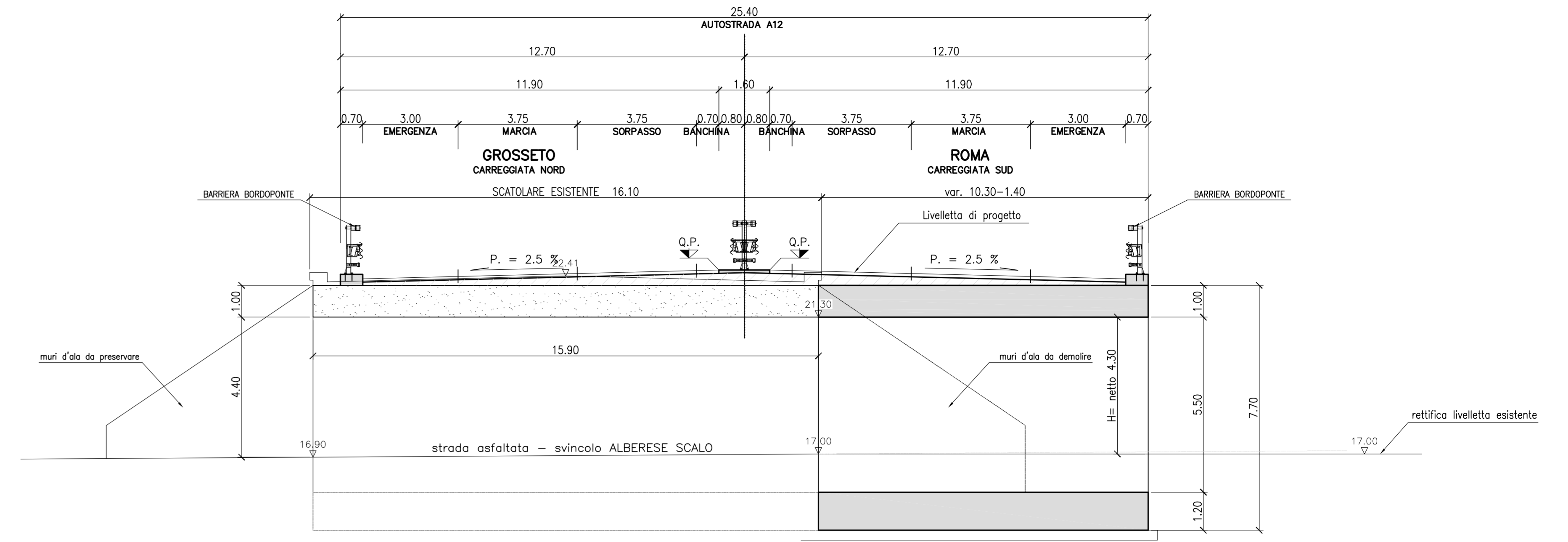


PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100

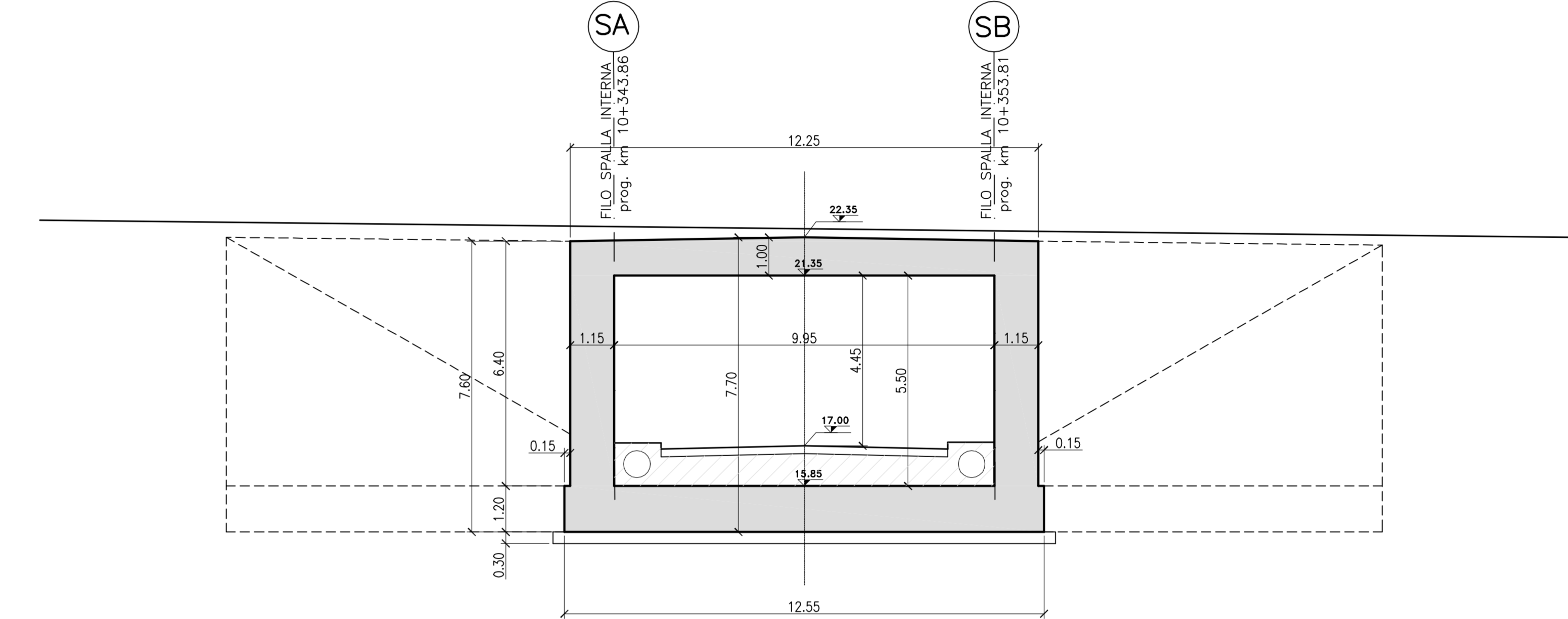


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

- CALCESTRUZZO:**
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro ≤ 100 micrometri a 28 gg.
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
fk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO 35.0 mm

- N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

- CALCESTRUZZO:**
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALLI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro < 100 micrometri/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro < 100 micrometri/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
fk ≥ 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoli
fytk > 1860 MPa
fp1 (fk > 1670 MPa)
COPRIFERRO per pali trivellati: 50.0 mm (OPALO-600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm

- N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA:
LE MISURE (*) SONO RIFERITE AL RILIEVO CELERIMETRICO. LA LARGHEZZA EFFETTIVA DELL'IMPALCATO ESISTENTE SARA' VERIFICATA NELLA FASE DI PROGETTO ESECUTIVO.



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4
TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

ST 04 – Prolungamento Sottovia Scotolare
L=10.00 – al Km. 10+348.85
Pianta, sezione longitudinale e trasversale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lucio Farnetti Toriellii Ord. Ingeg. Direzione N. 21/88 RESPONSABILE LAVORI STR	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICO Ing. Alessandro Ruffi Dir. Ingeg. Milano N. 33015 CAPO PROGETTO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Messimiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20746
--	--	--

WBS	LABORATORIO	REFERIMENTO	ELABORATO	FILE	DATA	REVISIONE
---	codice contratto	km/mq	unità	app. 2016	n. progetto	Rev.
---	12121410	---	STR0041	1	MAGGIO 2016	1
---	---	---	---	---	1:100	1

spea INGEGNERIA	COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Messimiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20746 CAPO COMMISSA	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :
Atlantia	CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE GRAFICO	IL RESPONSABILE TECNICO

VEDO DEL COMMITENTE SAT	VEDO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Autorità Nazionale per l'Autostrada
-----------------------------------	---