

NOTA PARTICOLARI IDRAULICI
I particolari idraulici, qualora riportati nella presente tavola, sono da ritenersi indicativi. Per tali aspetti è necessario fare riferimento alle Tavole specifiche.

NOTA OPERE ESISTENTI
Tali opere sono state desunte utilizzando i rilievi di superficie. Non avendo a disposizione gli as-built delle opere non si conosce l'esatto posizionamento, dimensione e profondità delle fondazioni. Pertanto eventuali variazioni rispetto a quanto riportato dovranno essere approfondite in sede di progetto definitivo.

DETTAGLIO CORDOLO DI TESTA E VELETTA

SCALA 1:25

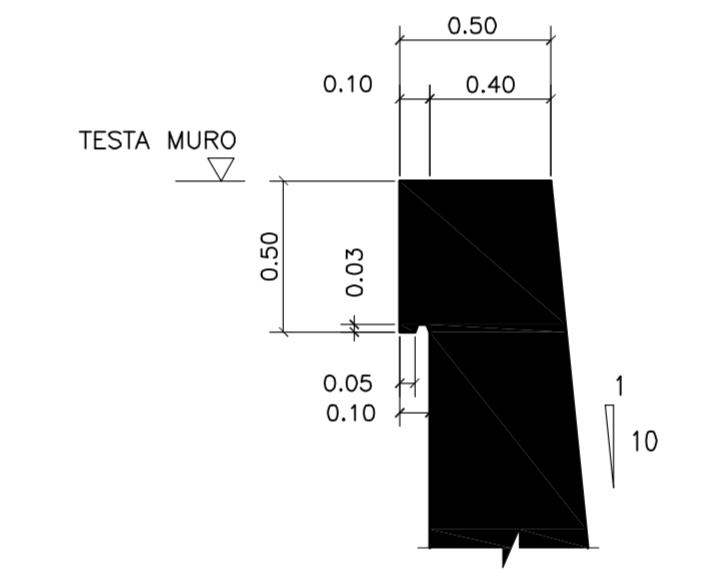


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15

FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

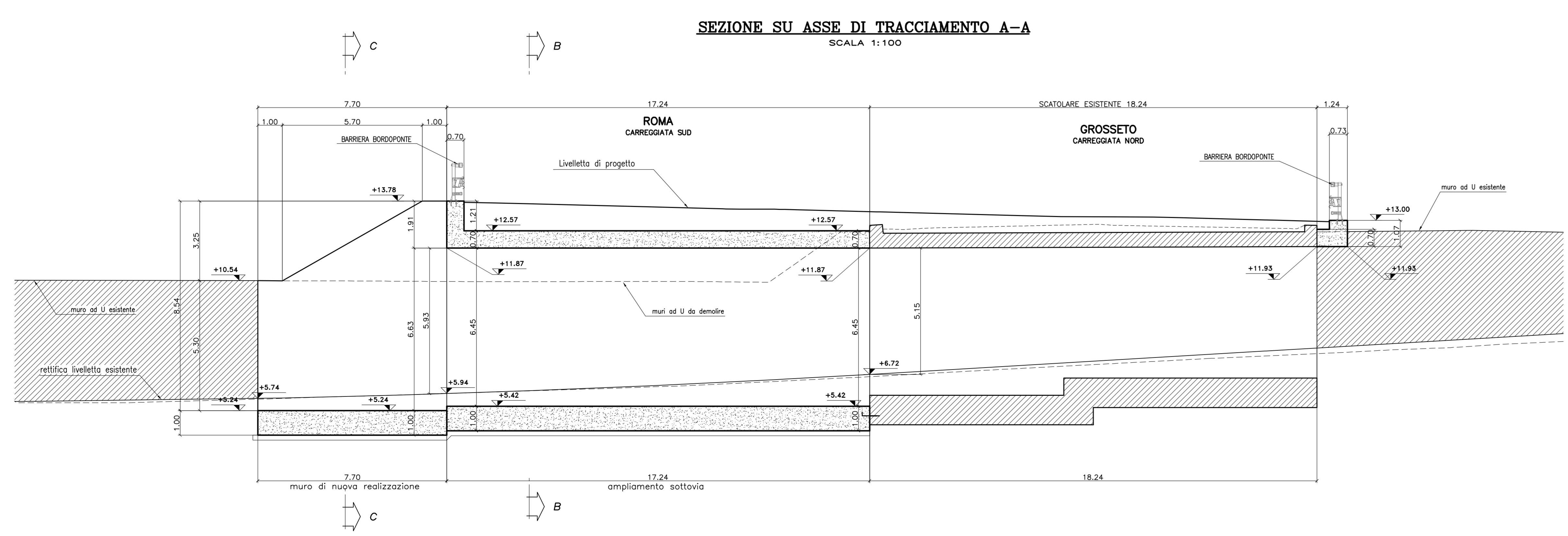
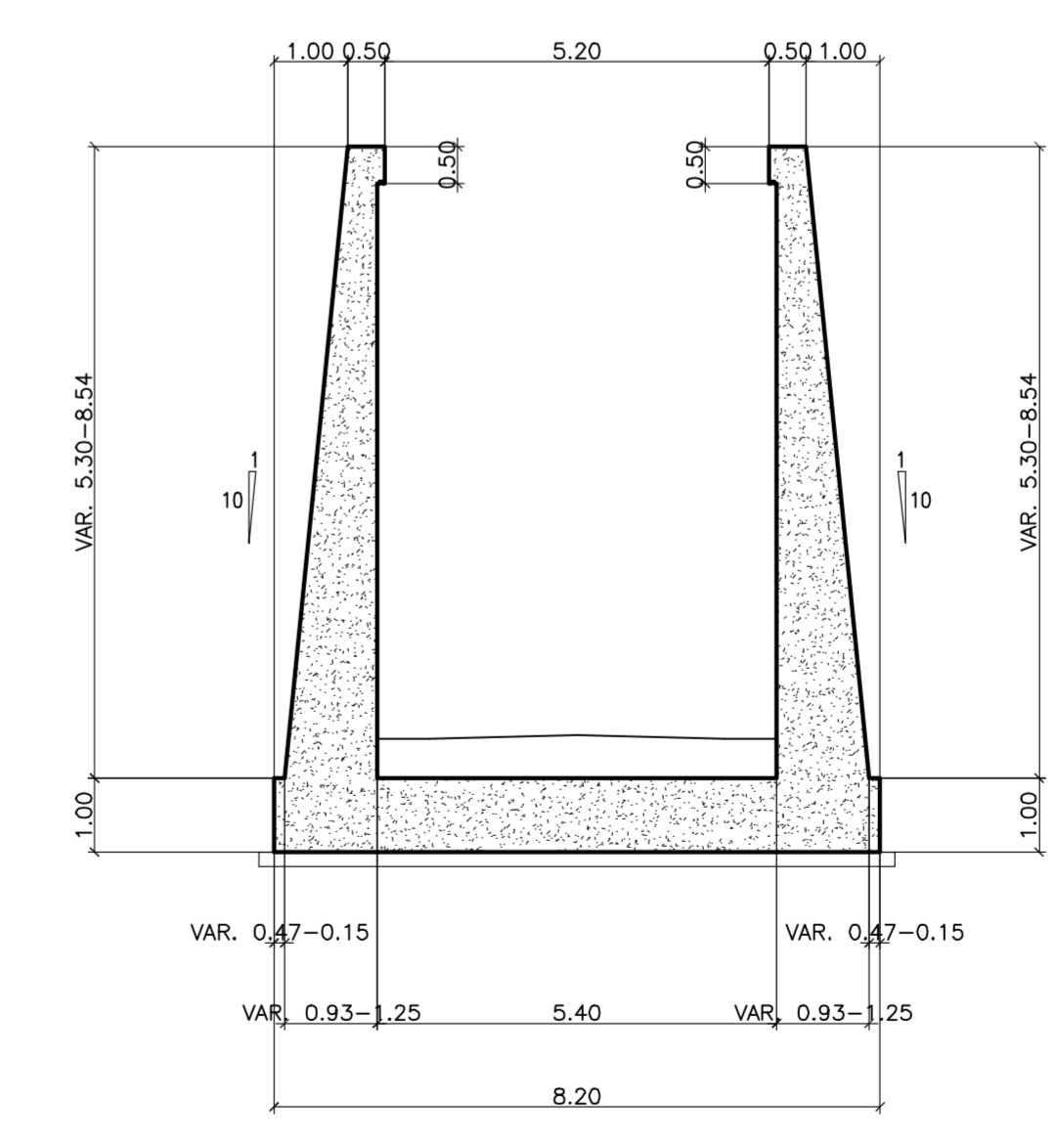
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
fk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

SEZIONE C-C

SCALA 1:100



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA L<10m
Prolungamento Sottovia scotolare al Km 11+892.23
