

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

ALLEGATO ATMOSFERA:
MAPPE DI CONCENTRAZIONE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Davide Canuti
Ord. Ing. Milano N. 21033
RESPONSABILE AMBIENTE

**IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**

Ing. Ilaria Lavander
Ord. Ingg. Milano N. 29830

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO						RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO						Ordinatore: —																
Codice	Commessa	Lotto, Sub- Cod. Appalto	Prog. Cod.	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS		PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA: -																				
1	1	1	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	A	M	B	0	0	1	1	—



PROJECT MANAGER:

Ing. Ilaria Lavander
Ord. Ingg. Milano N. 29830

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

—

VERIFICATO:

—

REVISIONE

n.	data
0	SETTEMBRE 2016
1	—
2	—
3	—
4	—

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade // per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Tosi

VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO MONSELICE . PADOVA SUD

Studio di Impatto Ambientale È Progetto Definitivo

***AMB0011 - Tavole della dispersione degli inquinanti in atmosfera per la fase di
esercizio***

ELENCO TAVOLE

Mappe della dispersione degli inquinanti in atmosfera

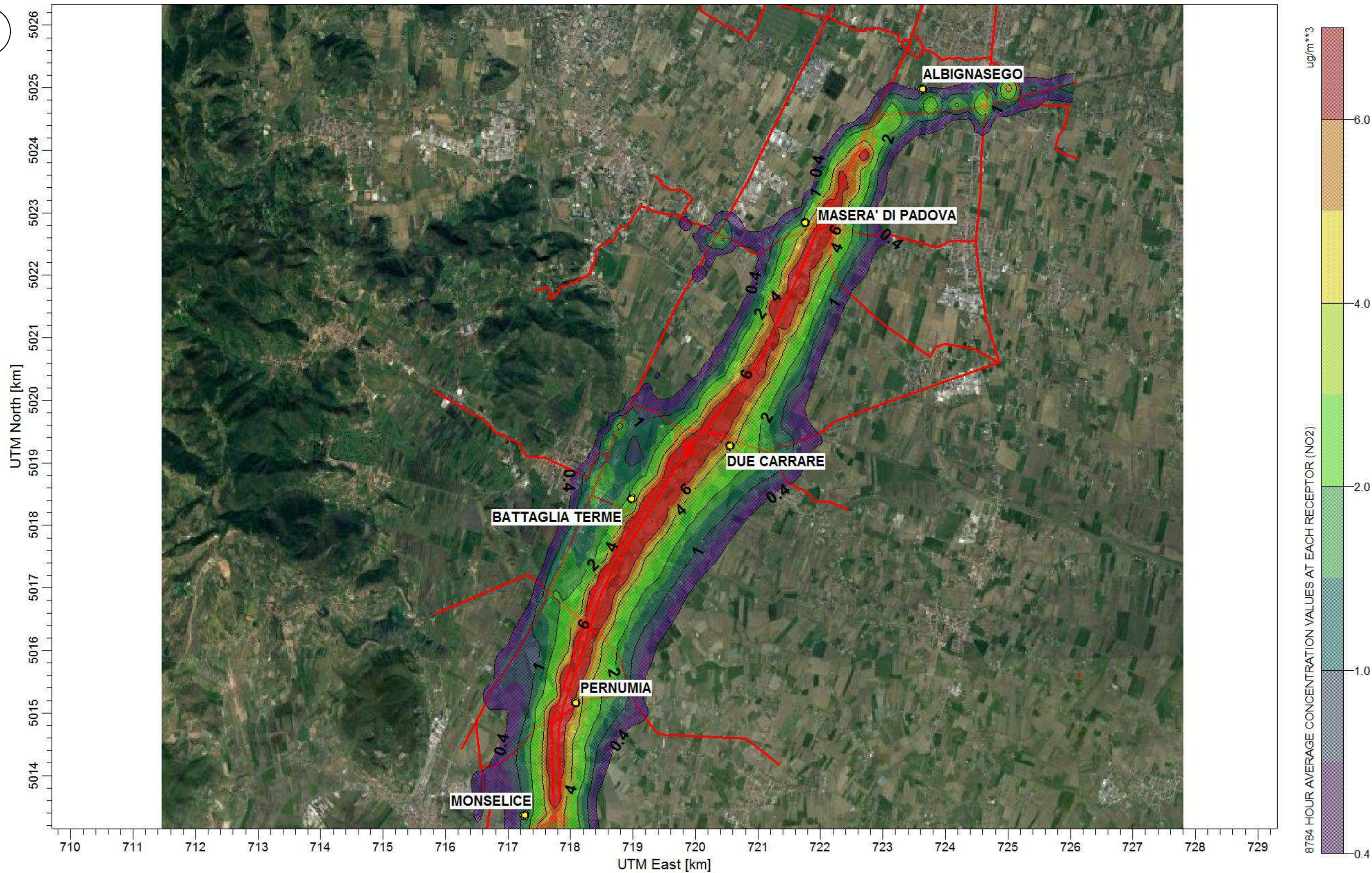
- AMB 01 - Stato di fatto: NO₂ Media annua
- AMB 02 - Stato di fatto: NO₂ Massimo orario
- AMB 03 - Stato di fatto: PM₁₀ Media annua
- AMB 04 - Stato di fatto: PM₁₀ Massimo giornaliero
- AMB 05 - Stato di fatto: PM_{2.5} Media annua
- AMB 06 - Scenario Programmatico 2035: NO₂ Media annua
- AMB 07 - Scenario Programmatico 2035: NO₂ Massimo orario
- AMB 08 - Scenario Programmatico 2035: PM₁₀ Media annua
- AMB 09 - Scenario Programmatico 2035: PM₁₀ Massimo giornaliero
- AMB 010 - Scenario Programmatico 2035: PM_{2.5} Media annua
- AMB 011 - Scenario Progettuale 2035: NO₂ Media annua
- AMB 012 - Scenario Progettuale 2035: NO₂ Massimo orario
- AMB 013 - Scenario Progettuale 2035: PM₁₀ Media annua
- AMB 014 - Scenario Progettuale 2035: PM₁₀ Massimo giornaliero
- AMB 015 - Scenario Progettuale 2035: PM_{2.5} Media annua

Mappe delle differenze della concentrazioni degli inquinanti in atmosfera

- AMB 016 - Differenze delle concentrazioni: Scenario Progettuale 2035 – Stato di fatto: NO₂ Media annua
- AMB 017 - Differenze delle concentrazioni: Scenario Progettuale 2035 – Scenario Programmatico 2035: NO₂ Media annua

Mappe delle esposizioni

- AMB 018 - Stato di fatto: NO₂ Esposizione media annua
- AMB 019 - Scenario Programmatico 2035: NO₂ Esposizione media annua
- AMB 020 - Scenario Progettuale 2035: NO₂ Esposizione media annua
- AMB 021 - Stato di fatto: PM₁₀ Esposizione media annua
- AMB 022 - Scenario Programmatico 2035: PM₁₀ Esposizione media annua
- AMB 023- Scenario Progettuale 2035: PM₁₀ Esposizione media annua
- AMB 024 - Stato di fatto: PM_{2.5} Esposizione media annua
- AMB 025 - Scenario Programmatico 2035: PM_{2.5} Esposizione media annua
- AMB 026 - Scenario Progettuale 2035: PM_{2.5} Esposizione media annua



