

**LEGENDA**  
D.LGS 42/2004 CODICE DEI BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO  
AREE TUTELATE PER LEGGE art. 142 co.1

- Let. c) Fiumi, torrenti, corsi d'acqua
- Let. f) Parchi, riserve naturali o regionali, nonché i territori di protezione esterna ai parchi  
PARCO DELLA MAREMMA: AREA CONTIGUA
- Let. f) Parchi, riserve naturali o regionali, nonché i territori di protezione esterna ai parchi  
PARCO DELLA MAREMMA: PARCO
- Let. g) Territori coperti da foreste e boschi
- Let. m) Zone di interesse archeologico

Let. h) Usi civici  
Tutto il territorio comunale di Grosseto e di Orbetello è gravato da usi civici. Nel comune di Magliano in Toscana è assente la presenza del vincolo. (Fonte: SIT Toscana)

VINCOLI PER DECRETO (immobili e aree dichiarate di notevole interesse pubblico art.136 del D.Lgs.42/2004)

- Perimetro vincolo paesaggistico
- 00-0000 Codice vincoli

**RETE NATURA 2000**

- Zona a protezione speciale (ZPS)
- Siti di importanza comunitaria (SIC)
- Siti di interesse regionale (SIR)
- Important bird area (IBA)

Vincolo idrogeologico

- Captazioni idriche per fini idropotabili (ml 200) (D.Lgs. n° 285/90)

Classi di pericolosità geologico-geomorfologica

- P.F.M.E. Area a pericolosità di frana molto elevata
- P.F.E. Area a pericolosità di frana elevata

Bacino Regionale Ombrone - Piano di assetto idrogeologico (P.A.I.)  
Pericolosità idraulica

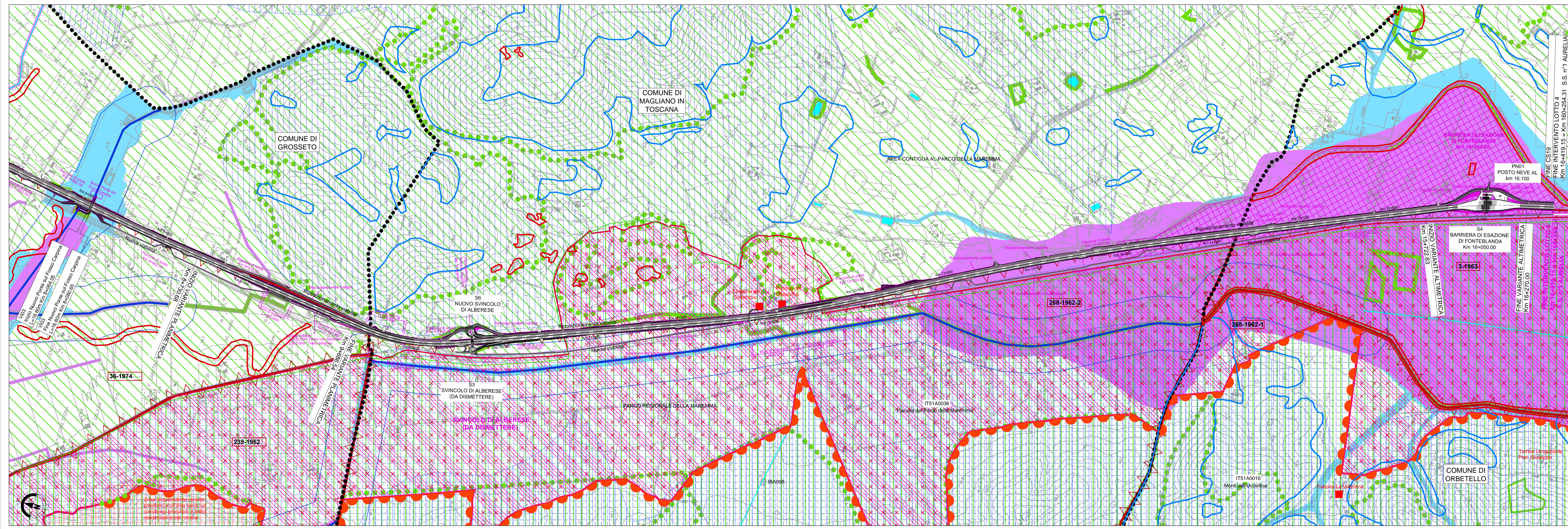
- P.I.M.E. Pericolosità idraulica molto elevata

Strumentazione Urbanistica Comunale  
Classi di pericolosità idraulica\*

- P.I.M.E. Pericolosità idraulica molto elevata - I,4
- P.I.E. Pericolosità idraulica elevata - I,3

\* Nel presente elaborato vengono riportate solo le aree di P.I.M.E. e P.I.E. poiché ritenute più significative ai fini progettuali

- Progetto
- Progetto Definitivo SIA 2011
- Limiti comunali
- Corsi d'acqua e laghi





**Società Autostrada Tirrenica p.A.**  
GRUPPO AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 4**  
**TRATTO: GROSSETO SUD – FONTEBLANDA**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE**  
**CARTA DEI CONDIZIONAMENTI E VINCOLI**

<p><b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21033 RESPONSABILE UFFICIO SUA</p>	<p><b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro Ari Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO</p>	<p><b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746</p>
---	---	--

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO	DATA:	REVISIONE
---	codice commessa n. progetto	LUGLIO 2016	n. data
---	12121410---SUA202	11	1 SETTEMBRE 2016
---	---	SCALA:	1:10.000

<p><b>COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT</b> Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA</p>	<p>ELABORAZIONE: Grafica: A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE: A CURA DI: IL RESPONSABILE UNITA': Ing. Ferruccio Bucalo</p>
--	---

VISTO DEL COMMITTENTE



VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Autorità Nazionale per l'Infrastruttura e i Trasporti

\* Il presente documento non forma parte integrante e necessaria del progetto. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla SAT S.p.A. Il presente documento è di proprietà della SAT S.p.A. e non può essere copiato, riprodotto o pubblicato, in tutto o in parte, senza il permesso scritto della SAT S.p.A. Il presente documento è di proprietà della SAT S.p.A. e non può essere copiato, riprodotto o pubblicato, in tutto o in parte, senza il permesso scritto della SAT S.p.A. Il presente documento è di proprietà della SAT S.p.A. e non può essere copiato, riprodotto o pubblicato, in tutto o in parte, senza il permesso scritto della SAT S.p.A.