Pianta generale, sezione longitudinale e trasversale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lucio Farnetti Torricelli Ord. Ingg. Milano N. 2/188 RESPONSABILE UFFICIO STR		IL RESPONSABILE INTEROPERAZIONE PROIEZIONE SPERIMENTALE Ing. Alessandro Ari Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO PROGETTO		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	
REVISIONE n. data 1 12/12/14 2 14/10/15 3 STR 053	REVISIONE n. data 1 OTTOBRE 2016 2 3	COORDINATORE GENERALE INDIRIZZO SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMISSIONE			
CONFERMA A CURA DI 		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI 		ELABORAZIONE PROGETTALE A CURA DI 	
CONFERMA A CURA DI 		IL RESPONSABILE GRAFICO 		IL RESPONSABILE PROGETTALE 	

VEDO DEL COMMITENTE

VEDO DEL CONCESSIONARIO

IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINITO COPIARE, STAMPARE, RIPRODURRE, TRASMETTERE, RENDERE ACCESSIBILE, IN TUTTI I MODO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO PER L'ITALIA S.p.A. IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINITO COPIARE, STAMPARE, RIPRODURRE, TRASMETTERE, RENDERE ACCESSIBILE, IN TUTTI I MODO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO PER L'ITALIA S.p.A. IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINITO COPIARE, STAMPARE, RIPRODURRE, TRASMETTERE, RENDERE ACCESSIBILE, IN TUTTI I MODO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO PER L'ITALIA S.p.A.