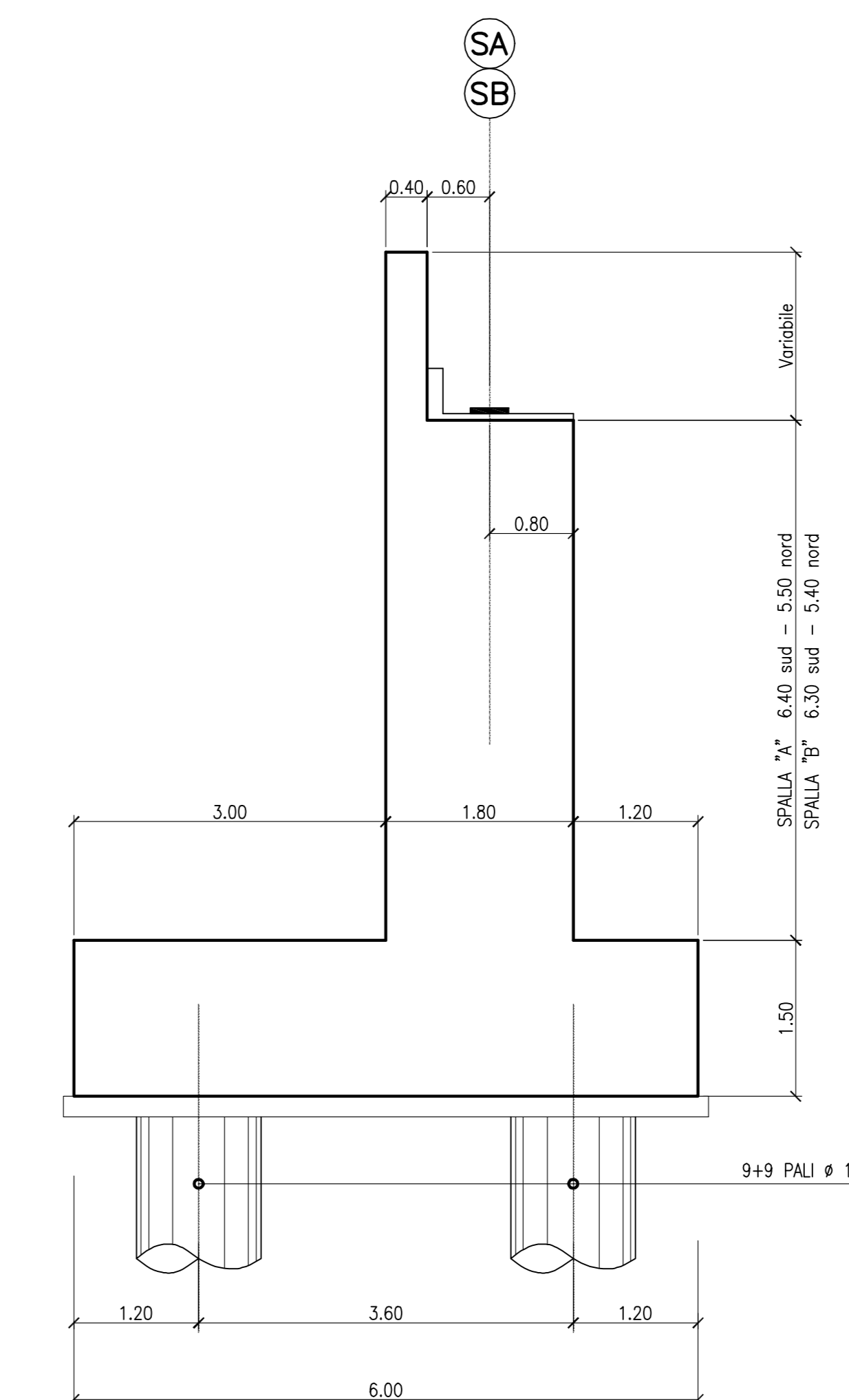
