yk} \geq 450$  MPa  
-  $f_{tk} \geq 540$  MPa

**TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.**  
- Classe di resistenza C45/55  
-  $f_{pk} > 1860$  MPa  
-  $f_{pk} > 1670$  MPa

**COPRIFERRO per pali trivellati:** 50.0 mm (OPALO-600mm)  
**COPRIFERRO per solette, travi prefab.:** 35.0 mm  
**COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:** 40.0mm

**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

**NOTA:**  
LE MISURE (\*) SONO RIFERITE AL RILIEVO CELERIMETRICO. LA LARGHEZZA EFFETTIVA DELL'IMPALCATO ESISTENTE SARA' VERIFICATA NELLA FASE DI PROGETTO ESECUTIVO.

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 4  
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA  
**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**  
OPERE D'ARTE MAGGIORI  
ST 02 – Nuovo Sottovia Scatolare  
L=10.00 – al Km. 2+600.31  
Pianta, sezione longitudinale e trasversale

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Lucio Farnetti Torricelli Ord. Ingeg. Direzione N. 21586		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONI SPECIALISTICO</b> Ing. Alessandro Atti Dir. Ingeg. Milano N. 33315		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Messimiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20746	
<b>RESPONSABILE LIFTED STR</b>		<b>CAPO PROGETTO</b>			
WBS	LABORATORIO	REFERIMENTO	ELABORATO	FILE	DATA
---	codice contratto	km/mq	unita'	app. data	n. progetto
---	12121410	---	STR0031	1	MAGGIO 2016
---		---		1	1 Ottobre 2016
				SCALA	1:100
<b>COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT</b> Ing. Messimiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20746		<b>CAPO COMMISSIONE</b>		<b>ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI:</b>	
<b>CONFERMA A CURA DI:</b>		<b>IL RESPONSABILE GRAFICO</b>		<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI:</b>	
<b>CONFERMA A CURA DI:</b>		<b>IL RESPONSABILE GRAFICO</b>		<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI:</b>	
<b>VEDI DEL COMMITTENTE</b>		<b>VEDI DEL CONCESSIONARIO</b>		<b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>	