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Stato di fatto

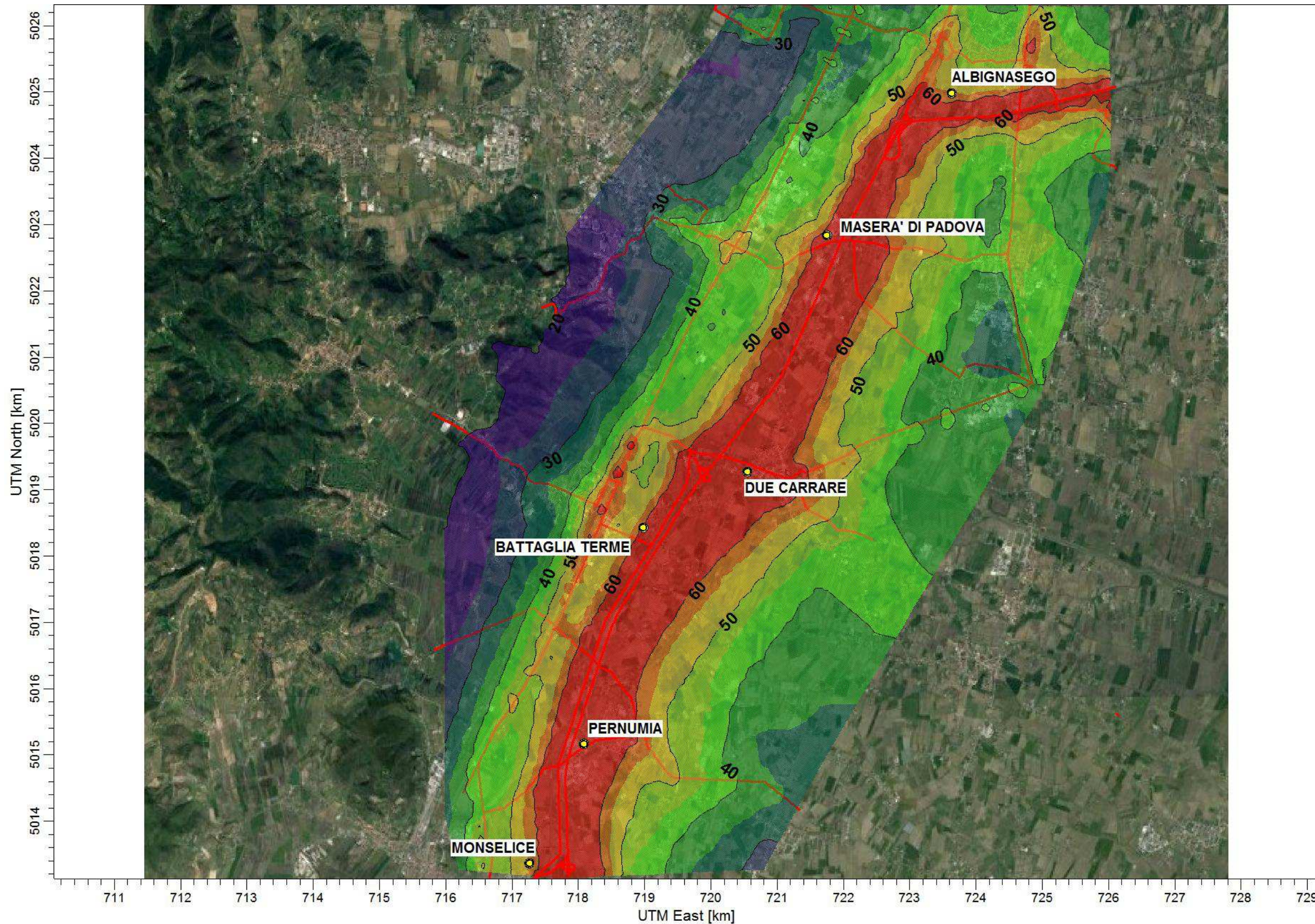
Inquinante: NO2

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Parametro: Media annua

Limite qualità dell'aria
 D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione
 della salute umana - 40 ug/m3 di NO2

TAVOLA AMB A01



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Stato di fatto

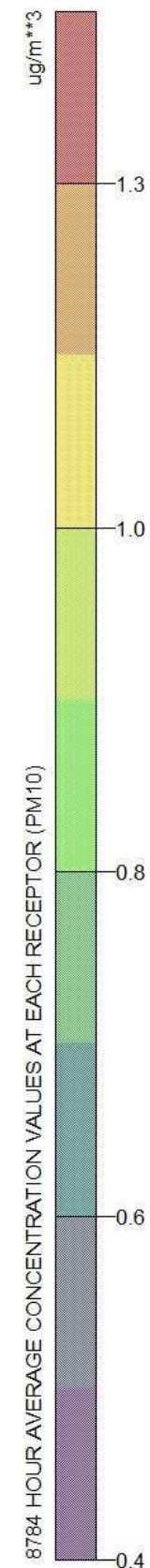
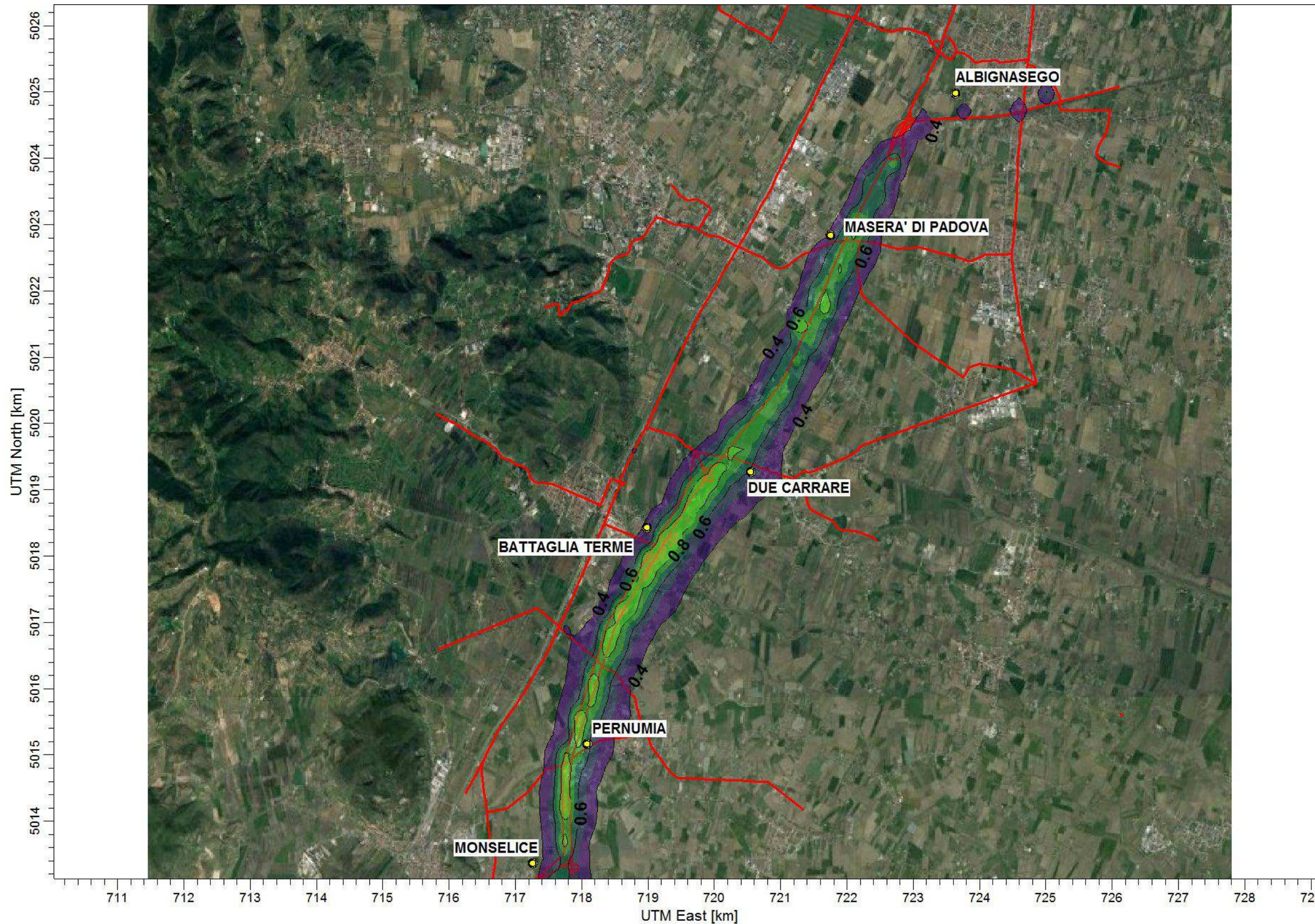
Inquinante: NO2

