



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 4**

**TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**ALLEGATO 4**

**COMPONENTE RUMORE**  
**Simulazioni acustiche e verifica di concorsualità**

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b>  Ing. Davide Canuti Ord. Ingg. Milano N. 21033  <b>RESPONSABILE UFFICIO SUA</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b>  Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015  <b>CAPO PROGETTO</b>	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b>  Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746
--	--	---

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE					n.	data
—	codice commessa	N.Prog.	unita'	ufficio argomento	n. progressivo	Rev.	LUGLIO 2016	1	SETTEMBRE 2016	
—	12121410	—	—	SUA602	—	—	SCALA: —			

 gruppo Atlantia	<b>COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT</b> Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746  <b>CAPO COMMESSA</b>	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	CONSULENZA A CURA DI :	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
		IL RESPONSABILE UNITA' :	Ing. Ferruccio Bucalo

<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b>  	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b>   <b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b> <small>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI</small>
--------------------------------------	---

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto	1	1	A	70	60	(*)	61,9	55,0	61,5	54,5	62,0	55,0
Grosseto	2	1	A	70	60	(*)	64,3	57,4	64,0	57,0	64,3	57,3
Grosseto		2	A	70	60	(*)	65,8	58,9	65,2	58,3	65,4	58,5
Grosseto	3	1	A	70	60	(*)	64,9	58,0	64,7	57,7	64,9	57,9
Grosseto	4	1	A	70	60	(*)	64,0	57,1	63,0	56,1	63,1	56,2
Grosseto	5	1	A	-	-	(*)	62,6	55,7	61,9	55,0	61,9	55,0
Grosseto	6	1	B	65	55	(*)	53,2	46,3	52,6	45,7	52,7	45,8
Grosseto		2	B	65	55	(*)	54,9	47,9	54,0	47,0	54,3	47,3
Grosseto	7	1	> 250 m	60	50	(*)	52,7	45,7	51,7	44,8	51,7	44,8
Grosseto	8	1	A	70	60	(*)	67,6	60,7	67,2	60,3	59,7	52,8
Grosseto		2	A	70	60	(*)	71,5	64,6	69,7	62,7	65,8	58,8
Grosseto	9	1	A	70	60	(*)	59,4	52,5	59,7	52,7	55,2	48,2
Grosseto		2	A	70	60	(*)	64,2	57,3	63,1	56,2	58,0	51,1
Grosseto	10	1	B	70	60	(*)	50,1	43,1	52,4	45,8	50,8	44,2
Grosseto		2	B	70	60	(*)	53,4	46,5	55,7	49,1	54,0	47,4
Grosseto	11	1	A	-	-	(*)	64,9	58,0	63,5	56,5	62,7	55,7
Grosseto	12	1	A	70	-	(*)	63,6	56,7	67,4	60,9	67,4	60,9
Grosseto		2	A	70	-	(*)	65,8	58,9	66,8	60,1	66,8	60,1
Grosseto	13	1	A	70	-	(*)	63,4	56,5	61,0	54,0	61,0	54,0
Grosseto	14	1	A	-	-	(*)	63,2	56,3	68,4	61,9	68,4	61,9
Grosseto	15	1	A	70	60	(*)	59,7	52,8	58,2	51,3	58,2	51,3
Grosseto	16	1	B	65	-	(*)	58,6	51,7	57,2	50,3	57,2	50,3
Grosseto	17	1	B	-	-	(*)	59,4	52,5	57,9	51,0	57,9	51,0
Grosseto	18	1	A	70	60	(*)	63,4	56,5	61,7	54,8	61,7	54,8
Grosseto		2	A	70	60	(*)	63,9	57,0	62,4	55,5	62,4	55,5
Grosseto	19	1	A	70	-	(*)	60,9	54,0	59,4	52,5	59,4	52,5
Grosseto	20	1	A	70	-	(*)	60,9	54,0	58,5	51,6	58,5	51,6
Grosseto	21	1	A	-	-	(*)	64,4	57,5	63,0	56,0	63,0	56,0

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto	22	1	A	70	60	(*)	63,8	56,9	63,8	56,8	63,8	56,8
Grosseto		2	A	70	60	(*)	65,1	58,2	65,0	58,1	65,0	58,1
Grosseto	23	1	A	70	60	(*)	59,8	52,9	58,6	51,7	58,6	51,7
Grosseto	24	1	A	-	-	(*)	59,0	52,0	57,9	51,0	57,9	51,0
Grosseto	25	1	A	70	60	(*)	57,4	50,5	56,5	49,6	56,5	49,6
Grosseto	26	1	A	70	60	(*)	63,6	56,7	61,3	54,4	61,3	54,4
Grosseto		2	A	70	60	(*)	66,9	60,0	64,7	57,8	64,7	57,8
Grosseto	27	1	A	70	-	(*)	64,3	57,3	61,6	54,7	61,6	54,7
Grosseto	28	1	A	70	60	(*)	53,9	47,0	53,1	46,2	53,1	46,2
Grosseto		2	A	70	60	(*)	54,8	47,9	54,0	47,1	54,0	47,1
Grosseto	29	1	A	-	-	(*)	55,7	48,8	55,6	48,7	55,6	48,7
Grosseto	30	1	A	67	57	(*)	53,7	46,8	53,0	46,1	53,0	46,1
Grosseto		2	A	67	57	(*)	57,4	50,5	56,1	49,2	56,1	49,2
Grosseto	31	1	A	67	57	(*)	55,5	48,6	55,0	48,1	55,0	48,1
Grosseto	32	1	A	70	60	(*)	59,2	52,3	60,6	53,7	60,6	53,7
Grosseto		2	A	70	60	(*)	61,4	54,5	61,9	54,9	61,9	54,9
Grosseto	33	1	A	70	-	(*)	60,1	53,2	64,0	57,0	64,0	57,0
Grosseto	34	1	A	70	60	(*)	63,3	56,4	59,8	52,9	59,8	52,9
Grosseto		2	A	70	60	(*)	63,9	57,0	60,8	53,8	60,8	53,8
Grosseto	35	1	B	-	-	(*)	56,9	50,0	53,5	46,6	53,5	46,6
Grosseto	36	1	B	65	55	(*)	54,3	47,4	57,3	50,3	57,3	50,3
Grosseto	37	1	B	65	55	(*)	54,4	47,5	57,4	50,5	57,4	50,5
Grosseto		2	B	65	55	(*)	56,1	49,2	57,5	50,6	57,5	50,6
Grosseto	38	1	B	65	55	(*)	54,2	47,3	53,9	46,9	53,9	46,9
Grosseto		2	B	65	55	(*)	55,8	48,9	55,5	48,5	55,5	48,5
Grosseto		3	B	65	55	(*)	56,6	49,7	56,1	49,2	56,1	49,2
Grosseto	39	1	A	70	60	(*)	63,0	56,1	57,2	50,4	57,2	50,4
Grosseto	40	1	A	70	60	(*)	65,2	58,3	58,8	52,0	58,8	52,0

