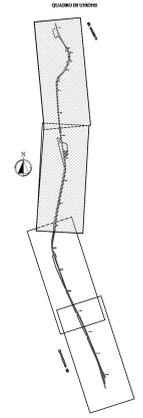


- LEGENDA**
- Forme di versante dovute alla gravità**
- Superficie interessata da siflusso o creep
 - Scarpata di degradazione attiva
 - Variazione di inclinazione del versante
 - Scarpata morfologica con orlo antorizzato
- Forme fluviali e di versante dovute alle acque superficiali**
- Vallicola con fondo concavo
 - Corso d'acqua perenne
 - Erosione areale diffusa
 - Erosione incanalata (fil)
 - Conoidi alluvionali
 - Area con drenaggio endoreico (EN)
 - Area con difficoltà di drenaggio (DD)
 - Corpo d'acqua
- Forme di origine strutturale**
- Lineazione principale
 - Lineazione secondaria
- Forme antropiche**
- Orlo di scarpata di sbancamento
 - Cava inattiva
 - Cava inattiva ristrutturata (CN)
 - Rilievato stradale (R) e ferroviario (F)
 - Rilievato (P) per opere civili
 - Argine (A) e sbarramento artificiale (S)



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

DOCUMENTAZIONE GENERALE
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA DI INQUADRAMENTO
PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA
DA INIZIO INTERVENTO AL km 8+200

IL GEOLOGO Dott. Vittorio Biondi Ord. Ing. Lombardia N. 734 RESPONSABILE LAVORO GEO		IL RESPONSABILE INTERDISCIPLINARE PROIEZIONE SPERIMENTALE Ing. Massimo M. Gioiardi Ord. Ing. Milano N. 20746 CAPO PROGETTO		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo M. Gioiardi Ord. Ing. Milano N. 20746	
REVISIONI N. DATA DESCRIZIONE 1 12/12/14 10 GEO-006	ELABORAZIONE Dott. Geol. Barbara Tagliari Dott. Geol. Barbara Tagliari		CONSULENZA Atlantia		VEDO DEL COMMITTENTE SAT