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Parametro: Massimo orario

Limite qualità dell'aria
 D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione
 della salute umana - 200 ug/m³ di NO2 da non superare
 più di 18 volte per anno civile

TAVOLA AMB A02



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Stato di fatto

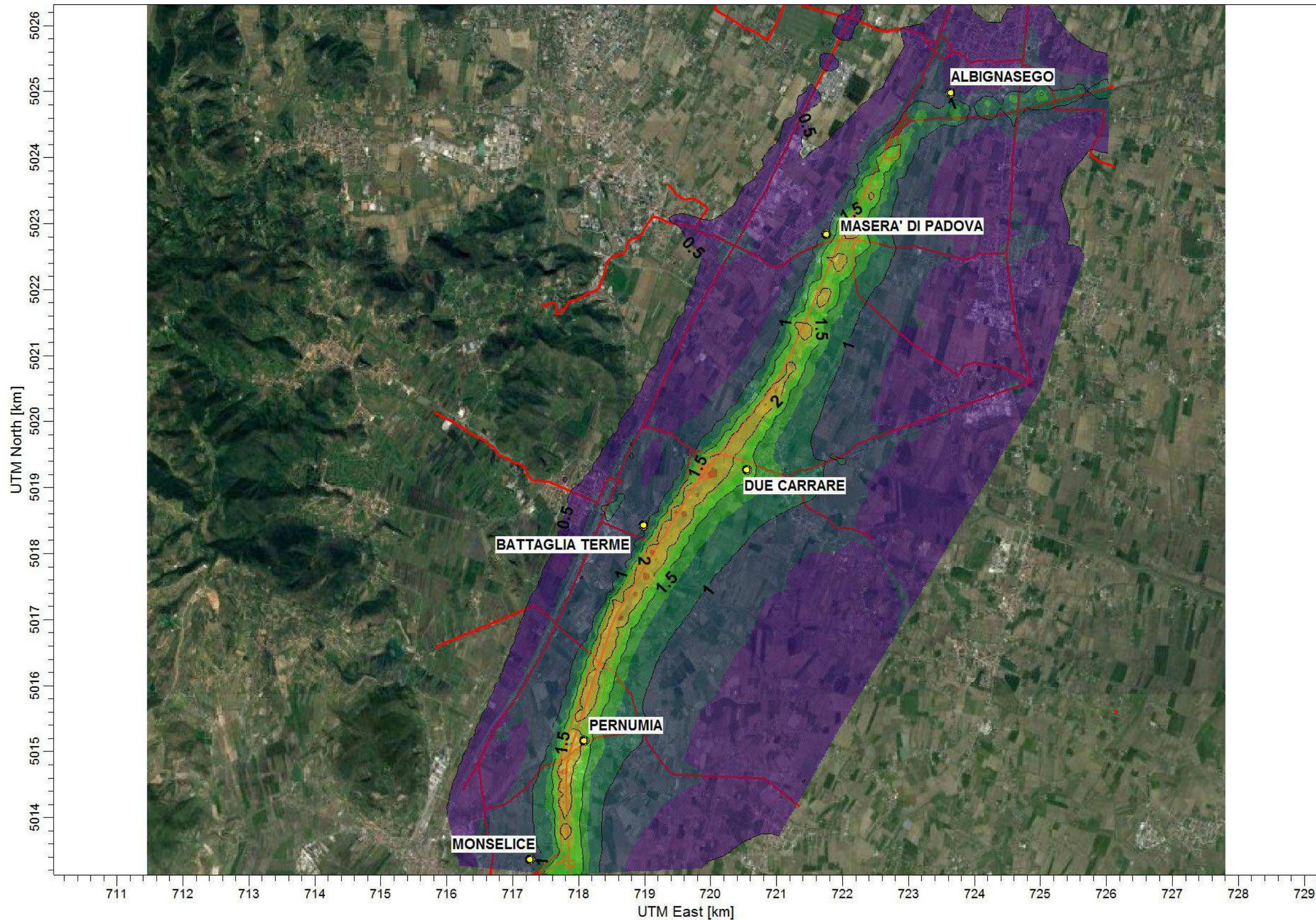
Inquinante: PM10

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Parametro: Media annua

Limite qualità dell'aria
 D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione
 della salute umana - 40 ug/m3 di PM10