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto		2	A	70	60	(*)	65,6	58,7	60,3	53,4	60,3	53,4
Grosseto	41	1	A	70	60	(*)	64,0	57,1	55,7	48,9	55,7	48,9
Grosseto		2	A	70	60	(*)	66,7	59,8	58,6	51,8	58,6	51,8
Grosseto	42	1	A	70	60	(*)	67,6	60,7	59,9	53,2	59,9	53,2
Grosseto		2	A	70	60	(*)	67,8	60,9	61,1	54,3	61,1	54,3
Grosseto	43	1	A	70	60	(*)	63,3	56,4	55,8	49,0	55,8	49,0
Grosseto		2	A	70	60	(*)	67,8	60,9	59,9	53,1	59,9	53,1
Grosseto	44	1	A	70	60	(*)	65,5	58,6	57,0	50,3	57,0	50,3
Grosseto		2	A	70	60	(*)	67,1	60,2	59,0	52,3	59,0	52,3
Grosseto	45	1	A	-	-	(*)	57,3	50,4	51,1	44,3	51,1	44,3
Grosseto	46	1	A	70	-	(*)	71,9	65,0	62,3	55,6	62,3	55,6
Grosseto	47	1	A	70	60	(*)	59,1	52,2	54,2	47,3	54,2	47,3
Grosseto	48	1	A	70	60	(*)	59,5	52,6	56,9	50,0	56,9	50,0
Grosseto	49	1	A	70	60	(*)	62,0	55,1	55,9	49,0	55,9	49,0
Grosseto		2	A	70	60	(*)	65,7	58,8	58,7	51,9	58,7	51,9
Grosseto	50	1	A	70	60	(*)	63,3	56,4	57,8	50,9	57,8	50,9
Grosseto		2	A	70	60	(*)	66,9	60,0	59,9	53,1	59,9	53,1
Grosseto	51	1	A	70	60	(*)	67,8	60,9	60,8	54,0	60,8	54,0
Grosseto		2	A	70	60	(*)	68,2	61,2	62,0	55,1	62,0	55,1
Grosseto	52	1	B	65	55	(*)	61,2	54,3	55,7	48,8	55,7	48,8
Grosseto	53	1	A	70	60	(*)	57,6	50,7	52,5	45,6	52,5	45,6
Grosseto	54	1	B	65	55	(*)	52,3	45,4	50,2	43,3	50,2	43,3
Grosseto		2	B	65	55	(*)	58,5	51,6	54,7	47,8	54,7	47,8
Grosseto	55	1	B	65	55	(*)	50,7	43,8	47,9	41,0	47,9	41,0
Grosseto		2	B	65	55	(*)	53,5	46,6	51,6	44,7	51,6	44,7
Grosseto	56	1	B	65	55	(*)	47,9	41,0	45,8	38,9	45,8	38,9
Grosseto		2	B	65	55	(*)	50,7	43,8	48,9	42,0	48,9	42,0
Grosseto	57	1	B	65	55	(*)	50,7	43,7	49,1	42,2	49,1	42,2

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto		2	B	65	55	(*)	53,4	46,5	51,7	44,8	51,7	44,8
Grosseto	58	1	B	65	55	(*)	51,2	44,3	48,5	41,6	48,5	41,6
Grosseto		2	B	65	55	(*)	53,2	46,3	50,6	43,7	50,6	43,7
Grosseto	59	1	B	65	55	(*)	50,1	43,2	47,9	41,0	47,9	41,0
Grosseto		2	B	65	55	(*)	53,5	46,6	51,1	44,2	51,1	44,2
Grosseto	60	1	B	-	-	(*)	52,6	45,7	49,7	42,8	49,7	42,8
Grosseto	61	1	B	65	55	(*)	53,2	46,3	51,3	44,3	51,3	44,3
Grosseto		2	B	65	55	(*)	54,7	47,8	52,5	45,6	52,5	45,6
Grosseto	62	1	B	65	55	(*)	52,3	45,4	50,0	43,0	50,0	43,0
Grosseto	63	1	B	-	-	(*)	53,1	46,2	51,2	44,3	51,2	44,3
Grosseto	64	1	B	-	-	(*)	55,4	48,5	52,0	45,1	52,0	45,1
Grosseto	65	1	B	65	55	(*)	55,0	48,1	52,2	45,3	52,2	45,3
Grosseto	66	1	B	65	55	(*)	49,3	42,4	47,6	40,7	47,6	40,7
Grosseto		2	B	65	55	(*)	56,4	49,4	53,2	46,3	53,2	46,3
Grosseto	67	1	B	65	55	(*)	55,1	48,2	52,2	45,3	52,2	45,3
Grosseto		2	B	65	55	(*)	56,9	49,9	53,8	46,9	53,8	46,9
Grosseto	68	1	B	65	55	(*)	51,1	44,2	52,8	45,9	52,8	45,9
Grosseto	69	1	B	65	55	(*)	55,8	48,9	53,2	46,3	53,2	46,3
Grosseto		2	B	65	55	(*)	58,2	51,2	55,4	48,5	55,4	48,5
Grosseto	70	1	B	65	55	(*)	56,3	49,4	53,9	47,0	53,9	47,0
Grosseto	71	1	B	65	55	(*)	52,3	45,4	50,1	43,2	50,1	43,2
Grosseto		2	B	65	55	(*)	54,0	47,1	51,8	44,9	51,8	44,9
Grosseto	72	1	B	65	55	(*)	50,2	43,3	49,0	42,1	49,0	42,1
Grosseto	73	1	B	65	55	(*)	47,7	40,8	47,7	40,8	47,7	40,8
Grosseto		2	B	65	55	(*)	51,8	44,9	50,9	43,9	50,9	43,9
Grosseto	74	1	B	65	55	(*)	51,4	44,5	48,8	41,9	48,8	41,9
Grosseto	75	1	B	65	55	(*)	48,2	41,3	46,9	40,0	46,9	40,0
Grosseto	76	1	> 250 m	-	-	(*)	45,4	38,5	44,8	37,8	44,8	37,8

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto	77	1	B	65	55	(*)	49,6	42,7	47,5	40,6	47,5	40,6
Grosseto		2	B	65	55	(*)	52,9	45,9	50,6	43,6	50,6	43,6
Grosseto	78	1	> 250 m	-	-	(*)	44,0	37,1	44,0	37,1	44,0	37,1
Grosseto	79	1	B	65	55	(*)	48,0	41,1	46,4	39,5	46,4	39,5
Grosseto	80	1	B	65	55	(*)	46,2	39,3	47,4	40,5	47,4	40,5
Grosseto		2	B	65	55	(*)	49,4	42,5	49,0	42,1	49,0	42,1
Grosseto	81	1	B	65	55	(*)	43,7	36,8	43,0	36,1	43,0	36,1
Grosseto	82	1	> 250 m	-	-	(*)	43,7	36,8	43,7	36,8	43,7	36,8
Grosseto	83	1	B	65	55	(*)	46,1	39,2	44,8	37,9	44,8	37,9
Grosseto		2	B	65	55	(*)	51,3	44,4	50,2	43,2	50,2	43,2
Grosseto	84	1	> 250 m	60	50	(*)	46,6	39,7	44,4	37,5	44,4	37,5
Grosseto	85	1	> 250 m	60	50	(*)	45,0	38,0	43,8	36,8	43,8	36,8
Grosseto		2	> 250 m	60	50	(*)	46,6	39,7	46,6	39,7	46,6	39,7
Grosseto		3	> 250 m	60	50	(*)	53,4	46,5	51,5	44,6	51,5	44,6
Grosseto	86	1	> 250 m	60	50	(*)	47,0	40,1	44,0	37,1	44,0	37,1
Grosseto		2	> 250 m	60	50	(*)	49,0	42,1	46,9	40,0	46,9	40,0
Grosseto	87	1	B	65	55	(*)	48,3	41,4	46,4	39,5	46,4	39,5
Grosseto		2	B	65	55	(*)	52,1	45,2	49,4	42,5	49,4	42,5
Grosseto	88	1	B	65	55	(*)	49,3	42,4	47,0	40,1	47,0	40,1
Grosseto		2	B	65	55	(*)	52,1	45,2	50,8	43,8	50,8	43,8
Grosseto	89	1	B	-	-	(*)	54,5	47,6	51,7	44,8	51,7	44,8
Grosseto	90	1	B	65	55	(*)	55,1	48,2	50,7	43,8	50,7	43,8
Grosseto		2	B	65	55	(*)	57,0	50,1	53,2	46,3	53,2	46,3
Grosseto	91	1	A	70	60	(*)	54,0	47,1	48,7	41,9	48,7	41,9
Grosseto		2	A	70	60	(*)	56,8	49,9	52,9	46,0	52,9	46,0
Grosseto	92	1	A	70	60	(*)	64,6	57,7	58,0	51,2	58,0	51,2
Grosseto		2	A	70	60	(*)	66,5	59,6	59,8	53,0	59,8	53,0
Grosseto	93	1	A	70	60	(*)	64,0	57,1	56,9	50,1	56,9	50,1

