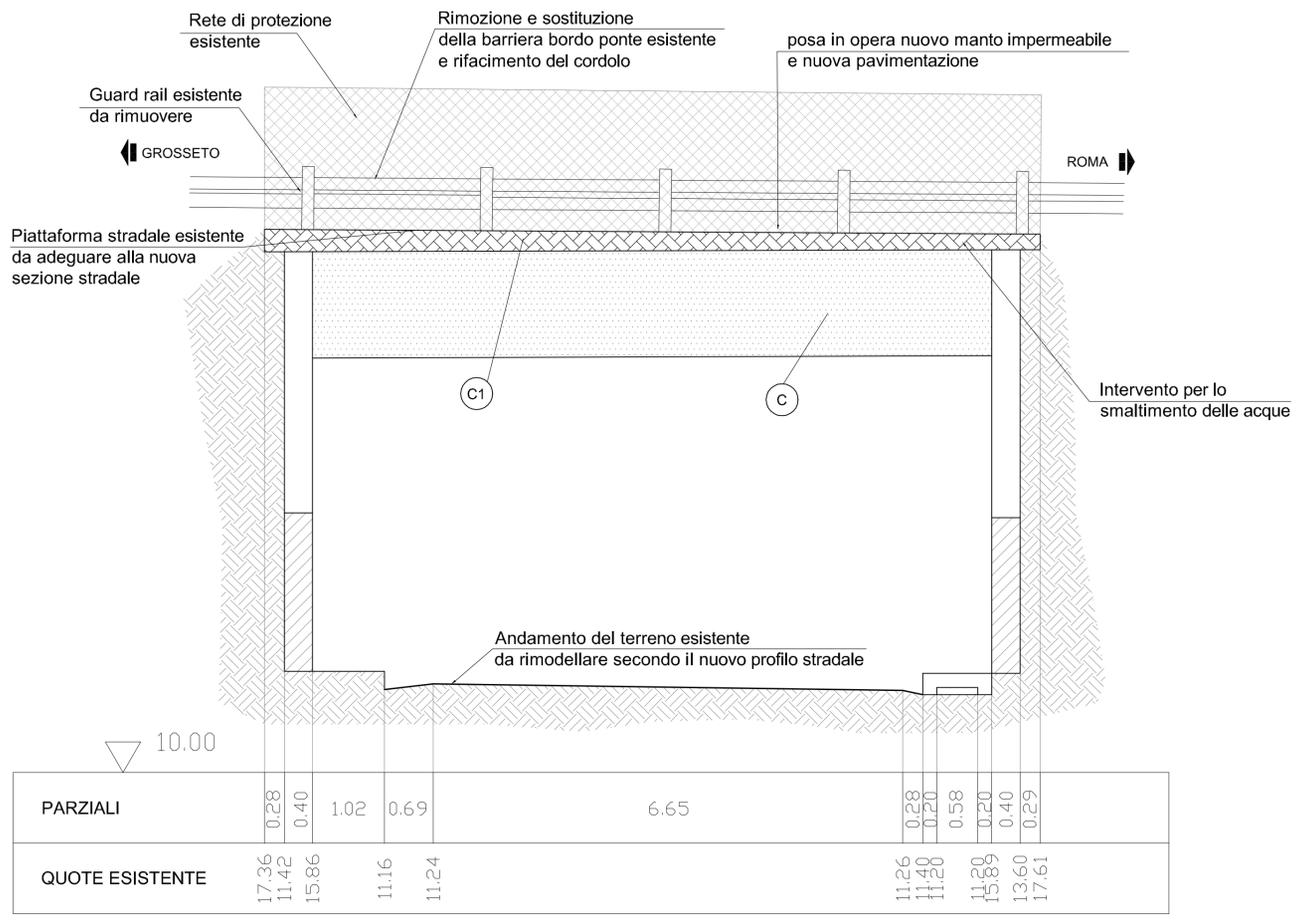