TAVOLA AMB A03



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Stato di fatto

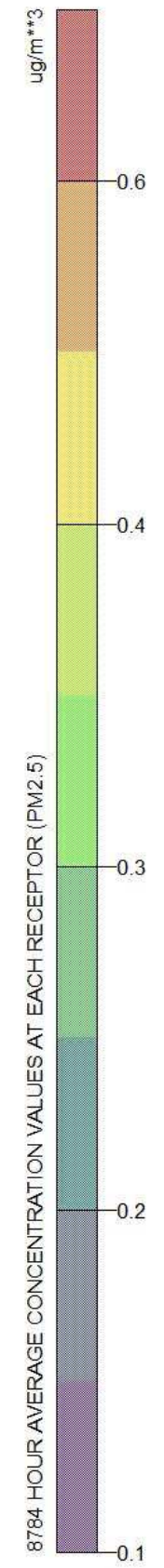
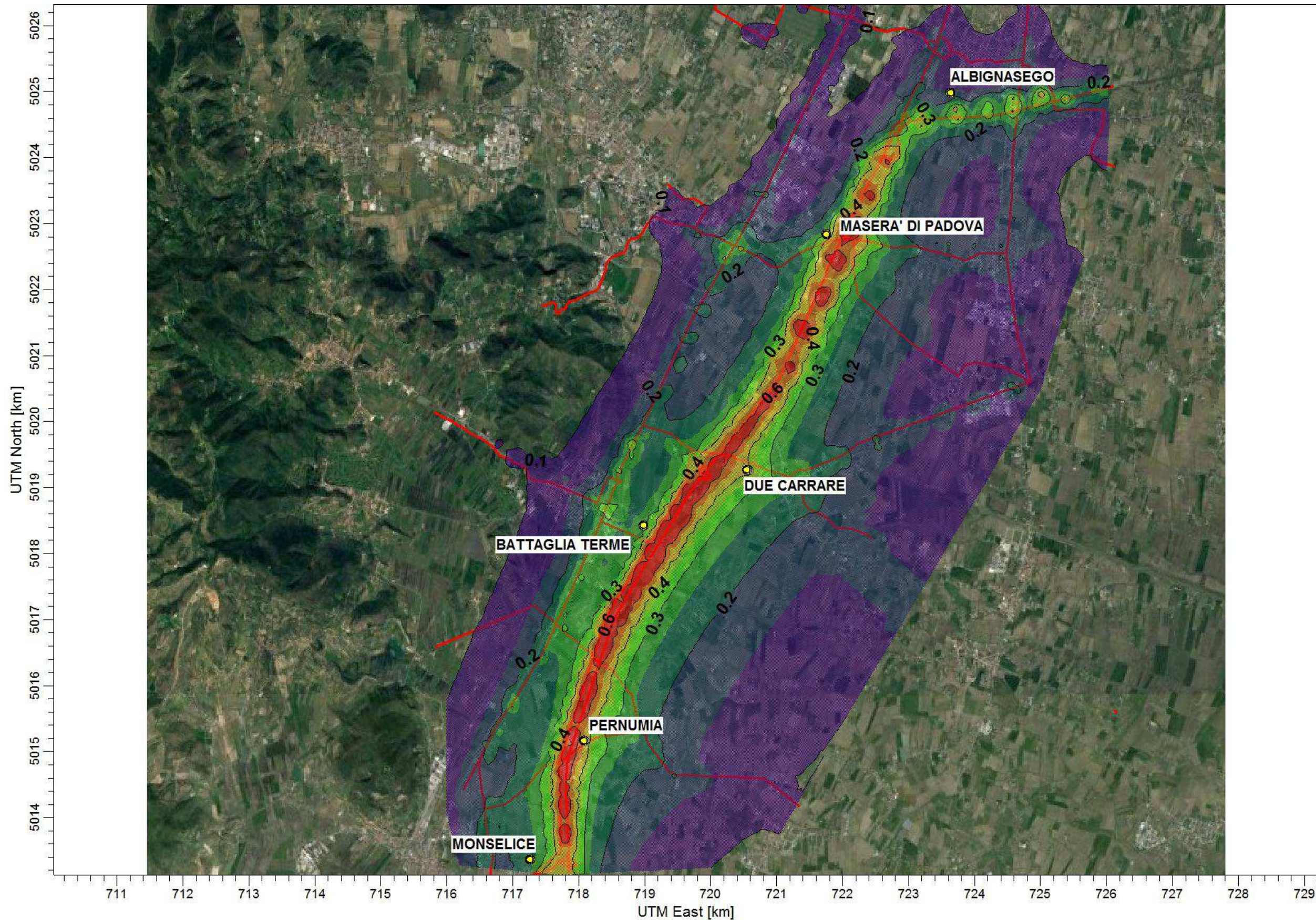
Inquinante: PM10

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

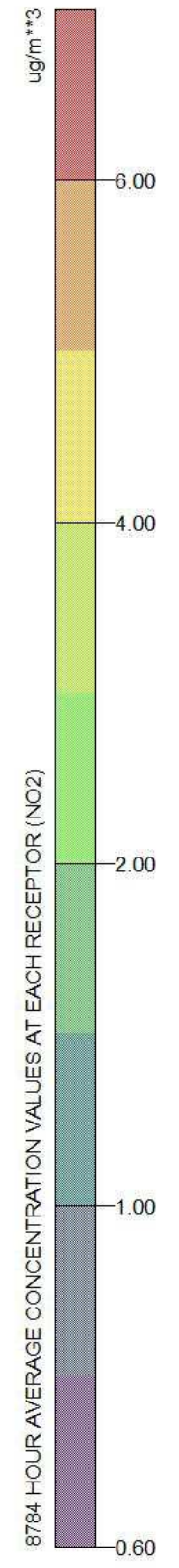
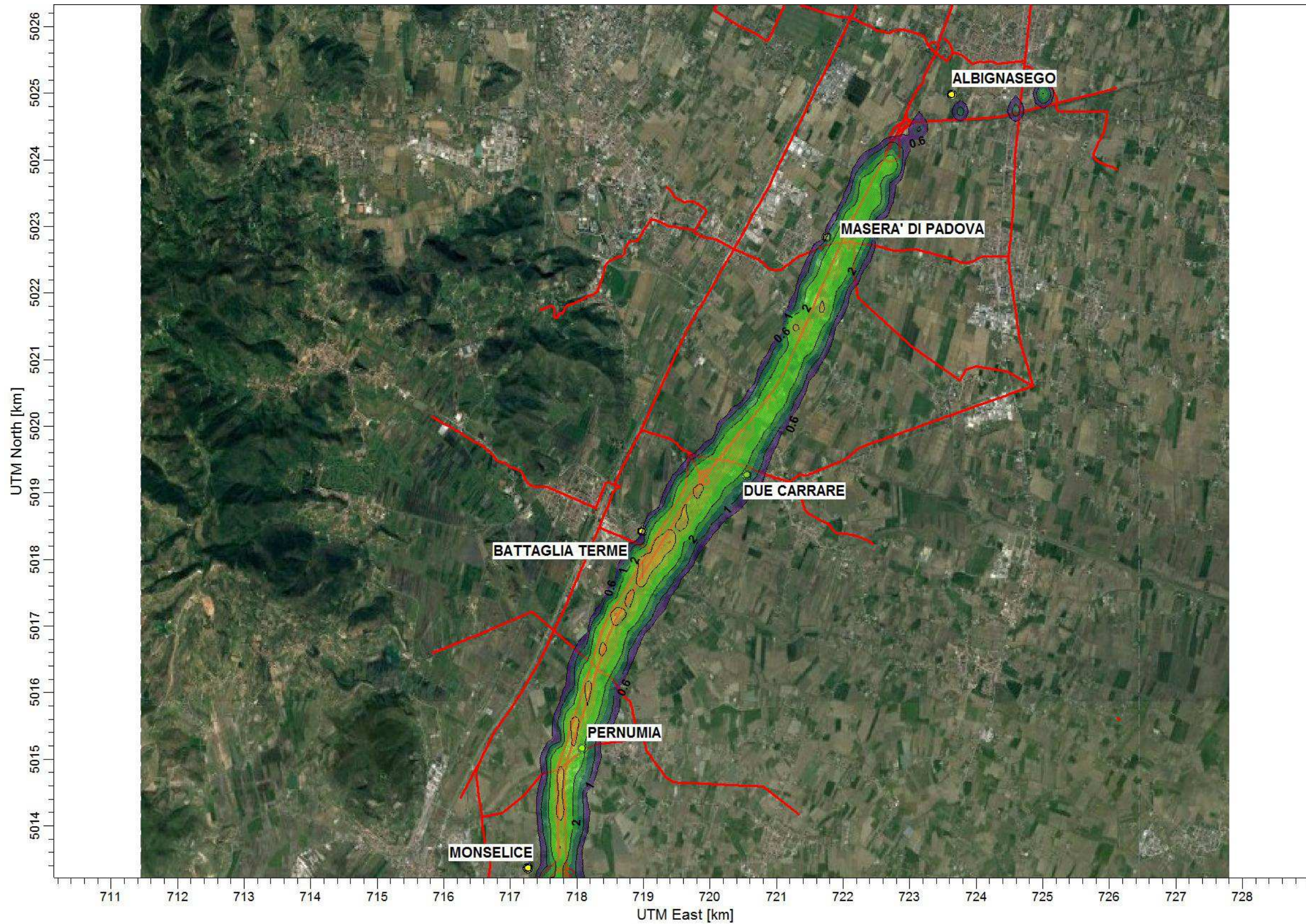
Parametro: Massimo giornaliero

