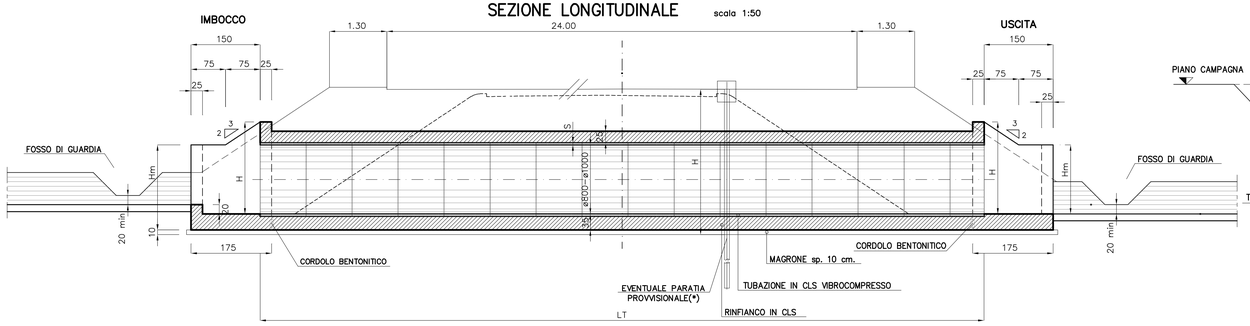
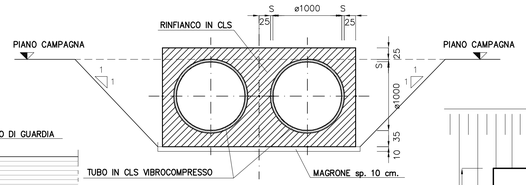
SEZIONE LONGITUDINALE scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE A–A scala 1:50
(n.2 Ø1000)



SEZIONE C–C scala 1:50
(n.2 Ø1000)

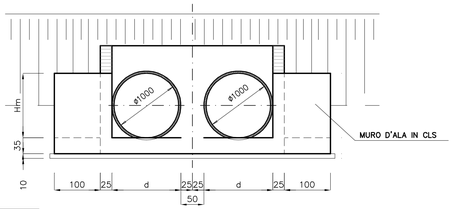


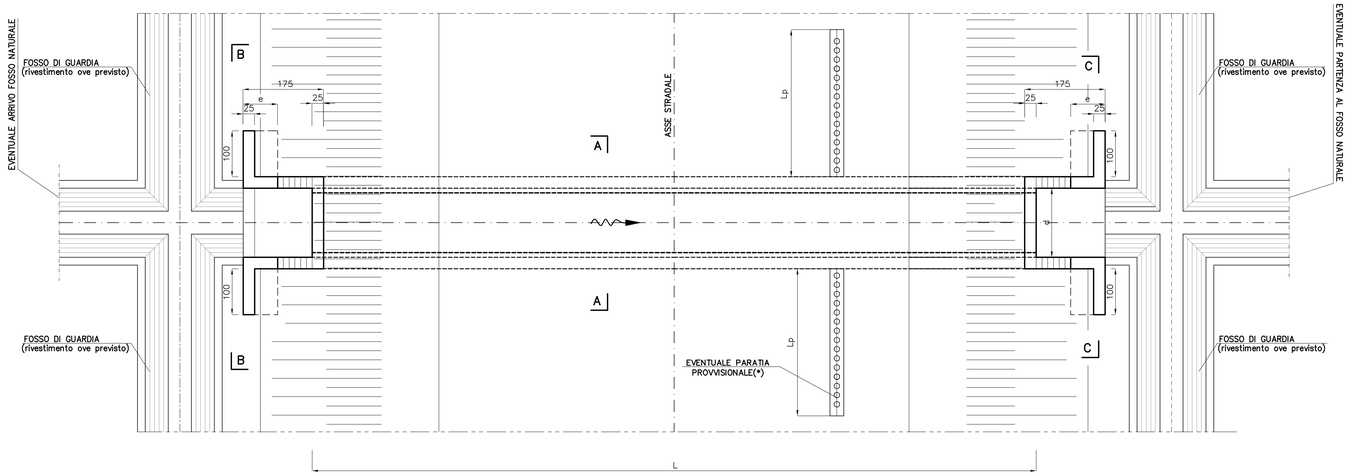
TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100microm/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
RINFIANCO TUBI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

PIANTA scala 1:50



TOMBINI CIRCOLARI
(asse autostradale)

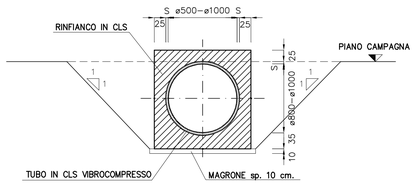
WBS	TB	PRG	DN	L
CS01	TB90	0+299.59	Ø1000	8.00
CS01	TB115	0+299.59	Ø1000	8.00
CS12	TB36	9+295,88	Ø1000	40.40