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto		2	A	70	60	(*)	66,2	59,3	59,0	52,2	59,0	52,2
Grosseto	94	1	A	70	60	(*)	63,1	56,2	56,9	50,1	56,9	50,1
Grosseto		2	A	70	60	(*)	65,4	58,5	59,0	52,2	59,0	52,2
Grosseto	95	1	A	70	60	(*)	62,9	56,0	57,2	50,4	57,2	50,4
Grosseto	96	1	A	70	60	(*)	62,4	55,5	57,5	50,6	57,5	50,6
Grosseto		2	A	70	60	(*)	63,4	56,5	58,7	51,9	58,7	51,9
Grosseto		3	A	70	60	(*)	64,6	57,7	59,8	52,9	59,8	52,9
Grosseto	97	1	A	-	-	(*)	55,6	48,7	51,3	44,4	51,3	44,4
Grosseto	98	1	A	-	-	(*)	56,2	49,3	52,9	46,0	52,9	46,0
Grosseto	99	1	A	67	57	(*)	54,6	47,7	51,9	45,0	51,9	45,0
Grosseto		2	A	67	57	(*)	56,9	50,0	54,1	47,2	54,1	47,2
Grosseto	100	1	A	70	60	(*)	48,5	41,6	47,4	40,5	47,4	40,5
Grosseto		2	A	70	60	(*)	51,3	44,4	52,0	45,0	52,0	45,0
Grosseto	101	1	B	-	-	(*)	50,9	44,0	48,5	41,6	48,5	41,6
Grosseto	102	1	B	62	52	(*)	49,2	42,3	47,8	40,9	47,8	40,9
Grosseto		2	B	62	52	(*)	52,4	45,5	50,6	43,7	50,6	43,7
Grosseto	103	1	A	67	57	(*)	51,4	44,5	49,3	42,3	49,3	42,3
Grosseto		2	A	67	57	(*)	54,1	47,2	52,0	45,1	52,0	45,1
Grosseto	104	1	A	-	-	(*)	55,6	48,7	51,7	44,7	51,7	44,7
Grosseto	105	1	A	67	57	(*)	56,5	49,6	53,4	46,5	53,4	46,5
Grosseto	106	1	A	67	57	(*)	57,0	50,1	53,8	46,9	53,8	46,9
Grosseto		2	A	67	57	(*)	58,4	51,5	55,6	48,7	55,6	48,7
Grosseto	107	1	A	-	-	(*)	59,2	52,3	57,2	50,4	57,2	50,4
Grosseto	108	1	A	67	57	(*)	62,8	55,9	58,3	51,4	58,3	51,4
Grosseto	109	1	A	-	-	(*)	61,5	54,6	-	-	-	-
Grosseto	110	1	A	70	-	(*)	62,0	55,1	56,9	50,0	56,9	50,0
Grosseto		2	A	70	-	(*)	67,0	60,1	61,8	54,9	61,8	54,9
Grosseto	111	1	A	70	-	(*)	60,1	53,1	61,0	54,1	61,0	54,1

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto	112	1	A	70	60	(*)	66,8	59,9	63,7	56,7	63,7	56,7
Grosseto		2	A	70	60	(*)	68,1	61,2	64,8	57,9	64,8	57,9
Grosseto	113	1	A	70	60	(*)	62,2	55,3	59,3	52,3	59,3	52,3
Grosseto	114	1	A	-	-	(*)	56,5	49,6	54,8	47,8	54,8	47,8
Grosseto	115	1	B	65	-	(*)	58,6	51,7	56,8	49,9	56,8	49,9
Grosseto	116	1	A	70	60	(*)	67,1	60,2	64,7	57,8	64,7	57,8
Grosseto		2	A	70	60	(*)	68,8	61,9	65,9	59,0	65,9	59,0
Grosseto	117	1	A	-	-	(*)	63,1	56,2	60,4	53,5	60,4	53,5
Grosseto	118	1	A	-	-	(*)	64,0	57,1	62,3	55,4	62,3	55,4
Grosseto	119	1	A	-	-	(*)	59,0	52,0	58,1	51,2	58,1	51,2
Grosseto	120	1	A	70	-	(*)	59,0	52,1	57,9	51,0	57,9	51,0
Grosseto	121	1	A	70	-	(*)	68,1	61,2	65,3	58,3	65,3	58,3
Grosseto		2	A	70	-	(*)	69,3	62,4	66,2	59,2	66,2	59,2
Grosseto	122	1	A	70	60	(*)	64,9	57,9	62,6	55,7	62,6	55,7
Grosseto		2	A	70	60	(*)	69,7	62,8	66,0	59,0	66,0	59,0
Grosseto	123	1	A	-	-	(*)	61,5	54,6	59,3	52,4	59,3	52,4
Grosseto	124	1	B	-	-	(*)	59,4	52,5	57,7	50,8	57,7	50,8
Grosseto	125	1	A	-	-	(*)	63,7	56,8	61,5	54,5	61,5	54,5
Grosseto	126	1	A	70	60	(*)	58,8	51,9	57,6	50,7	57,6	50,7
Grosseto	127	1	A	70	60	(*)	59,0	52,1	57,7	50,8	57,7	50,8
Grosseto	128	1	A	70	-	(*)	58,5	51,6	58,3	51,3	58,3	51,3
Grosseto	129	1	B	70	60	(*)	58,0	51,1	57,4	50,4	57,4	50,4
Grosseto	130	1	B	65	-	(*)	57,6	50,7	56,8	49,9	56,8	49,9
Grosseto	131	1	B	-	-	(*)	53,4	46,5	52,7	45,8	52,7	45,8
Grosseto	132	1	B	62	52	(*)	55,1	48,2	54,8	47,9	54,8	47,9
Grosseto	133	1	B	62	52	(*)	53,1	46,2	52,8	45,9	52,8	45,9
Grosseto	134	1	B	65	-	(*)	52,7	45,8	53,6	46,6	53,6	46,6
Grosseto	135	1	B	65	55	(*)	55,7	48,8	55,8	48,9	55,8	48,9



AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto		2	B	65	55	(*)	57,4	50,5	57,2	50,2	57,2	50,2
Grosseto	136	1	B	65	-	(*)	50,0	43,1	50,0	43,1	50,0	43,1
Grosseto	137	1	B	65	-	(*)	57,6	50,7	57,7	50,8	57,7	50,8
Grosseto	138	1	B	65	55	(*)	54,5	47,6	55,0	48,1	55,0	48,1
Grosseto	139	1	B	62	52	(*)	50,9	44,0	51,6	44,7	51,6	44,7
Grosseto	140	1	A	70	60	(*)	49,5	42,6	49,9	42,9	49,9	42,9
Grosseto	141	1	A	70	60	(*)	50,2	43,3	50,7	43,7	50,7	43,7
Grosseto	142	1	A	-	-	(*)	48,1	41,2	48,7	41,7	48,7	41,7
Grosseto	143	1	B	65	-	(*)	50,7	43,8	56,0	49,0	56,0	49,0
Grosseto	144	1	A	70	60	(*)	61,7	54,8	60,7	53,8	60,7	53,8
Grosseto	145	1	B	65	55	(*)	56,0	49,1	55,9	48,9	55,9	48,9
Grosseto		2	B	65	55	(*)	57,6	50,7	57,4	50,5	57,4	50,5
Grosseto	146	1	B	-	-	(*)	56,7	49,8	56,4	49,5	56,4	49,5
Grosseto	147	1	B	65	55	(*)	54,0	47,1	54,0	47,0	54,0	47,0
Grosseto	148	1	A	70	60	(*)	61,7	54,8	61,9	54,9	61,9	54,9
Grosseto	149	1	A	70	60	(*)	64,0	57,1	62,8	55,9	62,8	55,9
Grosseto		2	A	70	60	(*)	67,6	60,7	65,1	58,2	65,1	58,2
Grosseto	150	1	A	-	-	(*)	53,9	47,0	54,8	47,9	54,8	47,9
Grosseto	151	1	A	70	60	(*)	61,7	54,8	61,1	54,2	61,1	54,2
Grosseto		2	A	70	60	(*)	66,0	59,1	64,7	57,8	64,7	57,8
Grosseto	152	1	A	70	60	(*)	54,7	47,8	54,6	47,6	54,6	47,6
Grosseto	153	1	A	70	-	(*)	53,7	46,8	53,8	46,8	53,8	46,8
Grosseto	154	1	A	-	-	(*)	59,4	52,5	61,3	54,3	61,3	54,3
Grosseto	155	1	A	-	-	(*)	52,4	45,5	57,6	50,6	57,6	50,6
Grosseto		2	A	-	-	(*)	54,1	47,1	57,2	50,2	57,2	50,2
Grosseto	156	1	A	70	60	(*)	67,7	60,8	66,3	59,3	66,3	59,3
Grosseto	157	1	A	70	-	(*)	56,6	49,7	56,1	49,1	56,1	49,1
Grosseto	158	1	A	-	-	(*)	58,2	51,3	56,7	49,8	56,7	49,8