Limite qualità dell'aria
 D.lgs. 155/2010 - Valore limite giornaliero per la
 protezione della salute umana – 50 ug/m³ di PM10 da
 non superare più di 35 volte per anno civile

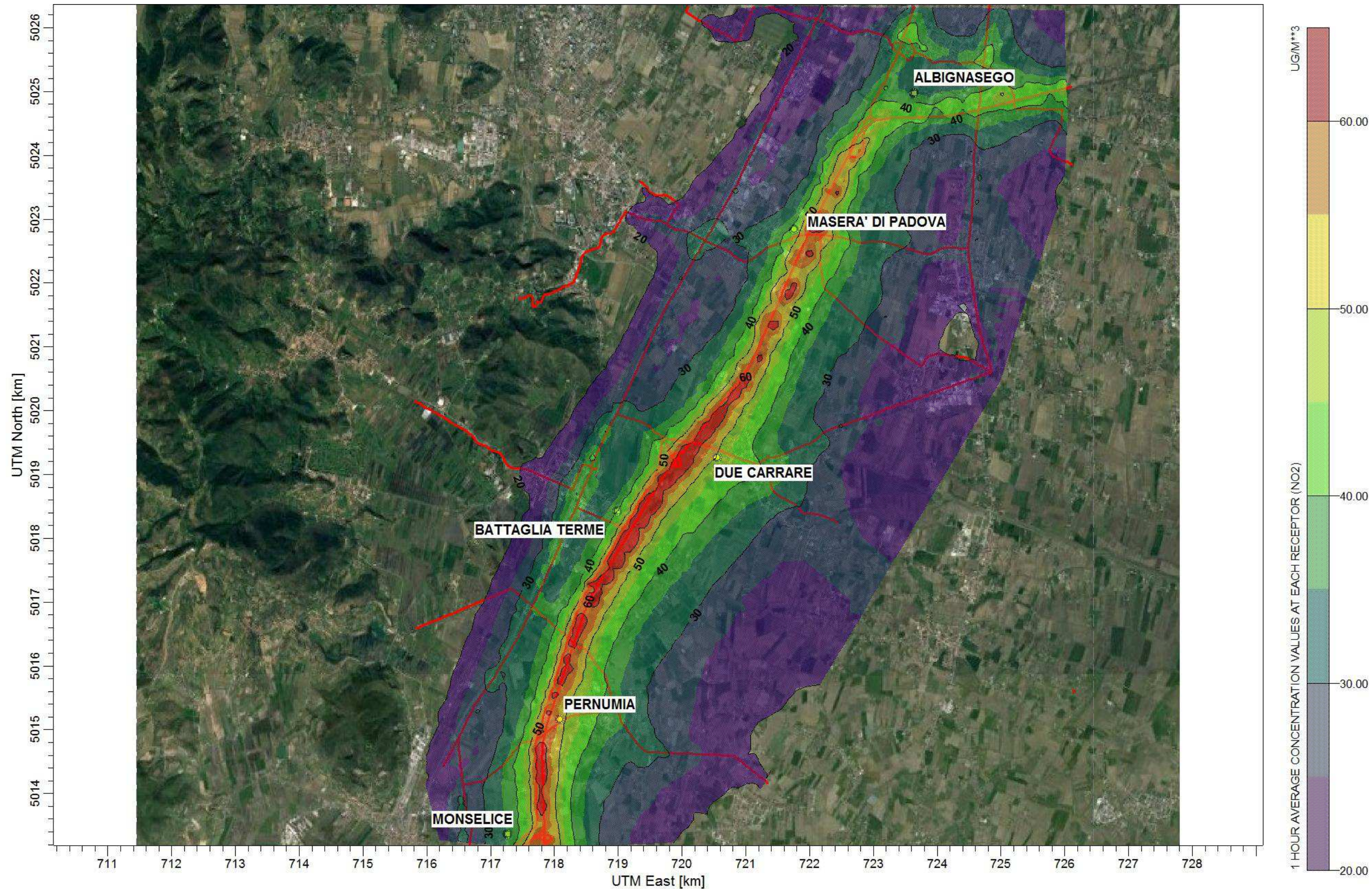
TAVOLA AMB A04



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Stato di fatto	Inquinante: PM2.5	Limite qualità dell'aria D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione della salute umana - 25 ug/m ³	TAVOLA AMB A05
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Media annuale		



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Programmatico 2025	Inquinante: NO2	Limite qualità dell'aria D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione della salute umana - 40 ug/m3 di NO2	TAVOLA AMB A06
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Media annua		



