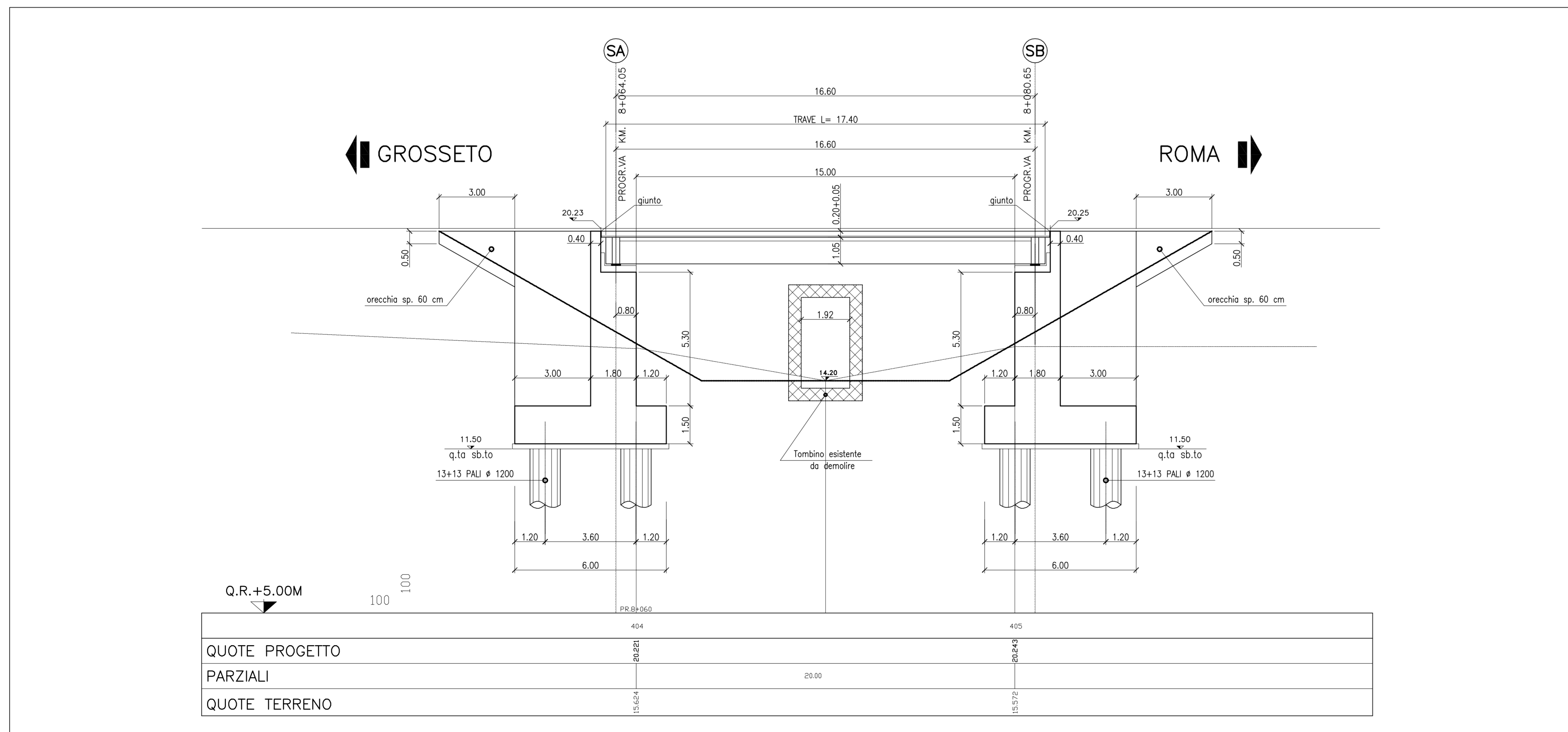




PIANTA FONDAZIONI - 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE - 1:100

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE IN AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTO SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre renature tipo B450C
f_{yk} ≥ 450 MPa
f_{tk} ≥ 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoli f_{yk} > 1680 MPa
f_{tk}(f_{tk} > 1670 Mpa)
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALO-600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA:
LE MISURE (*) SONO RIFERITE AL RILIEVO CELERIMETRICO. LA LARGHEZZA EFFETTIVA DELL'IMPALCATO ESISTENTE SARA' VERIFICATA NELLA FASE DI PROGETTO ESECUTIVO.



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD - FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI

NUOVO PONTE SUL FOSSO CARPINA L=16.60
al km 8+072.35
PIANTA DELLE FONDAZIONI E SEZIONI LONGITUDINALE

| | | |
|--|--|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lucio Farnetti Torricelli Ord. Ingeg. Direzione N. 21/88 RESPONSABILE LAVORO STR | IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICO Ing. Alessandro Ari Ord. Ingeg. Milano N. 10015 CAPO PROGETTO | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20746 |
|--|--|--|

| | | | | | | |
|-----|------------------|-------------|-----------|------------------|------|--------------|
| WBS | LIBRERIO | RIFERIMENTO | ELABORATO | FILE | DATA | REVISIONE |
| --- | codice contratto | km/mq | unità | app. n. progetto | Rev. | data |
| --- | 12121410 | --- | STR | 081 | --- | OTTOBRE 2016 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | 1:100 |

| | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| spea ENGINEERING | COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20746 CAPO COMMISSIONE | ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: | ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: |
| Atlantia | CONFERMATO A CURA DI: | IL RESPONSABILE GRAFICO | IL RESPONSABILE PROGETTUALE |

| | |
|------------------------------------|---|
| VEDO DEL COMMITTENTE SAT | VEDO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Autorità Nazionale per l'Autonomia e la Sicurezza del Trasporto |
|------------------------------------|---|