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto	159	1	B	65	55	(*)	54,6	47,7	53,7	46,8	53,7	46,8
Grosseto		2	B	65	55	(*)	56,1	49,2	55,2	48,3	55,2	48,3
Grosseto	160	1	A	70	60	(*)	56,1	49,2	56,0	49,0	56,0	49,0
Grosseto		2	A	70	60	(*)	58,8	51,9	58,2	51,3	58,2	51,3
Grosseto	161	1	A	70	60	(*)	62,8	55,9	62,2	55,3	62,2	55,3
Grosseto	162	1	A	70	-	(*)	58,1	51,2	57,7	50,7	57,7	50,7
Grosseto	163	1	A	-	-	(*)	64,9	58,0	65,7	58,8	65,7	58,8
Grosseto	164	1	B	67	57	(*)	57,3	50,4	57,8	51,0	57,8	51,0
Grosseto		2	B	67	57	(*)	57,4	50,5	59,4	52,5	59,4	52,5
Grosseto	165	1	A	-	-	(*)	64,3	57,4	64,7	57,8	64,7	57,8
Grosseto	166	1	A	70	60	(*)	67,8	60,9	63,9	56,9	63,9	56,9
Grosseto		2	A	70	60	(*)	69,0	62,1	65,2	58,2	65,2	58,2
Grosseto	167	1	A	70	-	(*)	60,1	53,2	57,5	50,6	57,5	50,6
Grosseto	168	1	B	65	55	(*)	53,2	46,3	52,6	45,6	52,6	45,6
Grosseto		2	B	65	55	(*)	55,0	48,1	54,2	47,2	54,2	47,2
Grosseto	169	1	A	67	57	(*)	54,8	47,9	53,9	47,0	53,9	47,0
Grosseto	170	1	B	-	-	(*)	53,1	46,2	55,5	48,5	55,5	48,5
Grosseto	171	1	B	-	-	(*)	53,3	46,4	52,6	45,6	52,6	45,6
Grosseto	172	1	A	67	57	(*)	61,9	55,0	60,6	53,7	60,6	53,7
Grosseto		2	A	67	57	(*)	64,1	57,1	62,1	55,1	62,1	55,1
Grosseto	173	1	A	-	-	(*)	55,6	48,7	54,9	48,0	54,9	48,0
Grosseto	174	1	A	70	-	(*)	54,5	47,6	53,9	46,9	53,9	46,9
Grosseto	175	1	A	67	57	(*)	58,0	51,1	56,9	49,9	56,9	49,9
Grosseto	176	1	A	67	57	(*)	61,3	54,4	60,1	53,1	60,2	53,2
Grosseto	177	1	A	70	-	(*)	61,0	54,1	59,5	52,5	59,5	52,5
Grosseto	178	1	A	67	57	(*)	53,9	47,0	53,4	46,4	53,4	46,4
Grosseto		2	A	67	57	(*)	58,3	51,4	57,6	50,7	57,6	50,7
Grosseto	179	1	A	67	57	(*)	61,5	54,6	60,2	53,2	60,2	53,2

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto	180	1	A	70	-	(*)	57,2	50,3	56,3	49,3	56,3	49,3
Grosseto	181	1	A	70	60	(*)	61,6	54,7	61,8	54,9	61,8	54,9
Grosseto		2	A	70	60	(*)	64,0	57,0	64,5	57,5	64,5	57,5
Grosseto	182	1	A	67	57	(*)	68,9	62,0	65,5	58,6	61,3	54,4
Grosseto		2	A	67	57	(*)	70,1	63,2	66,4	59,4	62,6	55,6
Grosseto	183	1	A	-	-	(*)	60,1	53,2	58,8	51,9	57,4	50,5
Grosseto	184	1	A	67	57	(*)	68,5	61,6	65,3	58,3	61,4	54,4
Grosseto		2	A	67	57	(*)	69,4	62,5	66,0	59,0	62,6	55,6
Grosseto	185	1	A	67	57	(*)	59,9	53,0	59,4	52,4	59,4	52,4
Grosseto	186	1	A	67	57	(*)	57,2	50,2	57,2	50,3	57,2	50,3
Grosseto	187	1	A	67	57	(*)	64,9	57,9	62,3	55,4	62,3	55,4
Grosseto		2	A	67	57	(*)	66,1	59,2	63,5	56,5	63,5	56,5
Grosseto	188	1	A	67	57	(*)	63,7	56,8	61,2	54,2	61,1	54,1
Grosseto		2	A	67	57	(*)	65,7	58,8	62,7	55,7	62,7	55,7
Grosseto	189	1	A	67	57	(*)	59,1	52,2	59,8	52,9	59,8	52,9
Grosseto		2	A	67	57	(*)	60,9	54,0	61,6	54,7	61,7	54,8
Grosseto	190	1	A	65	55	(*)	66,5	59,6	64,3	57,4	60,0	53,1
Grosseto		2	A	65	55	(*)	68,4	61,5	65,6	58,7	61,3	54,4
Grosseto	191	1	A	65	55	(*)	59,5	52,6	58,6	51,7	57,7	50,8
Grosseto	192	1	A	70	-	(*)	63,1	56,2	61,5	54,6	59,1	52,2
Grosseto	193	1	B	62	52	(*)	56,2	49,3	55,9	48,9	54,8	47,8
Grosseto	194	1	B	62	52	(*)	55,9	49,0	59,2	52,3	57,4	50,5
Grosseto		2	B	62	52	(*)	57,0	50,1	59,1	52,2	57,5	50,6
Grosseto	195	1	B	65	-	(*)	54,6	47,7	54,4	47,5	54,3	47,4
Grosseto	196	1	B	62	52	(*)	55,2	48,3	54,8	47,8	53,1	46,1
Grosseto	197	1	B	62	52	(*)	52,6	45,7	52,3	45,3	51,9	44,9
Grosseto	198	1	B	-	-	(*)	54,4	47,5	52,9	46,0	51,8	44,9
Grosseto	199	1	B	65	-	(*)	54,0	47,1	53,6	46,7	53,1	46,2

