



- - - FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA "A" 100 m
- - - FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA "B" 250 m

LIVELLO DI RUMORE
LrD in dB(A)

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

P Piano dell'edificio in cui si verifica il superamento
 D LrD Massimo Diurno
 N LrD Massimo Notturno

ANAS S.p.A.
Compartimento della Viabilità per la Campania

OPERA:
 Raddoppio da due a quattro corsie della variante alla S.S. 268 "del Vesuvio" dal km 0+000 al km 19+554
 2° lotto - 1° e 2° stralco dal km 0+000 al km 11+607
 1° lotto - lavori di completamento dal km 11+607 al km 19+554

PARTE D'OPERA:
 2° lotto - 1° e 2° stralco dal km 0+000 al km 11+607
 1° lotto - lavori di completamento dal km 11+607 al km 19+554

CONTRATTO DI APPALTO IN DATA 21.06.2006 REP. N. 59048 RACC. N. 12523

IMPRESA ESECUTRICE:
D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.R.L.
Via Padre Accursio s.n.c. Montefalcone (AV)

PROGETTO:
VERIFICA DI OTTEMPERANZA

<small>ANAS SPA</small> Il Direttore dei Lavori Ing. Franco Velleo Vicedirettore Il Responsabile del procedimento Ing. Giovanni Guasta	SEZIONE: Mappe del rumore TITOLO: Mappe rumore ante operam diurno da km 3+600.00 a km 7+750.00																					
<small>L'IMPRESA:</small> D'Agostino Costruzioni Generali S.r.l. Il Direttore Tecnico Ing. Marco Agosti	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><small>STABILE ED ELABORATI DI RIFERIMENTO</small></td> <td style="width: 30%;"><small>Elaborato</small></td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">VO 2 58,02</td> </tr> <tr> <td><small>scale:</small></td> <td>1:2000</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td><small>versione:</small></td> <td>S.S. 268</td> <td>S.S. 268</td> </tr> <tr> <td><small>data:</small></td> <td>Sett. 2016</td> <td>Ricorrenza osservazioni ANAS 2016</td> </tr> <tr> <td><small>data:</small></td> <td>1 Aprile 2016</td> <td>Ricorrenza osservazioni ANAS 2015</td> </tr> <tr> <td><small>data:</small></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<small>STABILE ED ELABORATI DI RIFERIMENTO</small>	<small>Elaborato</small>				VO 2 58,02	<small>scale:</small>	1:2000	2	<small>versione:</small>	S.S. 268	S.S. 268	<small>data:</small>	Sett. 2016	Ricorrenza osservazioni ANAS 2016	<small>data:</small>	1 Aprile 2016	Ricorrenza osservazioni ANAS 2015	<small>data:</small>		
<small>STABILE ED ELABORATI DI RIFERIMENTO</small>	<small>Elaborato</small>																					
		VO 2 58,02																				
<small>scale:</small>	1:2000	2																				
<small>versione:</small>	S.S. 268	S.S. 268																				
<small>data:</small>	Sett. 2016	Ricorrenza osservazioni ANAS 2016																				
<small>data:</small>	1 Aprile 2016	Ricorrenza osservazioni ANAS 2015																				
<small>data:</small>																						
<small>PROGETTO:</small> STE s.r.l. Strutturale e Transport Engineering Ing. F.M. La Camera	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><small>PROGETTO N°</small></td> <td style="width: 30%;"><small>DEL</small></td> <td style="width: 40%;"><small>CODICE SIL N°</small></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>NANA268001PD</td> </tr> </table>	<small>PROGETTO N°</small>	<small>DEL</small>	<small>CODICE SIL N°</small>			NANA268001PD															
<small>PROGETTO N°</small>	<small>DEL</small>	<small>CODICE SIL N°</small>																				
		NANA268001PD																				