TOMBINI CIRCOLARI
(attraversamenti viabilità secondarie)

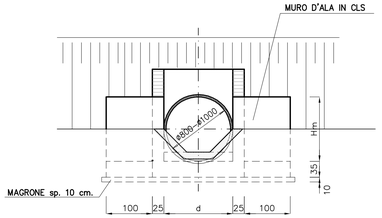
WBS	TB	PRG	DN	L
IN13	TB89	3+937,95	Ø1500	4.00
IN12	TB78	0+488,10	Ø1500	4.50
IN12	TB79	1+239,60	Ø1000	4.50
IN13	TB80	0+600,70	Ø1500	4.00
IN13	TB82	1+070,15	Ø1000	5.55
IN13	TB83	1+219,80	Ø1000	4.85
IN13	TB85	2+326,00	Ø1000	15.15
IN13	TB87	3+096,00	Ø1000	4.00
IN13	TB88	3+742,35	Ø1500	4.00
IN01	TB133	0+116,81	Ø1000	9.00
IN01	TB91	0+556.97	Ø1000	11.00
IN01	TB158	0+394.60	Ø1000	11.00
IN03	TB92	0+042.00	Ø1500	11.00
IN03	TB94	1+408.00	Ø1000	9.00
IN03	TB95	1+650.65	Ø1000	6.00
IN03	TB96	1+925.25	Ø1000	8.00
IN03	TB97	2+511.28	Ø1000	6.00
IN05	TB101	0+092.91	Ø1000	6.00
IN05	TB102	0+231.82	Ø1000	6.00
IN03	TB104	3+679.92	Ø1000	11.00
IN03	TB105	4+035.07	Ø1000	4.00
IN03	TB106	4+200.00	Ø1000	4.00
IN03	TB107	4+430.00	Ø1000	4.00
IN03	TB108	4+507.74	Ø1000	4.00
IN03	TB109	4+679.10	Ø1000	4.00
IN03	TB110	4+795.10	Ø1000	8.00
IN03	TB111	4+801.10	Ø1500	4.00
RS07	TB112	0+322.00	Ø1500	4.00
IN06	TB115	0+120.62	Ø1000	4.00
IN03	TB114	4+905.07	Ø1000	4.00
IN03	TB116	5+167.97	Ø1000	4.00
IN03	TB117	5+570.90	Ø1000	4.00
IN03	TB118	5+748.00	Ø1000	4.00
IN10	TB99	2+557.32	Ø1000	4.00
IN10	TB124	2+060.20	Ø1000	4.00
IN03	TB119	7+366.00	Ø1000	4.00
IN03	TB120	7+717.50	Ø1000	4.00
IN03	TB121	8+877.10	Ø1000	4.00
IN03	TB122	9+000.00	Ø1000	4.00
IN08	TB123	0+128.28	Ø1000	8.00
IN08	TB135	0+496.40	Ø1000	4.00
IN09	TB131	1+666.40	Ø1000	4.00

TABELLA MURI D'ALA				
Ø (mm)	H (m)	Hm (m)	d (m)	e (m)
1000	1.70	1.20	1.50	1.00
1500	2.20	1.70	1.80	1.00

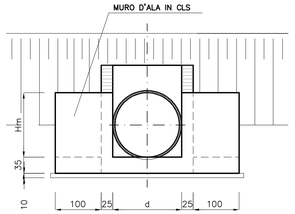
SEZIONE TRASVERSALE A–A scala 1:50



SEZIONE B–B scala 1:50



SEZIONE C–C scala 1:50



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU–CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MINORI

TOMBINI CIRCOLARI
Nuovi tombini:tipologia nuovo tombino circolare
Carpenteria generale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli
Ord. Ingg. Brescia N. 2188
RESPONSABILE UFFICIO STR

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Alessandro Atti
Ord. Ingg. Milano N. 20015
CAPO PROGETTO

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N. 20746

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE n.	data
	DIRETTORIO codice commesso	N.Prog.	unità'	FILE codice elaborato	n. progressivo	Rev.		OTTOBRE 2016		
–	1 2 1 2 1 4 1 0	– – –		S T R	0 7 1	– –		SCALA: VARIE		

spea ENGINEERING
pony Atlantia

COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT
Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N. 20746
CAPO COMMESSA

CONSULENZA A CURA DI :

ELABORAZIONE PROGETTO A CURA DI :

ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :

IL RESPONSABILE UNITA' :

VISTO DEL COMMITTENTE

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RIPRESA DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI E LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.