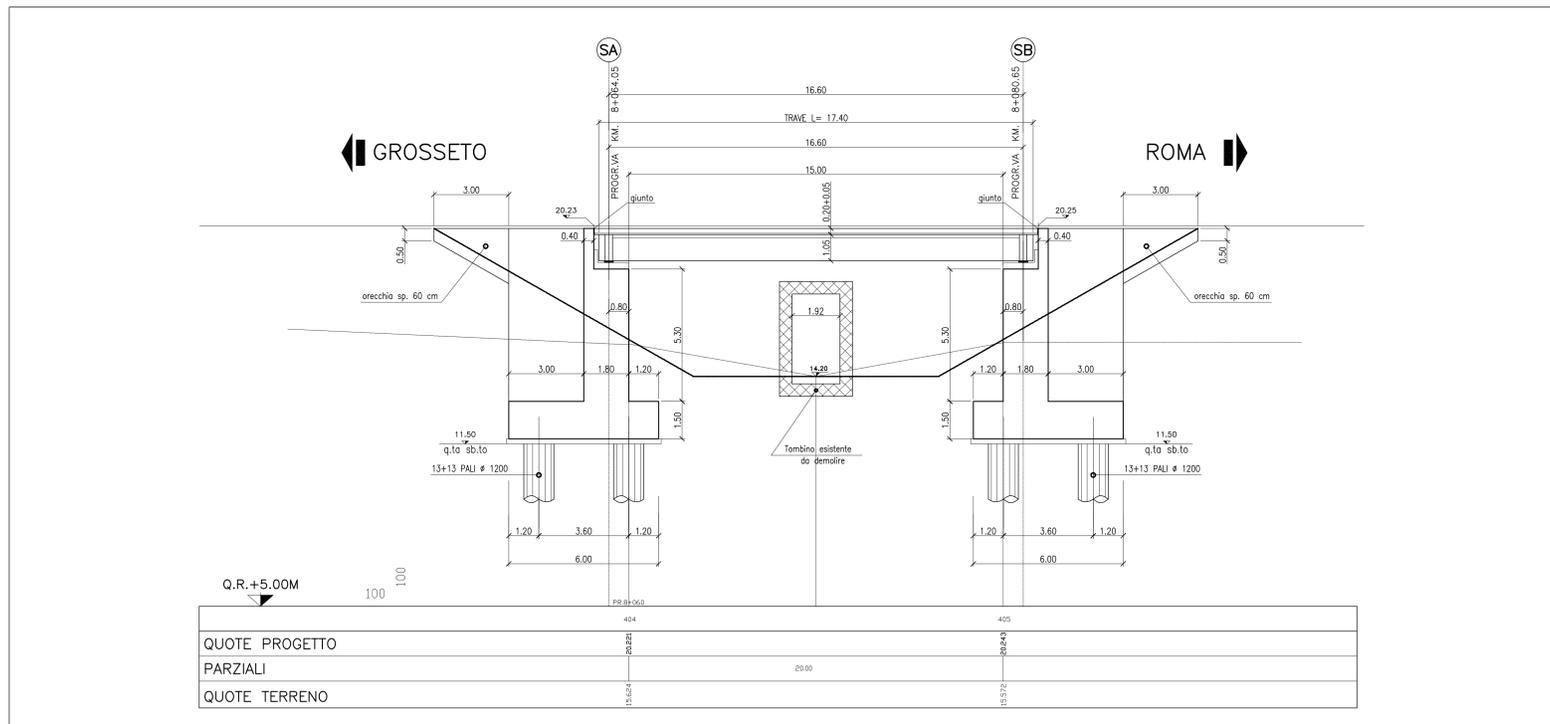




PIANTA FONDAZIONI - 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE - 1:100

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:	
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):	
- Classe di resistenza	C12/15
PALI:	
- Classe di resistenza	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:	
- Classe di resistenza	C28/35
- Classe di esposizione	XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:	
- Classe di resistenza	C32/40
- Classe di esposizione	XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE IN AMPLIAMENTO):	
- Classe di resistenza	C28/35
- Classe di esposizione	XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:	
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTO SOLETTA)	
- Classe di resistenza	C35/45
- Classe di esposizione	XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):	
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg	
- Classe di resistenza	C32/40
- Classe di esposizione	XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:	
- Acciaio in barre renature tipo B450C	
fyk ≥ 450 MPa	
fyk ≥ 540 MPa	
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:	
- Classe di resistenza	C45/55
- Acciaio trefoli	fytk > 1680 MPa
fy(1)k > 1670 MPa	
COPRIFERRO per pali trivellati:	
	60.0 mm (OPALO-600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.:	
	35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:	
	40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:	
UNI EN 206-1:	2005
UNI EN 11104:	2004
UNI EN ISO 15630:	2004

NOTA:
LE MISURE (*) SONO RIFERITE AL RILIEVO CELERIMETRICO. LA LARGHEZZA EFFETTIVA DELL'IMPALCATO ESISTENTE SARA' VERIFICATA NELLA FASE DI PROGETTO ESECUTIVO.



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD - FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI

NUOVO PONTE SUL FOSSO CARPINA L=16.60
al km 8+072.35
PIANTA DELLE FONDAZIONI E SEZIONI LONGITUDINALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lucio Farnetti Torricelli Ord. Ingeg. Direzione N. 21/88 RESPONSABILE LAVORO STR	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICO Ing. Alessandro Ari Ord. Ingeg. Milano N. 20746 CAPO PROGETTO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20746
--	--	--

WBS 12121410	RIFERIMENTO ELABORATO STR 081	DATA OTTOBRE 2016	REVISIONE 01
-----------------	----------------------------------	----------------------	-----------------

spea ENGINEERING ATLANTIA	COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20746 CAPO COMMISSIONE	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: IL RESPONSABILE GRAFICO
--	--	--

VEDO DEL COMMITTENTE SAT	VEDO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
------------------------------------	--