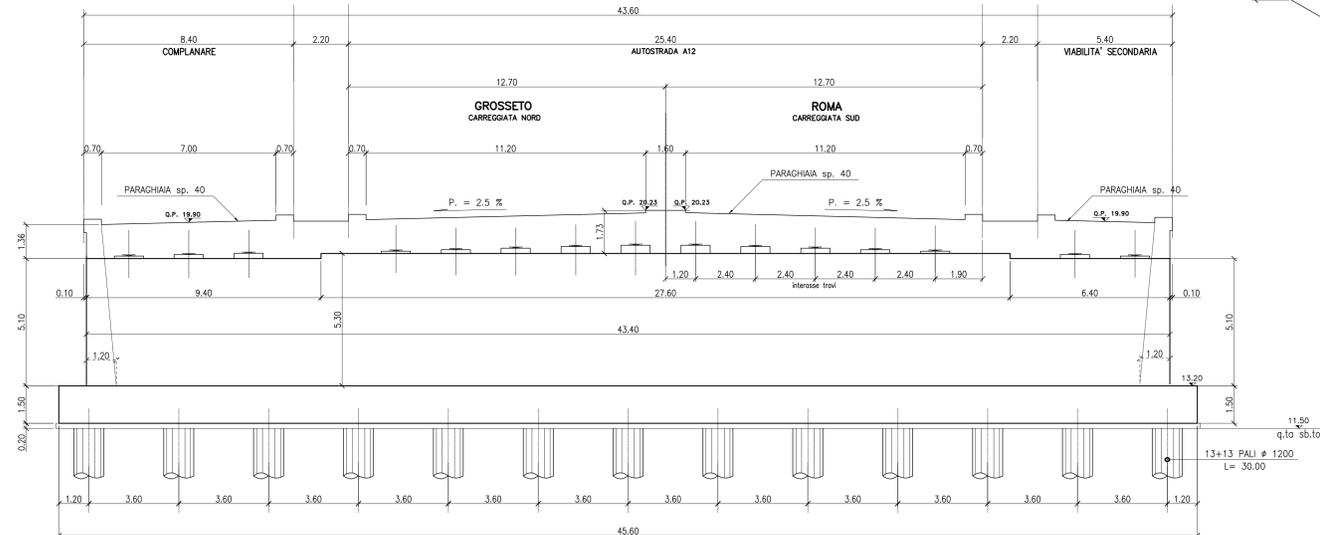
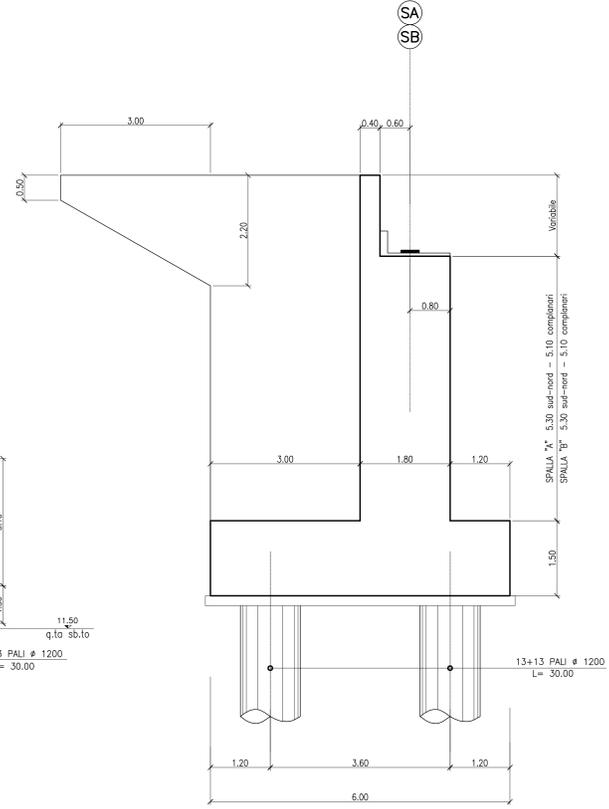