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto	200	1	A	-	-	(*)	69,8	62,9	66,8	60,0	66,8	60,0
Grosseto	201	1	A	-	-	(*)	69,5	62,6	66,6	59,8	66,6	59,8
Grosseto		2	A	-	-	(*)	69,9	63,0	67,0	60,2	67,0	60,2
Grosseto	202	1	A	70	60	(*)	57,6	50,7	56,7	49,8	56,8	49,9
Grosseto		2	A	70	60	(*)	60,8	53,9	59,0	52,2	59,0	52,2
Grosseto	203	1	A	70	60	(*)	67,2	60,3	64,9	58,0	65,0	58,1
Grosseto		2	A	70	60	(*)	68,2	61,3	65,7	58,9	65,7	58,9
Grosseto	204	1	A	70	60	(*)	57,2	50,3	56,6	49,7	56,6	49,7
Grosseto	205	1	A	70	60	(*)	58,7	51,8	59,6	52,7	59,5	52,6
Grosseto		2	A	70	60	(*)	62,4	55,5	62,7	55,8	62,7	55,8
Grosseto	206	1	B	62	52	(*)	53,1	46,2	52,6	45,7	52,3	45,4
Grosseto	207	1	B	62	52	(*)	52,9	46,0	50,8	43,9	50,7	43,8
Grosseto		2	B	62	52	(*)	54,7	47,8	52,9	46,0	52,9	46,0
Grosseto	208	1	B	62	52	(*)	53,9	47,0	53,9	47,0	53,9	47,0
Grosseto		2	B	62	52	(*)	56,0	49,1	55,7	48,8	55,7	48,8
Grosseto	209	1	A	70	-	(*)	55,9	49,0	59,4	52,5	59,4	52,5
Grosseto	210	1	A	70	60	(*)	68,2	61,3	65,6	58,7	65,6	58,7
Grosseto		2	A	70	60	(*)	67,6	60,7	64,9	58,1	64,9	58,1
Grosseto	211	1	A	70	60	(*)	60,0	53,1	58,8	51,9	58,8	51,9
Grosseto	212	1	A	70	-	(*)	59,7	52,8	58,9	52,0	58,9	52,0
Grosseto	213	1	A	70	-	(*)	62,4	55,5	61,1	54,2	61,1	54,2
Grosseto	214	1	A	70	60	(*)	68,8	61,9	65,7	58,9	65,7	58,9
Grosseto	215	1	A	70	60	(*)	60,6	53,7	60,7	53,8	60,7	53,8
Grosseto		2	A	70	60	(*)	63,0	56,1	63,8	56,9	63,8	56,9
Grosseto	216	1	B	65	-	(*)	53,2	46,3	53,0	46,1	53,0	46,1
Grosseto	217	1	A	67	57	(*)	54,2	47,3	54,4	47,5	54,4	47,5
Grosseto	218	1	A	70	-	(*)	56,0	49,1	56,1	49,2	56,1	49,2
Grosseto	219	1	B	62	52	(*)	54,1	47,2	53,2	46,3	53,2	46,3

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto		2	B	62	52	(*)	56,4	49,5	55,2	48,3	55,2	48,3
Grosseto	220	1	B	62	52	(*)	53,7	46,8	53,5	46,6	53,4	46,5
Grosseto	221	1	A	67	57	(*)	56,7	49,8	56,7	49,8	56,6	49,7
Grosseto	222	1	B	62	52	(*)	55,0	48,1	54,9	48,1	54,9	48,1
Grosseto	223	1	B	65	-	(*)	54,9	48,0	54,8	47,9	54,8	47,9
Magliano in Toscana	224	1	A	-	-	(*)	65,8	58,9	62,6	55,8	62,6	55,8
Magliano in Toscana		2	A	-	-	(*)	67,5	60,6	64,6	57,8	64,6	57,8
Magliano in Toscana	225	1	A	70	-	(*)	62,6	55,7	62,1	55,2	62,1	55,2
Magliano in Toscana		2	A	70	-	(*)	64,0	57,1	63,8	56,9	63,8	56,9
Magliano in Toscana	226	1	A	70	-	(*)	63,1	56,2	62,4	55,5	62,4	55,5
Magliano in Toscana		2	A	70	-	(*)	65,1	58,2	65,1	58,2	65,1	58,2
Magliano in Toscana		3	A	70	-	(*)	65,3	58,4	65,3	58,4	65,3	58,4
Magliano in Toscana	227	1	A	-	-	(*)	51,0	44,1	51,2	44,3	50,5	43,6
Grosseto	228	1	A	67	57	(*)	55,3	48,4	55,4	48,5	55,2	48,3
Grosseto		2	A	67	57	(*)	59,6	52,7	58,2	51,3	58,0	51,1
Magliano in Toscana	229	1	A	67	57	(*)	56,7	49,8	55,5	48,6	55,2	48,3
Magliano in Toscana	230	1	A	67	57	(*)	57,3	50,4	57,2	50,3	56,7	49,8
Magliano in Toscana		2	A	67	57	(*)	61,0	54,0	60,1	53,2	59,8	52,9
Magliano in Toscana	231	1	A	70	-	(*)	59,7	52,8	59,4	52,5	59,0	52,1
Magliano in Toscana	232	1	A	67	57	(*)	61,9	54,9	60,4	53,5	58,7	51,8
Magliano in Toscana		2	A	67	57	(*)	63,8	56,9	62,4	55,6	60,4	53,6
Magliano in Toscana	233	1	A	67	57	(*)	65,0	58,0	63,0	56,1	59,8	52,9
Magliano in Toscana		2	A	67	57	(*)	67,1	60,2	65,9	59,0	62,0	55,1
Magliano in Toscana	234	1	A	67	57	(*)	63,1	56,2	62,4	55,5	62,6	55,7
Magliano in Toscana		2	A	67	57	(*)	64,3	57,4	63,5	56,6	63,6	56,7
Magliano in Toscana	235	1	A	67	57	(*)	60,4	53,5	59,7	52,9	59,7	52,9
Magliano in Toscana	236	1	A	70	-	(*)	65,1	58,2	64,0	57,2	64,0	57,2
Magliano in Toscana	237	1	> 250 m	60	50	(*)	53,6	46,7	52,9	46,0	52,9	46,0

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Magliano in Toscana		2	> 250 m	60	50	(*)	55,6	48,6	54,8	47,9	54,8	47,9
Magliano in Toscana	238	1	> 250 m	60	-	(*)	55,5	48,6	54,7	47,8	54,6	47,7
Magliano in Toscana	239	1	B	62	52	(*)	59,2	52,3	58,0	51,2	55,7	48,9
Magliano in Toscana		2	B	62	52	(*)	61,0	54,0	59,4	52,5	56,9	50,0
Magliano in Toscana	240	1	A	70	-	(*)	67,9	61,0	65,6	58,7	63,9	57,0
Magliano in Toscana	241	1	A	67	57	(*)	65,3	58,4	63,9	57,1	59,8	53,0
Magliano in Toscana		2	A	67	57	(*)	66,4	59,5	64,7	57,9	60,8	54,0
Magliano in Toscana	242	1	A	67	57	(*)	63,4	56,5	62,5	55,7	58,7	51,9
Magliano in Toscana		2	A	67	57	(*)	65,4	58,5	63,9	57,1	60,2	53,4
Magliano in Toscana		3	A	67	57	(*)	65,7	58,7	64,0	57,2	60,9	54,1
Magliano in Toscana	243	1	A	67	57	(*)	60,9	54,0	60,5	53,6	56,3	49,4
Magliano in Toscana		2	A	67	57	(*)	64,0	57,1	63,1	56,2	58,8	51,9
Magliano in Toscana	244	1	A	67	57	(*)	65,2	58,3	64,5	57,7	61,0	54,2
Magliano in Toscana		2	A	67	57	(*)	66,4	59,5	65,1	58,3	61,7	54,9
Magliano in Toscana		3	A	67	57	(*)	66,5	59,6	65,2	58,4	62,3	55,5
Magliano in Toscana		4	A	67	57	(*)	66,6	59,7	65,3	58,5	63,0	56,2
Magliano in Toscana	245	1	A	-	-	(*)	64,2	57,3	64,4	57,6	62,0	55,2
Magliano in Toscana	246	1	A	-	-	(*)	65,5	58,6	65,0	58,2	63,7	56,9
Magliano in Toscana	247	1	A	70	60	(*)	68,2	61,3	67,4	60,4	54,3	47,3
Magliano in Toscana		2	A	70	60	(*)	69,5	62,6	72,3	65,4	62,6	55,7
Magliano in Toscana	248	1	B	65	55	(*)	56,0	49,1	55,1	48,2	55,0	48,1
Magliano in Toscana		2	B	65	55	(*)	56,7	49,7	55,8	48,8	55,8	48,8
Magliano in Toscana	249	1	B	65	-	(*)	54,8	47,9	58,2	51,3	58,1	51,2
Magliano in Toscana	250	1	> 250 m	-	50	(*)	52,3	45,4	51,9	44,9	51,7	44,7
Magliano in Toscana	251	1	B	65	-	(*)	56,1	49,2	55,3	48,4	55,3	48,4
Magliano in Toscana	252	1	B	62	52	(*)	55,8	48,9	55,1	48,2	55,0	48,1
Magliano in Toscana	253	1	B	62	52	(*)	57,9	50,9	56,9	50,0	56,9	50,0
Magliano in Toscana		2	B	62	52	(*)	58,5	51,6	57,8	50,9	57,8	50,9

