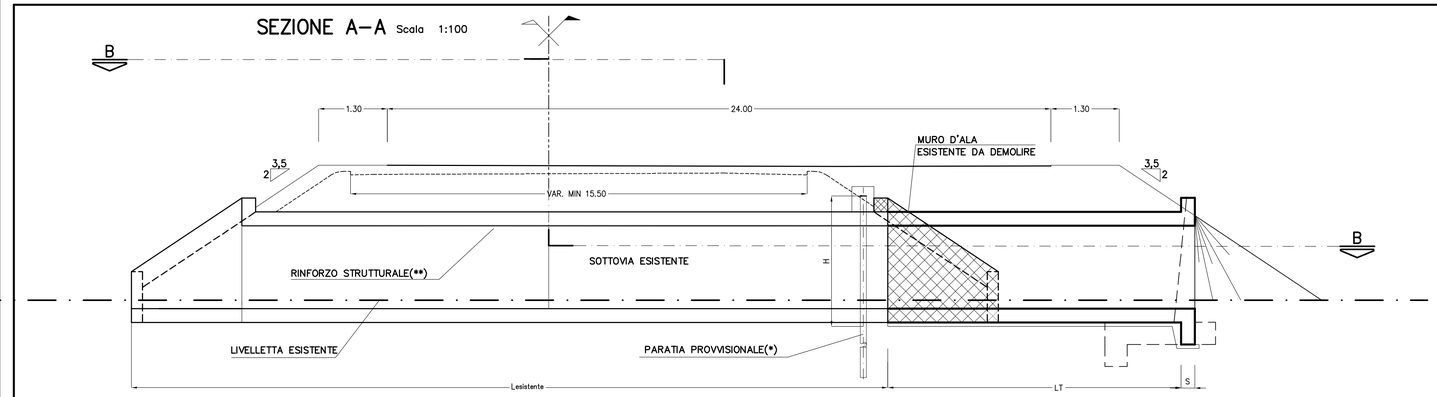
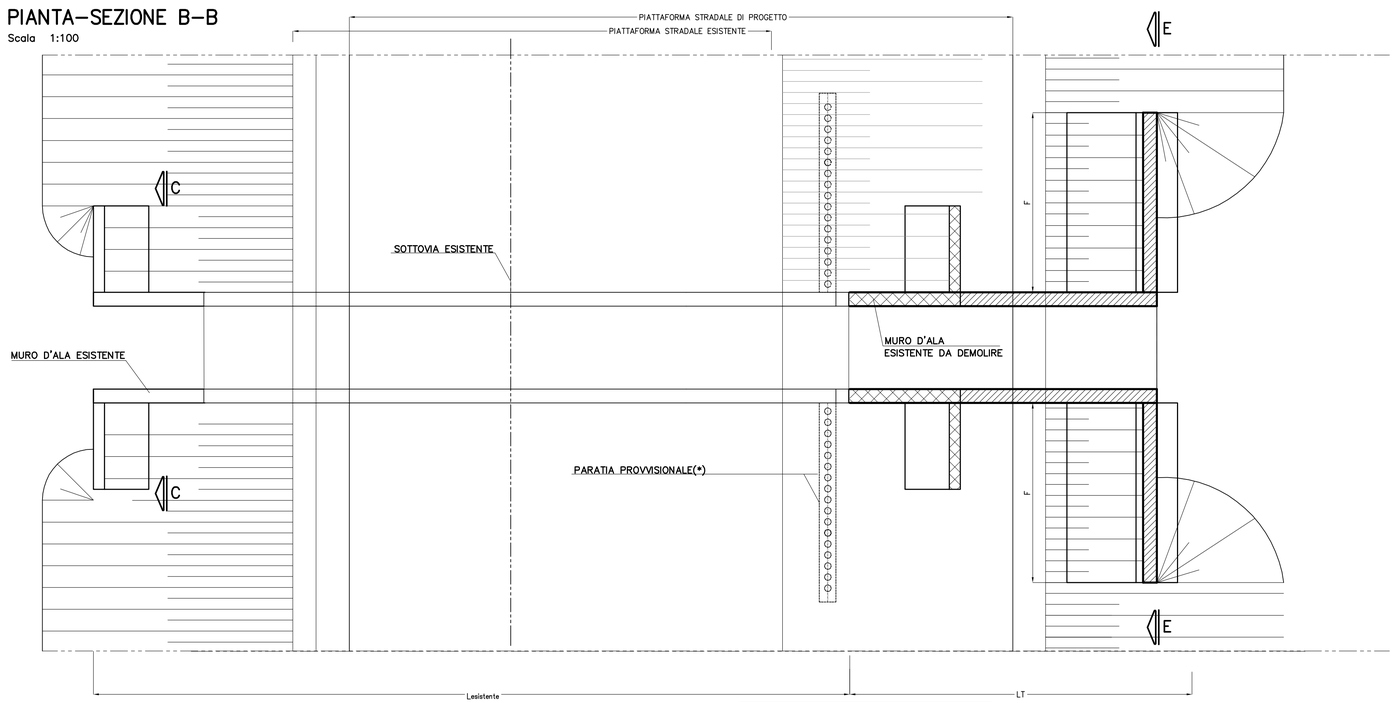
SEZIONE A–A Scala 1:100