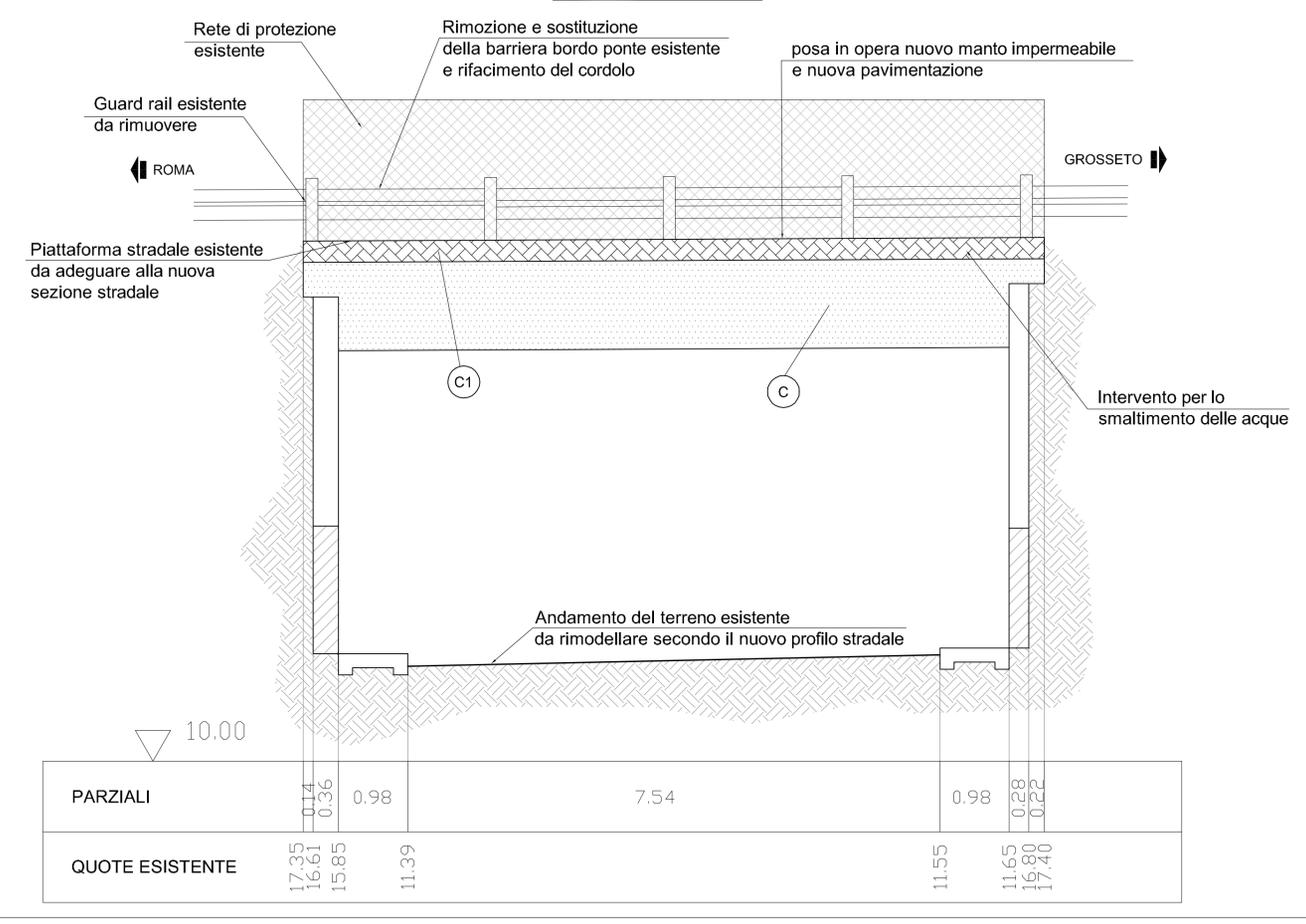