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Magliano in Toscana	254	1	B	65	55	(*)	53,3	46,3	52,7	45,8	52,7	45,8
Magliano in Toscana		2	B	65	55	(*)	55,1	48,2	54,2	47,3	54,2	47,3
Magliano in Toscana	255	1	B	65	-	(*)	55,2	48,3	54,3	47,4	54,3	47,4
Magliano in Toscana	256	1	> 250 m	60	-	(*)	49,8	42,9	49,3	42,4	49,3	42,4
Magliano in Toscana	257	1	A	70	60	(*)	65,0	58,1	63,0	56,1	63,0	56,1
Magliano in Toscana		2	A	70	60	(*)	67,9	61,0	66,4	59,5	66,4	59,5
Magliano in Toscana	258	1	A	67	57	(*)	59,5	52,6	62,3	55,4	62,3	55,4
Magliano in Toscana	259	1	A	67	57	(*)	62,0	55,1	60,9	54,0	60,9	54,0
Magliano in Toscana		2	A	67	57	(*)	62,6	55,6	61,5	54,6	61,5	54,6
Magliano in Toscana	260	1	A	67	57	(*)	59,2	52,3	58,4	51,5	58,4	51,5
Magliano in Toscana		2	A	67	57	(*)	61,0	54,1	60,1	53,2	60,1	53,2
Magliano in Toscana	261	1	A	67	57	(*)	56,0	49,1	54,7	47,7	54,7	47,7
Magliano in Toscana	262	1	B	65	-	(*)	57,8	50,9	56,7	49,7	56,5	49,5
Magliano in Toscana	263	1	B	65	55	(*)	58,3	51,4	56,8	49,9	56,7	49,8
Magliano in Toscana		2	B	65	55	(*)	59,3	52,4	57,8	50,9	57,7	50,8
Magliano in Toscana	264	1	B	65	-	(*)	57,5	50,6	56,4	49,5	56,1	49,2
Magliano in Toscana	265	1	A	70	-	(*)	57,7	50,8	57,3	50,4	57,4	50,5
Magliano in Toscana	266	1	A	67	57	(*)	56,1	49,2	55,5	48,5	55,5	48,5
Magliano in Toscana	267	1	A	-	-	(*)	54,7	47,8	54,4	47,4	54,5	47,5
Magliano in Toscana	268	1	A	67	57	(*)	51,5	44,6	51,1	44,2	51,1	44,2
Magliano in Toscana	269	1	A	67	57	(*)	57,9	51,0	57,4	50,5	57,4	50,5
Magliano in Toscana		2	A	67	57	(*)	59,3	52,3	58,4	51,5	58,4	51,5
Magliano in Toscana	270	1	B	65	-	(*)	57,0	50,1	55,8	48,9	54,3	47,4
Magliano in Toscana		2	B	65	-	(*)	58,1	51,2	56,8	49,9	55,1	48,2
Magliano in Toscana	271	1	B	62	52	(*)	60,0	53,1	58,8	51,8	56,4	49,4
Magliano in Toscana		2	B	62	52	(*)	61,2	54,3	59,8	52,9	57,0	50,1
Magliano in Toscana	272	1	B	-	-	(*)	57,4	50,5	56,4	49,5	53,2	46,3
Magliano in Toscana	273	1	B	65	-	(*)	58,8	51,9	57,7	50,7	55,8	48,8

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Magliano in Toscana	274	1	B	62	52	(*)	58,5	51,6	57,4	50,5	55,0	48,1
Magliano in Toscana		2	B	62	52	(*)	60,6	53,7	59,3	52,3	56,9	49,9
Magliano in Toscana	275	1	B	-	-	(*)	56,4	49,4	55,3	48,4	54,1	47,2
Magliano in Toscana	276	1	A	67	57	(*)	59,3	52,4	59,6	52,6	59,8	52,8
Magliano in Toscana		2	A	67	57	(*)	62,4	55,5	62,0	55,1	62,2	55,3
Grosseto	277	1	A	-	-	(*)	61,8	54,9	62,7	55,7	60,8	53,8
Orbetello	278	1	B	-	-	(*)	55,2	48,3	54,7	47,8	54,6	47,7
Orbetello		2	B	-	-	(*)	56,3	49,4	55,5	48,6	55,4	48,5
Orbetello	279	1	B	65	-	(*)	52,2	45,3	51,9	44,9	51,9	44,9
Orbetello		2	B	65	-	(*)	53,9	47,0	53,4	46,5	53,4	46,5
Orbetello	280	1	B	65	55	(*)	47,9	40,9	47,8	40,9	47,8	40,9
Orbetello		2	B	65	55	(*)	49,8	42,9	49,8	42,9	49,8	42,9
Orbetello	281	1	B	65	55	(*)	55,5	48,6	54,7	47,7	54,6	47,6
Orbetello		2	B	65	55	(*)	57,5	50,6	56,4	49,4	56,3	49,3
Orbetello	282	1	B	65	55	(*)	56,7	49,8	55,9	48,9	55,7	48,7
Orbetello		2	B	65	55	(*)	58,1	51,2	56,9	49,9	56,7	49,7
Orbetello	283	1	B	-	-	(*)	55,7	48,8	54,8	47,9	54,6	47,7
Orbetello	284	1	B	-	-	(*)	55,7	48,8	55,0	48,0	54,9	47,9
Orbetello	285	1	B	-	-	(*)	55,2	48,3	54,3	47,4	54,2	47,3
Orbetello	286	1	B	-	-	(*)	50,5	43,5	50,2	43,3	50,0	43,1
Orbetello	287	1	A	67	57	(*)	65,2	58,3	64,6	57,7	60,0	53,1
Orbetello		2	A	67	57	(*)	66,8	59,8	66,3	59,4	62,2	55,3
Orbetello	288	1	B	62	52	(*)	60,2	53,2	59,2	52,2	57,1	50,1
Orbetello		2	B	62	52	(*)	61,9	55,0	60,6	53,7	58,4	51,5
Orbetello	289	1	A	-	-	(*)	64,2	57,3	64,1	57,2	62,4	55,5
Orbetello	290	1	A	67	57	(*)	59,8	52,9	59,3	52,3	59,0	52,0
Orbetello		2	A	67	57	(*)	61,0	54,0	60,3	53,3	60,0	53,0
Orbetello	291	1	B	65	-	(*)	58,5	51,6	57,9	51,0	57,6	50,7



AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Orbetello	292	1	B	-	-	(*)	58,6	51,7	57,8	50,8	54,8	47,8
Orbetello	293	1	B	-	-	(*)	53,8	46,8	53,5	46,5	52,9	45,9
Orbetello	294	1	B	65	-	(*)	54,0	47,1	53,8	46,9	53,5	46,6
Orbetello	295	1	B	65	55	(*)	53,5	46,6	53,2	46,2	53,2	46,2
Orbetello		2	B	65	55	(*)	54,5	47,6	53,9	47,0	53,8	46,9
Orbetello	296	1	A	70	-	(*)	61,8	54,9	60,8	53,8	60,8	53,8
Orbetello	297	1	A	67	57	(*)	58,1	51,2	57,4	50,4	57,4	50,4
Orbetello		2	A	67	57	(*)	60,0	53,1	59,0	52,1	58,9	52,0
Orbetello	298	1	A	67	57	(*)	56,3	49,3	55,7	48,7	55,7	48,7
Orbetello		2	A	67	57	(*)	59,2	52,2	57,9	50,9	57,9	50,9
Orbetello	299	1	A	-	-	(*)	61,0	54,1	60,1	53,1	60,1	53,1
Orbetello	300	1	B	65	-	(*)	54,7	47,8	54,8	47,9	54,7	47,8
Orbetello	301	1	B	-	-	(*)	55,1	48,2	54,9	48,0	54,9	48,0
Orbetello	302	1	B	62	52	(*)	53,0	46,1	54,7	47,8	54,6	47,7
Orbetello		2	B	62	52	(*)	55,3	48,4	56,8	49,9	56,7	49,8
Magliano in Toscana	303	1	A	70	-	(*)	55,5	48,6	55,7	48,7	54,8	47,8
Grosseto	304	1	B	65	55	(*)	52,9	46,0	52,6	45,7	52,4	45,5
Grosseto		2	B	65	55	(*)	54,4	47,5	54,0	47,1	53,8	46,9
Magliano in Toscana	305	1	A	70	60	(*)	59,1	52,2	58,2	51,3	58,2	51,3
Magliano in Toscana	306	1	B	65	-	(*)	53,1	46,2	52,7	45,7	52,3	45,3
Magliano in Toscana		2	B	65	-	(*)	56,8	49,9	55,6	48,6	55,3	48,3
Magliano in Toscana	307	1	B	65	-	(*)	55,8	48,9	55,0	48,1	54,9	48,0
Magliano in Toscana	308	1	A	70	-	(*)	64,7	57,8	63,5	56,5	63,5	56,5
Grosseto	309	1	A	67	57	(*)	65,3	58,4	63,6	56,6	59,9	52,9
Grosseto		2	A	67	57	(*)	68,2	61,3	66,8	59,8	62,3	55,3
Grosseto	310	1	A	-	-	(*)	62,3	55,4	59,8	52,9	57,5	50,6
Grosseto	311	1	A	70	-	(*)	59,2	52,3	58,5	51,5	57,5	50,5
Grosseto	312	1	A	70	-	(*)	61,4	54,5	60,4	53,4	58,8	51,8
Grosseto	313	1	A	-	-	(*)	59,2	52,3	58,1	51,1	56,7	49,7

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
Grosseto	314	1	> 250 m	60	50	(*)	52,8	45,9	51,9	44,9	52,0	45,0
Grosseto		2	> 250 m	60	50	(*)	54,1	47,2	53,1	46,2	53,1	46,2
Grosseto	315	1	> 250 m	60	-	(*)	46,1	39,1	45,7	38,8	45,7	38,8
Grosseto		2	> 250 m	60	-	(*)	49,7	42,8	49,0	42,0	49,1	42,1
Grosseto	316	1	> 250 m	60	-	(*)	52,1	45,2	51,2	44,2	51,2	44,2
Grosseto		2	> 250 m	60	-	(*)	53,4	46,5	52,3	45,4	52,3	45,4
Grosseto	317	1	> 250 m	60	-	(*)	52,6	45,7	51,6	44,7	51,6	44,7
Grosseto	318	1	A	70	-	(*)	66,2	59,3	64,9	57,9	64,9	57,9
Grosseto		2	A	70	-	(*)	66,2	59,3	64,9	58,0	64,9	58,0
Grosseto		3	A	70	-	(*)	66,4	59,4	65,0	58,0	65,0	58,0
Grosseto	319	1	B	62	52	(*)	53,6	46,7	53,6	46,7	52,8	45,9
Grosseto		2	B	62	52	(*)	55,5	48,6	55,1	48,2	54,1	47,2
Grosseto	320	1	B	-	-	(*)	51,5	44,5	51,9	45,0	50,6	43,7
Grosseto	321	1	B	-	-	(*)	53,5	46,5	53,0	46,1	51,8	44,9
Grosseto	322	1	B	65	-	(*)	50,4	43,5	49,2	42,2	48,9	41,9
Grosseto	323	1	B	65	-	(*)	49,4	42,5	48,5	41,6	48,2	41,3
Grosseto	324	1	A	67	57	(*)	55,7	48,8	55,5	48,6	54,4	47,5
Grosseto		2	A	67	57	(*)	57,4	50,5	57,6	50,6	56,4	49,4
Grosseto	325	1	A	-	-	(*)	66,2	59,2	64,1	57,2	59,7	52,8
Grosseto	326	1	A	70	60	(*)	67,7	60,8	66,2	59,2	59,4	52,4
Grosseto		2	A	70	60	(*)	70,1	63,2	67,8	60,9	62,2	55,3
Grosseto	327	1	A	70	60	(*)	65,7	58,8	64,9	58,0	58,5	51,6
Grosseto		2	A	70	60	(*)	69,4	62,5	67,3	60,4	61,8	54,9
Grosseto	328	1	A	70	-	(*)	62,5	55,6	62,5	55,5	55,6	48,6
Grosseto	329	1	A	-	-	(*)	57,5	50,6	57,5	50,5	51,1	44,1
Grosseto	330	1	A	-	-	(*)	55,4	48,5	56,3	49,4	52,0	45,1
Grosseto	331	1	A	-	-	(*)	63,9	57,0	63,6	56,6	57,1	50,1
Grosseto	332	1	A	70	60	(*)	59,1	52,2	58,3	51,3	58,6	51,6
Grosseto	333	1	A	70	60	(*)	60,0	53,1	59,5	52,5	59,6	52,6

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

Comune	Ricettore n.	Piano fuori terra n.	Fascia di pertinenza	Livello limite di zona [dB (A)]		concorsualità	Scenario Ante Operam [dB (A)]		Scenario Post Operam [dB (A)]		Scenario Post Mitigazioni [dB (A)]	
				giorno	notte		giorno	notte	giorno	notte		
Grosseto		2	A	70	60	(*)	62,2	55,2	61,4	54,5	61,5	54,6
Grosseto	334	1	B	-	-	(*)	53,9	47,0	53,3	46,4	53,4	46,5
Grosseto	335	1	B	65	-	(*)	53,5	46,6	52,8	45,9	53,0	46,1
Grosseto		2	B	65	-	(*)	55,0	48,1	54,4	47,5	54,7	47,8
Grosseto	336	1	B	65	55	(*)	54,0	47,1	53,5	46,6	53,7	46,8
Grosseto		2	B	65	55	(*)	54,9	48,0	54,2	47,3	54,4	47,5
Grosseto	337	1	> 250 m	60	50	(*)	51,7	44,8	51,3	44,4	51,5	44,6

LEGENDA:

Edificio residenziale  
 Ricettivo  
 Attività industriale  
 Attività commerciale  
 Pertinenza agricola  
 Edificio da demolire  
 Sport/tempo libero  
 Altro



(*)	Vedi documento "Verifica di concorsualità"
(*)	
(*)	

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

	<b>STRADA PRINCIPALE</b>	<b>INFRASTRUTTURA SECONDARIA</b>						
Ricettore	A12	FS Roma - Pisa	Lz		Ls = Lz-10log(N-1)	condizione a)	condizione b)	
n° id	Leq dB(A)	Leq dB(A)	dB(A)	N	dB(A)	Δ Leq	Δ Leq	
129	50,4	34,1	60	2	60,0	-25,9	16,3	
132	47,9	42,4	55	2	55,0	-12,6	5,5	
133	45,9	39,3	55	2	55,0	-15,7	6,6	
138	48,1	36,4	55	2	55,0	-18,6	11,7	
139	44,7	37,2	55	2	55,0	-17,8	7,5	
152	47,6	34,3	60	2	60,0	-25,7	13,3	
164	52,5	50,5	60	2	60,0	-9,5	2,0	
166	58,2	47,6	60	2	60,0	-12,4	10,6	
169	47,0	52,5	60	2	60,0	-7,5	-5,5	
172	55,1	46,4	60	2	60,0	-13,6	8,7	
175	49,9	42,4	60	2	60,0	-17,6	7,5	
176	53,1	44,1	60	2	60,0	-15,9	9,0	
178	50,7	45,7	60	2	60,0	-14,3	5,0	
179	53,2	48,1	60	2	60,0	-11,9	5,1	
181	57,5	44,5	60	2	60,0	-15,5	13,0	
182	59,4	53,9	60	2	60,0	-6,1	5,5	
184	59,0	50,4	60	2	60,0	-9,6	8,6	
185	52,4	47,6	60	2	60,0	-12,4	4,8	
186	50,3	46,5	60	2	60,0	-13,5	3,8	
187	56,5	52,3	60	2	60,0	-7,7	4,2	
188	55,7	49,3	60	3	57,0	-7,7	6,4	
189	54,7	52,4	60	2	60,0	-7,6	2,3	
190	58,7	52,8	55	3	52,0	0,8	5,9	
191	51,7	47,2	55	3	52,0	-4,8	4,5	
193	48,9	51,9	55	2	55,0	-3,1	-3,0	
194	52,2	52,8	55	2	55,0	-2,2	-0,6	
196	47,8	50,0	55	2	55,0	-5,0	-2,2	
197	45,3	44,7	55	2	55,0	-10,3	0,6	
202	52,2	36,8	60	2	60,0	-23,2	15,4	