PIANTA–SEZIONE B–B

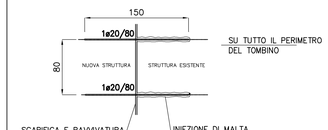
Scala 1:100



(*) – NB: il posizionamento della paratia provvisionale sarà attuato in funzione delle fasi di costruzione e della gestione del traffico

PARTICOLARE "1"

DIS. FUORI SCALA



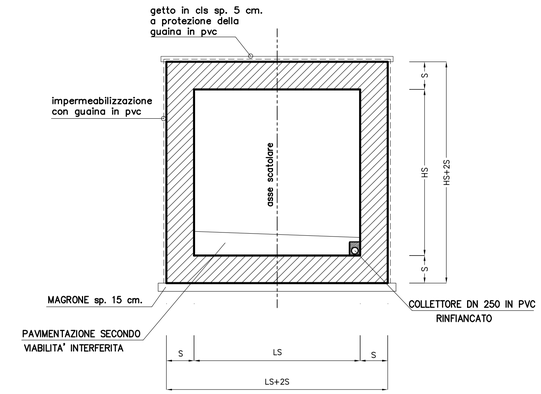
NOTA

GIUNTO CON LA STRUTTURA ESISTENTE
FORNITURA E POSA DI SIGILLANTE POLIURETANICO MONOCOMP. DEL TIPO APPROVATO DALLA D.L. COMPRESO DI CORDONE COMPRIMIBILE IN POLIETILENE ESPANSO A CELLULE CHIUSE DIAM. 40 MM (su tutto il perimetro dello scatolare)

MODALITA' DI POSA

1) SCARIFICA DELLA SUPERFICIE PER CIRCA 10 CM
2) FORARE LA SUPERFICE IN CALCESTRUZZO TRAMITE PERFORATORE (foro ø25)
3) PULIRE ACCURATAMENTE IL FORO CON UN GETTO D' ARIA E CON UNO SCOVOLINO
4) INIETTARE LA MALTA ALL' INTERNO DEL FORO E POSIZIONARE MANUALMENTE LA BARRA IN ACCIAIO CON MOVIMENTO ROTATORIO AL FINE DI DISTRUBUIRE LA MALTA UNIFORMEMENTE SU TUTTA LA SUPERFICIE

SEZIONE C–C Scala 1:50



(**) – NB: prevedere il rinforzo del solettone superiore con fibre di carbonio in teli (risvolto di 50cm sulle pareti verticali) per tombini di luce maggiore di 2.50m, nei casi in cui si ha la necessità di aumentare lo spessore del ricoprimento

NOTE:

1. Pulizia superficiale con idrogetto a rimuovere le parti ammolorate delle strutture in c.a.
2. Passivazione delle armature degradate e ripristino dei copriferri ammalorati con betoncino reoplastico
3. Ripristino delle parti degradate e finire con malta cementizia

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15

FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

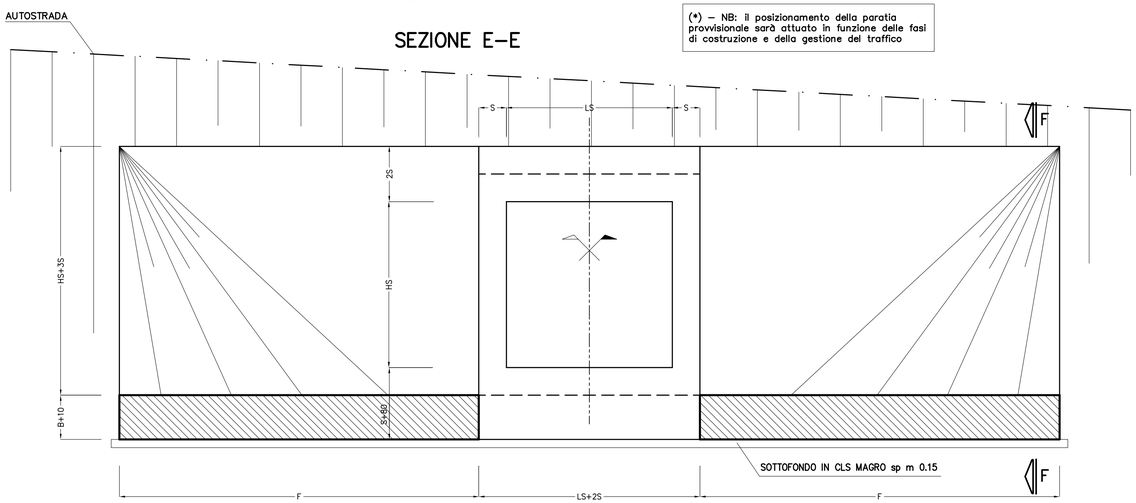
CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm

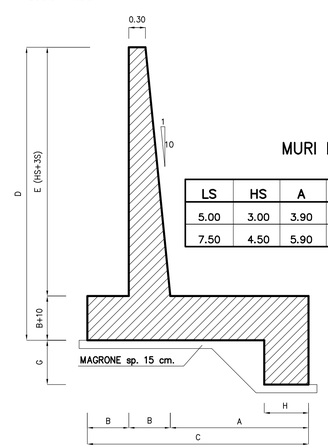
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

SEZIONE E–E



SEZIONE F–F

Scala 1:50



MURI DI CONTENIMENTO (dimensioni in m.)

LS	HS	A	B	C	D	E	H	G	F
5.00	3.00	3.90	0.75	5.40	5.35	4.50	1.35	0.95	7.00
7.50	4.50	5.90	0.85	7.80	8.45	7.50	1.35	1.05	9.60

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU–CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

SOTTOVIA (L<10 M)

TIPOLOGIA PROLUNGAMENTO SOTTOVIA
CARPENTERIA GENERALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli
Ord. Ingg. Brescia N. 2188
RESPONSABILE UFFICIO STR

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Alessandro AFI
Ord. Ingg. Milano N. 20015
CAPO PROGETTO

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N. 20746

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO																DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO								FILE									n.	data
	codice commesso				N.Prog.		unita'		ufficio argomento		n. progressivo			Rev.			OTTOBRE 2016		
–	1	2	1	2	1	4	1	0	–	–	–	S	T	R	0	5	1	–	–	SCALA: VARIE			

spea ENGINEERING
gruppo Atlantia

COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT
Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N. 20746
CAPO COMMESSA

CONSULENZA A CURA DI :

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :
IL RESPONSABILE UNITA' :

VISTO DEL COMMITTENTE

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI ED AEROPORTUALI UFFICIO TECNICO CENTRALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.