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Programmatico 2025

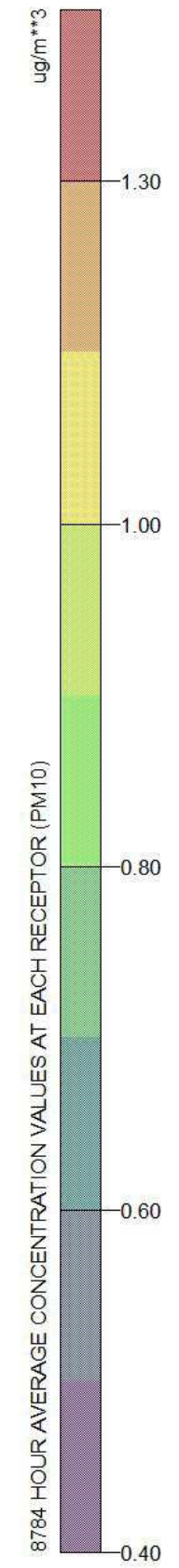
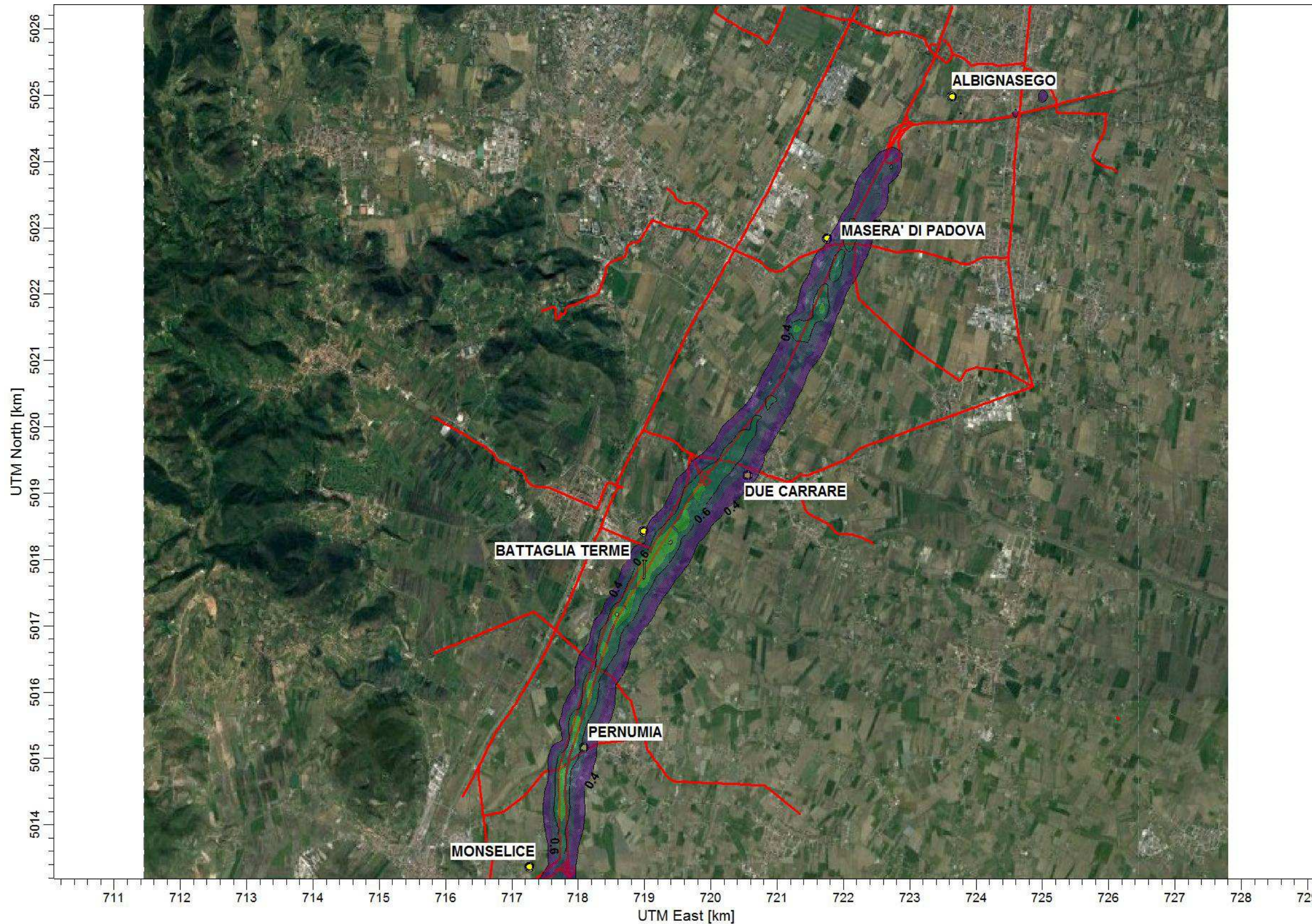
Inquinante: NO2

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

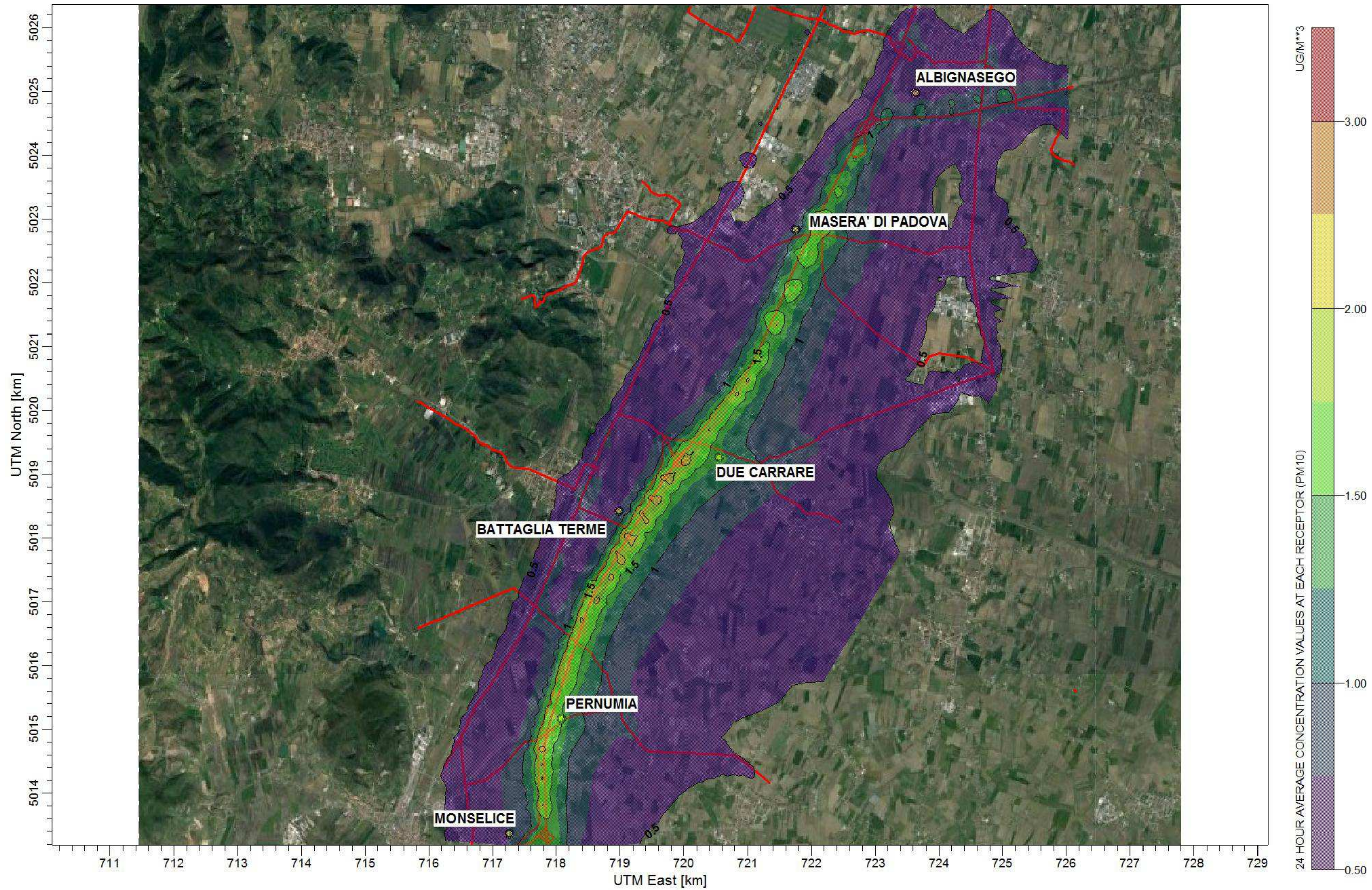
Parametro: Massimo orario

Limite qualità dell'aria
 D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione
 della salute umana - 200 ug/m3 di NO2 da non superare
 più di 18 volte per anno civile