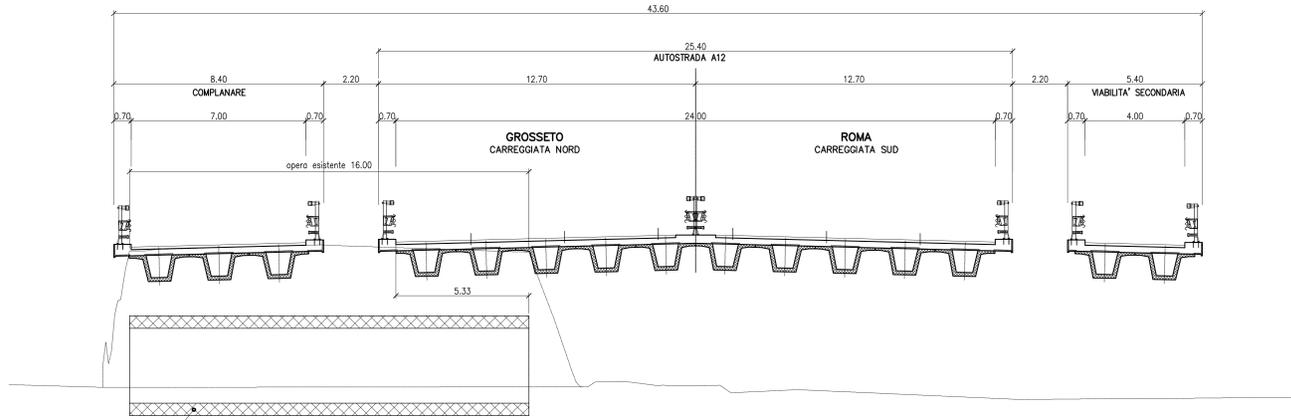
SEZIONE TRASVERSALE SULLA SPALLA "A" - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SULLA SPALLA "B" - 1:100



SEZIONE SPALLA "SA-SB" - 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE ALL'OPERA - 1:100

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C12/15  
PALLI:  
- Classe di resistenza C25/30  
- Classe di esposizione XC2  
FONDAZIONI SPALLE E PILE:  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC4  
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI)  
SOLETTA:  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4  
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):  
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
PREDALE:  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
f<sub>tk</sub> > 540 MPa  
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.  
- Classe di resistenza C45/55  
- Acciaio trefoli f<sub>yk</sub> > 1860 MPa  
f<sub>tk</sub> > 1670 MPa  
COPRIFERRO per pali rivestiti: 60,0 mm (OPAL0=60mm)  
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35,0 mm  
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0 mm  
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
UNI EN 206-1: 2005  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA:  
LE MISURE (\*) SONO RIFERITE AL RILIEVO CELERIMETRICO. LA LARGHEZZA EFFETTIVA DELL'IMPALCATO ESISTENTE SARA' VERIFICATA NELLA FASE DI PROGETTO ESECUTIVO.

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 4  
TRATTO: GROSSETO SUD - FONTEBLANDA  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**  
OPERE D'ARTE MAGGIORI

**NUOVO PONTE SUL FOSSO CARPINA L=16.60**  
al km 8+072.35  
CARPENTERIA SPALLE

<b>I. PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Lucio Farnetti Torricelli Ord. Ingg. Direzione N. 2188	<b>II. RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Alessandro Ari Ord. Ingg. Milano N. 35815	<b>III. DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Messimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746
<b>RESPONSABILE UFFICIO STR</b>	<b>CAPO PROGETTO</b>	

WBS	DEFINIZIONE	ELABORAZIONE	DATA	REVISIONE
---	codice contratto	km/mq	unit'	...
---	12121410	---	STR 082	10/2016
---	---	---	STR 082	10/2016

**COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT**  
Ing. Messimiliano Giacobbi  
Ord. Ingg. Milano N. 20746

**CAPO COMITATO**  
Ing. Messimiliano Giacobbi  
Ord. Ingg. Milano N. 20746

**CONFERMAZIONE A CURA DI:**  
I. RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA  
II. RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA  
III. DIRETTORE TECNICO

**VISTO DEL COMMITTENTE**  
**SAT**

**VISTO DEL CONCESSIONARIO**  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Autorità Nazionale per l'Autonomia di Gestione delle Infrastrutture