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

203	58,9	40,8	60	2	60,0	-19,2	18,1
204	49,7	35,3	60	2	60,0	-24,7	14,4
205	55,8	45,7	60	2	60,0	-14,3	10,1
206	45,7	43,5	55	2	55,0	-11,5	2,2
207	46,0	45,0	55	2	55,0	-10,0	1,0
208	48,8	45,8	55	2	55,0	-9,2	3,0
210	58,1	45,0	60	2	60,0	-15,0	13,1
211	51,9	37,9	60	2	60,0	-22,1	14,0
217	47,5	50,6	60	2	60,0	-9,4	-3,1
219	48,3	51,8	55	2	55,0	-3,2	-3,5
220	46,6	46,4	55	2	55,0	-8,6	0,2
221	49,8	52,4	60	2	60,0	-7,6	-2,6
222	48,1	47,3	55	2	55,0	-7,7	0,8
228	51,3	57,0	60	2	60,0	-3,0	-5,7
229	48,6	54,7	60	2	60,0	-5,3	-6,1
230	53,2	57,8	60	2	60,0	-2,2	-4,6
232	55,6	62,0	60	2	60,0	2,0	-6,4
233	59,0	67,0	60	2	60,0	7,0	-8,0
234	56,6	48,8	60	2	60,0	-11,2	7,8
235	52,9	45,9	60	2	60,0	-14,1	7,0
239	52,5	45,1	55	2	55,0	-9,9	7,4
241	57,9	50,7	60	2	60,0	-9,3	7,2
242	57,1	51,5	60	2	60,0	-8,5	5,6
243	56,2	50,3	60	2	60,0	-9,7	5,9
244	58,3	54,8	60	2	60,0	-5,2	3,5
247	65,4	45,6	60	2	60,0	-14,4	19,8
252	48,2	43,0	55	2	55,0	-12,0	5,2
253	50,9	45,8	55	2	55,0	-9,2	5,1
257	59,5	43,8	60	2	60,0	-16,2	15,7
258	55,4	52,7	60	2	60,0	-7,3	2,7
259	54,6	53,5	60	2	60,0	-6,5	1,1
260	53,2	55,4	60	2	60,0	-4,6	-2,2
261	47,7	48,2	60	2	60,0	-11,8	-0,5

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

266	48,5	52,2	60	2	60,0	-7,8	-3,7
268	44,2	46,0	60	2	60,0	-14,0	-1,8
269	51,5	57,5	60	2	60,0	-2,5	-6,0
271	52,9	49,1	55	2	55,0	-5,9	3,8
274	52,3	48,6	55	2	55,0	-6,4	3,7
276	55,1	48,6	60	2	60,0	-11,4	6,5
287	59,4	66,1	60	2	60,0	6,1	-6,7
288	53,2	52,6	55	2	55,0	-2,4	0,6
290	53,3	55,2	60	2	60,0	-4,8	-1,9
297	52,1	45,3	60	2	60,0	-14,7	6,8
298	50,9	41,9	60	2	60,0	-18,1	9,0
302	49,9	42,6	55	2	55,0	-12,4	7,3

	STRADA PRINCIPALE	INFRASTRUTTURA SECONDARIA					
Ricettore	A12	Strada Provinciale Montiano	Lz		Ls = Lz-10log(N-1)	condizione a)	condizione b)
n° id	Leq dB(A)	Leq dB(A)	dB(A)	N	dB(A)	Δ Leq	Δ Leq
23	51,7	29,5	60	2	60,0	-30,5	22,2
25	49,6	30,5	60	2	60,0	-29,5	19,1
26	57,8	25,8	60	2	60,0	-34,2	32,0
28	47,1	36,0	60	2	60,0	-24,0	11,1

	STRADA PRINCIPALE	INFRASTRUTTURA SECONDARIA					
Ricettore	A12	Strada di Vallemaggiore	Lz		Ls = Lz-10log(N-1)	condizione a)	condizione b)
n° id	Leq dB(A)	Leq dB(A)	dB(A)	N	dB(A)	Δ Leq	Δ Leq
30	49,2	41,5	60	2	60,0	-18,5	7,7
31	48,1	42,1	60	2	60,0	-17,9	6,0

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

	<b>STRADA PRINCIPALE</b>	<b>INFRASTRUTTURA SECONDARIA</b>					
Ricettore	A12	Via della Riforma	Lz		Ls = Lz-10log(N-1)	condizione a)	condizione b)
n° id	Leq dB(A)	Leq dB(A)	dB(A)	N	dB(A)	Δ Leq	Δ Leq
90	46,3	30,1	55	2	55,0	-24,9	16,2
91	46	26,4	60	2	60,0	-33,6	19,6
92	53	29,9	60	2	60,0	-30,1	23,1
93	52,2	30,6	60	2	60,0	-29,4	21,6
94	52,2	31,6	60	2	60,0	-28,4	20,6
95	50,4	32,3	60	2	60,0	-27,7	18,1
96	51,9	41,4	60	2	60,0	-18,6	10,5
99	47,2	37,4	60	2	60,0	-22,6	9,8
100	45	32	60	2	60,0	-28,0	13,0
102	43,7	37,8	55	2	55,0	-17,2	5,9
103	45,1	41,3	60	2	60,0	-18,7	3,8
105	46,5	49,6	60	2	60,0	-10,4	-3,1
106	48,7	45,4	60	2	60,0	-14,6	3,3
108	51,4	46		2	0,0	46,0	5,4

	<b>STRADA PRINCIPALE</b>	<b>INFRASTRUTTURA SECONDARIA</b>					
Ricettore	A12	Strada di Cupi	Lz		Ls = Lz-10log(N-1)	condizione a)	condizione b)
n° id	Leq dB(A)	Leq dB(A)	dB(A)	N	dB(A)	Δ Leq	Δ Leq
188	55,7	32	60	3	57,0	-25,0	23,7
190	58,7	50,4	60	3	57,0	-6,6	8,3
191	51,7	50,4	60	3	57,0	-6,6	1,3

AUTOSTRADA A12 Rosignano - Civitavecchia  
Progetto Definitivo Tratto Ansedonia - Pescia Romana - Lotto 4

	<b>STRADA PRINCIPALE</b>	<b>INFRASTRUTTURA SECONDARIA</b>					
<b>Ricettore</b>	<b>A12</b>	<b>Strada Pratini Bassi</b>	<b>Lz</b>		<b>Ls = Lz-10log(N-1)</b>	<b>condizione a)</b>	<b>condizione b)</b>
<b>n° id</b>	<b>Leq dB(A)</b>	<b>Leq dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>	<b>N</b>	<b>dB(A)</b>	<b>Δ Leq</b>	<b>Δ Leq</b>
309	59,8	54,7	60	2	60,0	-5,3	5,1
319	48,2	41,6	55	2	55,0	-13,4	6,6
324	50,6	49,9	60	2	60,0	-10,1	0,7
326	60,9	42,3	60	2	60,0	-17,7	18,6
327	60,4	36,5	60	2	60,0	-23,5	23,9
332	51,3	36,2	60	2	60,0	-23,8	15,1
333	54,5	38,8	60	2	60,0	-21,2	15,7

LEGENDA:

	NON CONCURSALE
	CONCURSALE - CONDIZIONE A
	CONCURSALE - CONDIZIONE B