TAVOLA AMB A07



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Programmatico 2025	Inquinante: PM10	Limite qualità dell'aria D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione della salute umana - 40 ug/m3 di PM10	TAVOLA AMB A08
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Media annua		



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
Ampliamento alla terza corsia del tratto
Monselice – Padova Sud
Studio di Impatto Ambientale – Progetto
Definitivo

Sorgente: Programmatico 2025

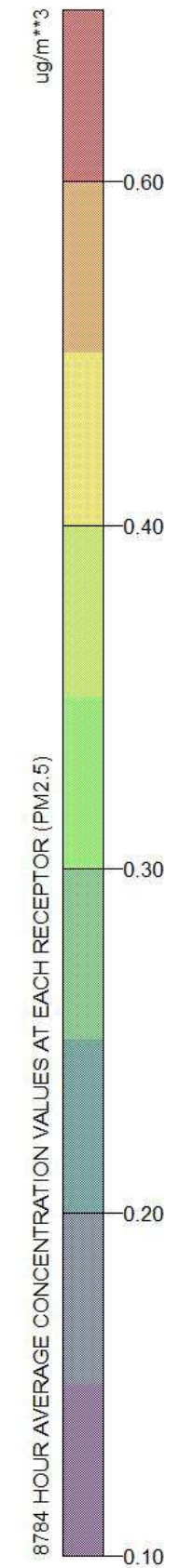
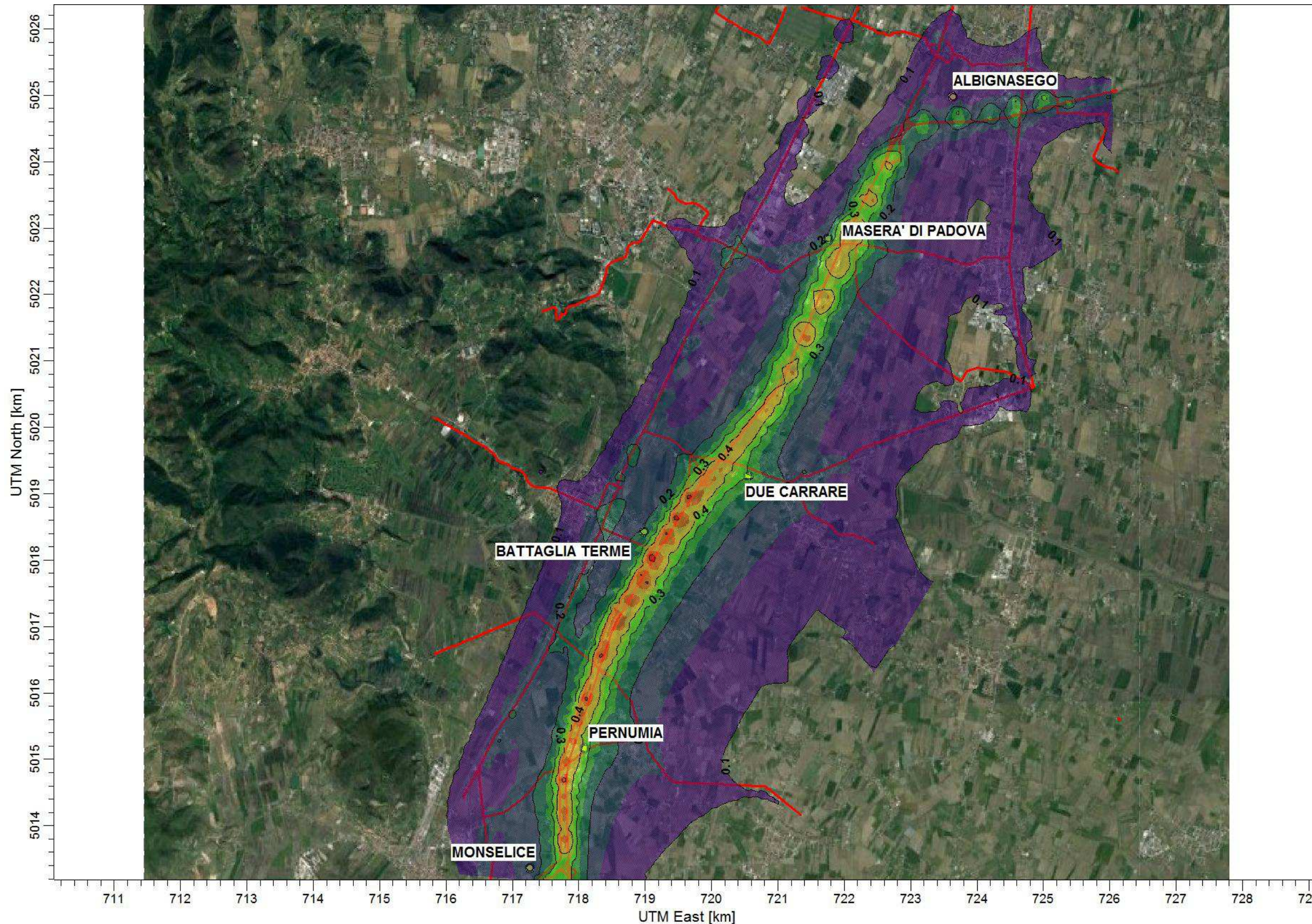
Inquinante: PM10

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
stazione di Padova.