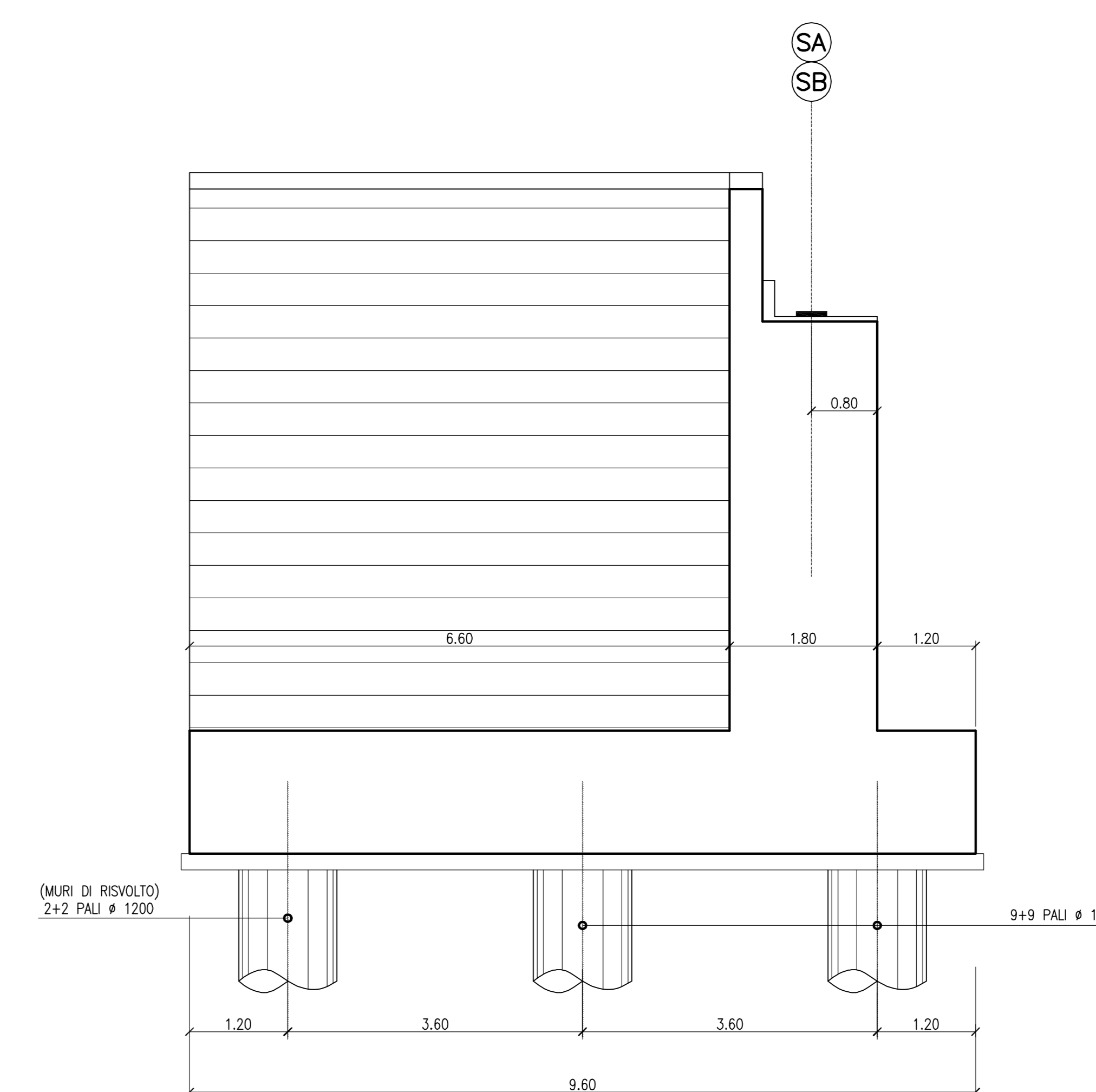