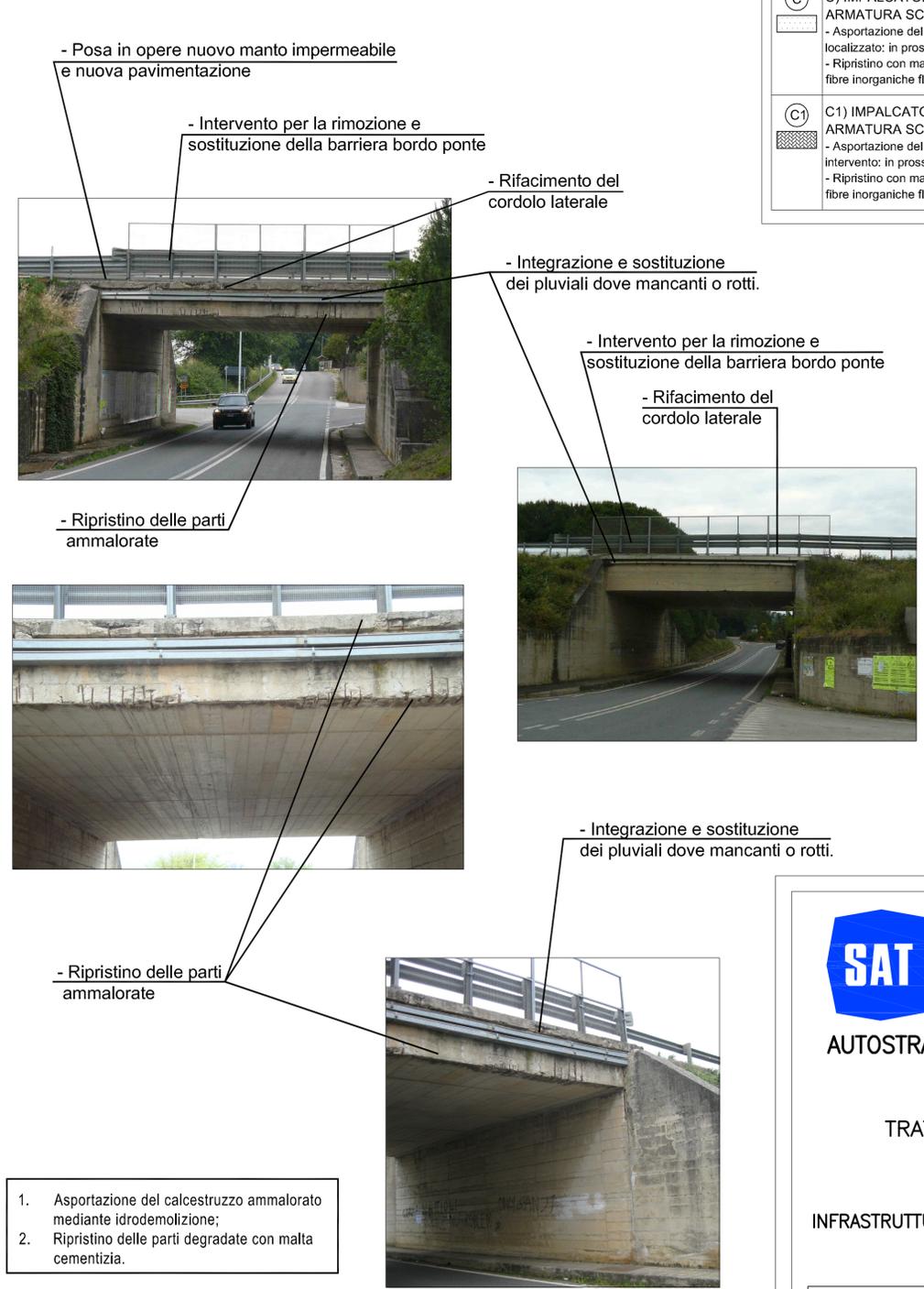
PROSPETTO OVEST - 1:50



PROSPETTO EST - 1:50



PARTICOLARE INTERVENTI



DESCRIZIONE INTERVENTI	
(C)	C) IMPALCATO: NTERVENTO DI RIPRISTINO SOLETTONE SOLO IN CORRISPONDENZA DI ARMATURA SCOPERTA - Asportazione del calcestruzzo ammalorato mediante idrodemolizione (sp. medio 5cm, intervento localizzato: in prossimità del giunto); - Ripristino con malta cementizia, premiscelata, tissotropica con fibre in poliacrilonitrile e fibrinforzata con fibre inorganiche flessibili, "tipo MT1" (sp. medio 5cm);
(C1)	C1) IMPALCATO: NTERVENTO DI RIPRISTINO SBALZI SOLO IN CORRISPONDENZA DI ARMATURA SCOPERTA - Asportazione del calcestruzzo ammalorato mediante idrodemolizione (sp. medio 5cm, estensione intervento: in prossimità del giunto); - Ripristino con malta cementizia, premiscelata, tissotropica con fibre in poliacrilonitrile e fibrinforzata con fibre inorganiche flessibili, "tipo MT1" (sp. medio 5cm);

TABELLA MATERIALI:

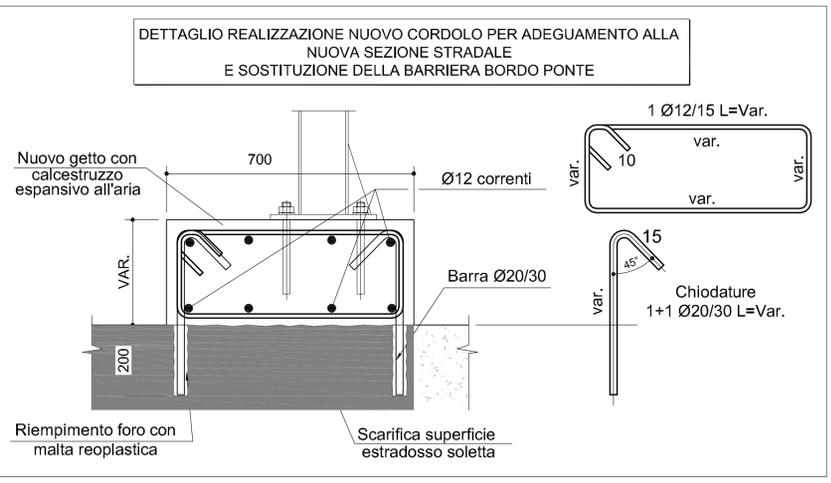
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:	
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:	
Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro	≤ 100 micron/m a 28 gg.
- Classe di resistenza	C32/40
- Classe di esposizione	XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:	
- Acciaio in barre nervate tipo B450C	
f _{yk} ≥ 450 MPa	
f _{tk} ≥ 540 MPa	
COPRIFERRO	35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:

UNI EN 206-1:	2006
UNI EN 11104:	2004
UNI EN ISO 15630:	2004

NOTA:
LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO



1. Asportazione del calcestruzzo ammalorato mediante idrodemolizione;
2. Ripristino delle parti degradate con malta cementizia.



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

VL – VIABILITA' INTERFERITE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
ST 03 – Riquilifica Sottovia Scatolare
L=10.00 – al Km. 174+268 (Via delle Riforme)
Prospetti, dettagli e particolari interventi

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N. 2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Aifi Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746
RIFERIMENTO ELABORATO FILE n. progressivo 12 12 14 10		DATA: MAGGIO 2016 REVISIONE n. data 1 Ottobre 2016
COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: IL RESPONSABILE UNITA' 1

VISTO DEL COMMITTENTE

VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARANNO PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.