



- LEGENDA**
- CLASSE I - Aree particolarmente protette d. 50 n. 40 - dB(A)
 - CLASSE II - Aree prevalentemente residenziale d. 55 n. 45 - dB(A)
 - CLASSE III - Aree di tipo misto d. 60 n. 50 - dB(A)
 - CLASSE IV - Aree di intensa attività umana d. 65 n. 55 - dB(A)
 - CLASSE V - Aree prevalentemente industriali d. 70 n. 60 - dB(A)
 - CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali d.n. 70 - dB(A)
- FASCIA DI PERTINENZA**
- 500m dal ciglio esterno del progetto
- Simboli:**
- Progetto
 - Limiti comunali
 - S.S.1 Aurelia
 - Corsi d'acqua



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 4

TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
ZONIZZAZIONE ACUSTICA – TAV 1/3

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Canuti Ord. Ingg. Milano N. 21033 RESPONSABILE UFFICIO SUA</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Afl Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746</p>
<p>WBS: 12121410 - RIFERIMENTO ELABORATO FILE: SU/A315</p>		<p>DATA: LUGLIO 2016 REVISIONE: n. 1 data SETTEMBRE 2016</p>
<p>COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA</p>		<p>ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: IL RESPONSABILE UNITA': Ing. Ferruccio Bucato</p>
<p>VISTO DEL COMMITTENTE </p>		<p>VISTO DEL CONCEDENTE </p>

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSUASO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.