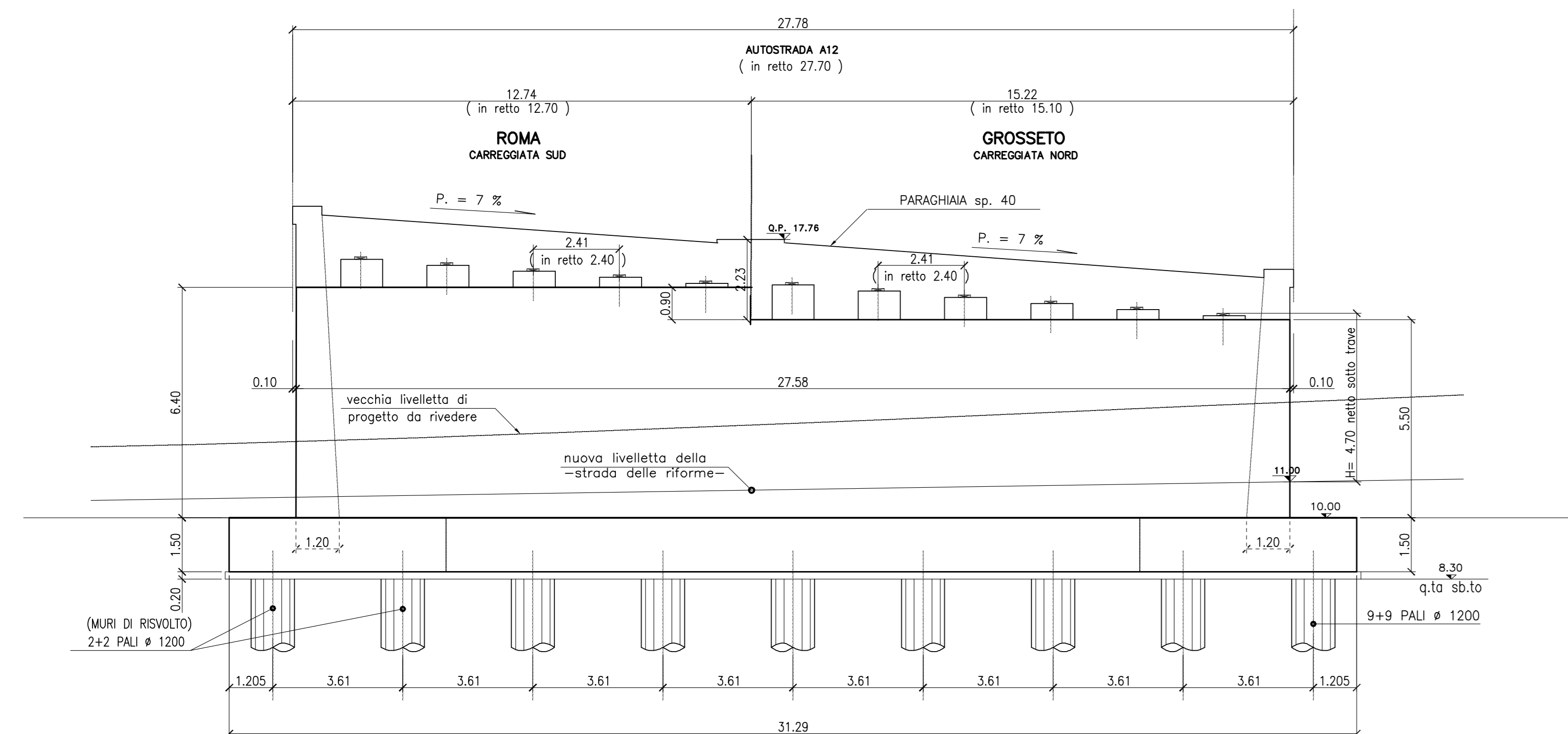
PIANTA FONDAZIONI - 1:100



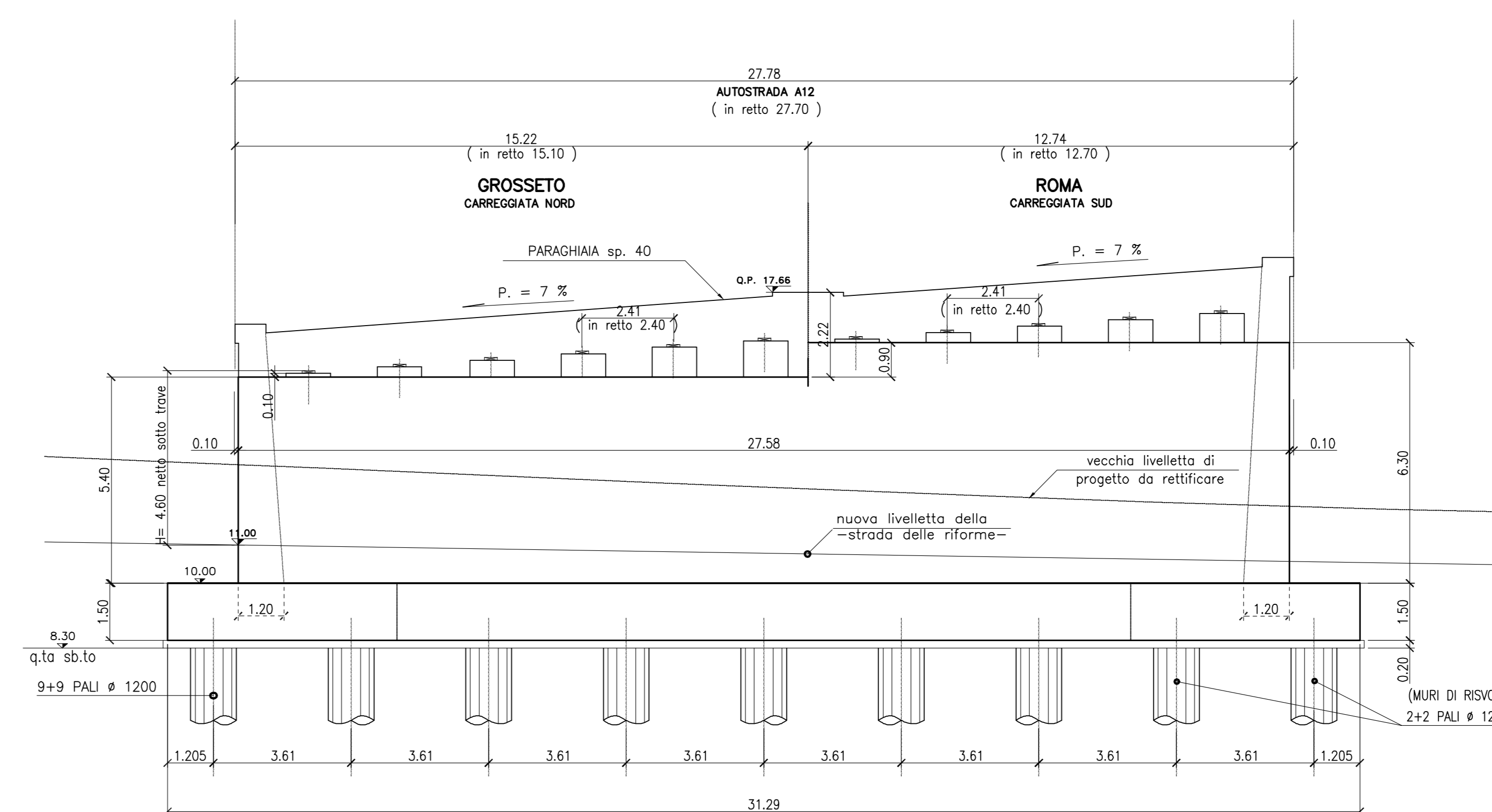
SEZIONE SPALLA "SA-SB" - 1:50



SEZIONE MURO DI RISVOLTO - 1:50



SEZIONE TRASVERSALE SULLA SPALLA "A" - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SULLA SPALLA "B" - 1:100

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturata):
 - Classe di resistenza C12/15
PALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI)
SOLETTA:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
 - Acciaio in barre rinventate tipo B450C
 fyk >= 450 MPa
 ft >= 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio trefoli
 fytk > 1980 MPa
 ft(1k) > 1670 MPa
COPRIFERRO per pali rivellati: 60.0 mm (OPALD-600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 205-1: 2006
 UNI EN 11764: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA:
 LE MISURE (*) SONO RIFERITE AL RILIEVO CELERIMETRICO. LA LARGHEZZA EFFETTIVA DELL'IMPALCATO ESISTENTE SARA' VERIFICATA NELLA FASE DI PROGETTO ESECUTIVO.



Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD - FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREminente INTERESSE NAZIONALE

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

NUOVO SOTTOVIA SCATOLARE L=10.00
al KM 2+600.31
PIANTA DELLE FONDAZIONI E CARPENTERIA DELLE SPALLE

I. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Spinozzolo Ord. Ingg. Milano N. 20796 RESPONSABILE LAVORO SUD		II. RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALIZZAZIONE Ing. Assunta Ariani Ord. Ingg. Milano N. 59915 CAPO PROGETTO		III. DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	
WBS codice contratto - 1211214101 -	RIFERIMENTO ELABORATO n. progetto - STD 032 -	DATA ottobre 2016	REVISIONE n. rev. 010	SCALA: 1:100/1:50	
COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMISSIONE		COORDINATORE GENERALE A.C.M. S.p.A. Ing. Massimo Spina Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMISSIONE		CONFERMATO A CURA DI: IL RESPONSABILE SUD	