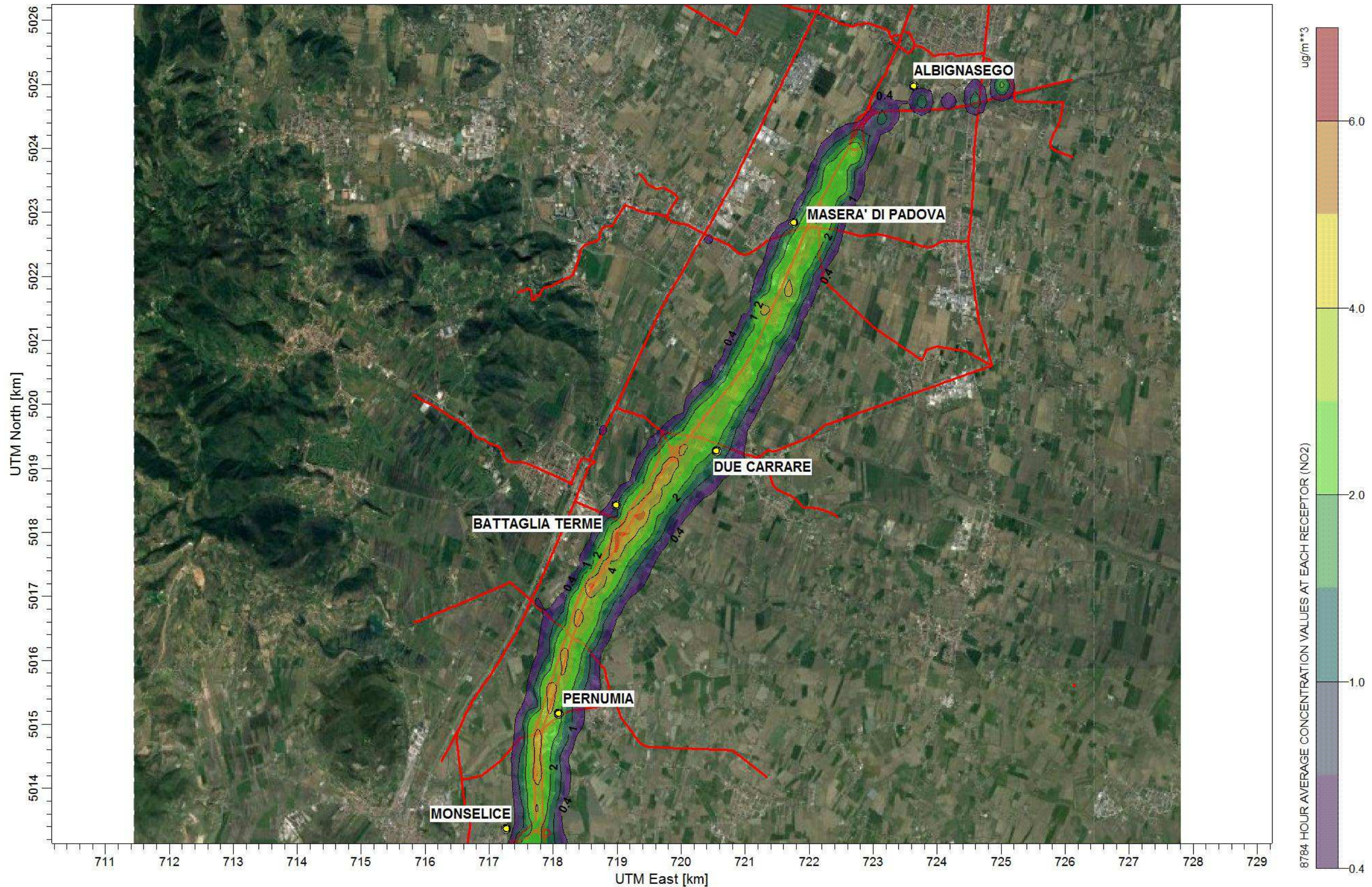
Parametro: Massimo giornaliero

Limite qualità dell'aria
D.lgs. 155/2010 - Valore limite giornaliero per la
protezione della salute umana – 50 ug/m³ di PM10 da
non superare più di 35 volte per anno civile

TAVOLA AMB A09



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Programmatico 2025	Inquinante: PM2.5	Limite qualità dell'aria D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione della salute umana - 25 ug/m ³	TAVOLA AMB A10
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Media annuale		



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
Ampliamento alla terza corsia del tratto
Monselice – Padova Sud
Studio di Impatto Ambientale – Progetto
Definitivo

Sorgente: Progettuale 2025

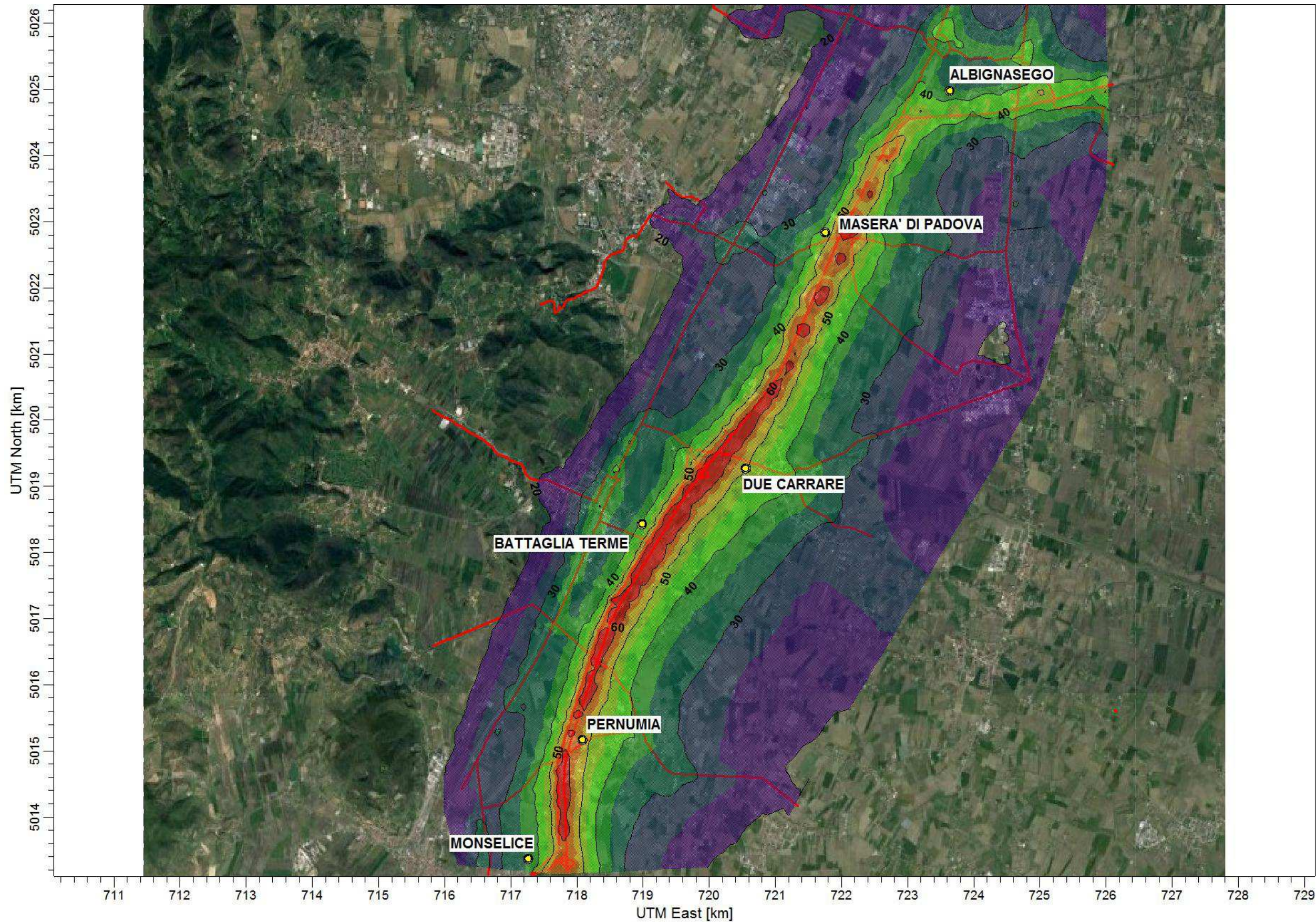
Inquinante: NO2

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
stazione di Padova.

Parametro: Media annua

Limite qualità dell'aria
D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione
della salute umana - 40 ug/m³ di NO2

TAVOLA AMB A11



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Progettuale 2025

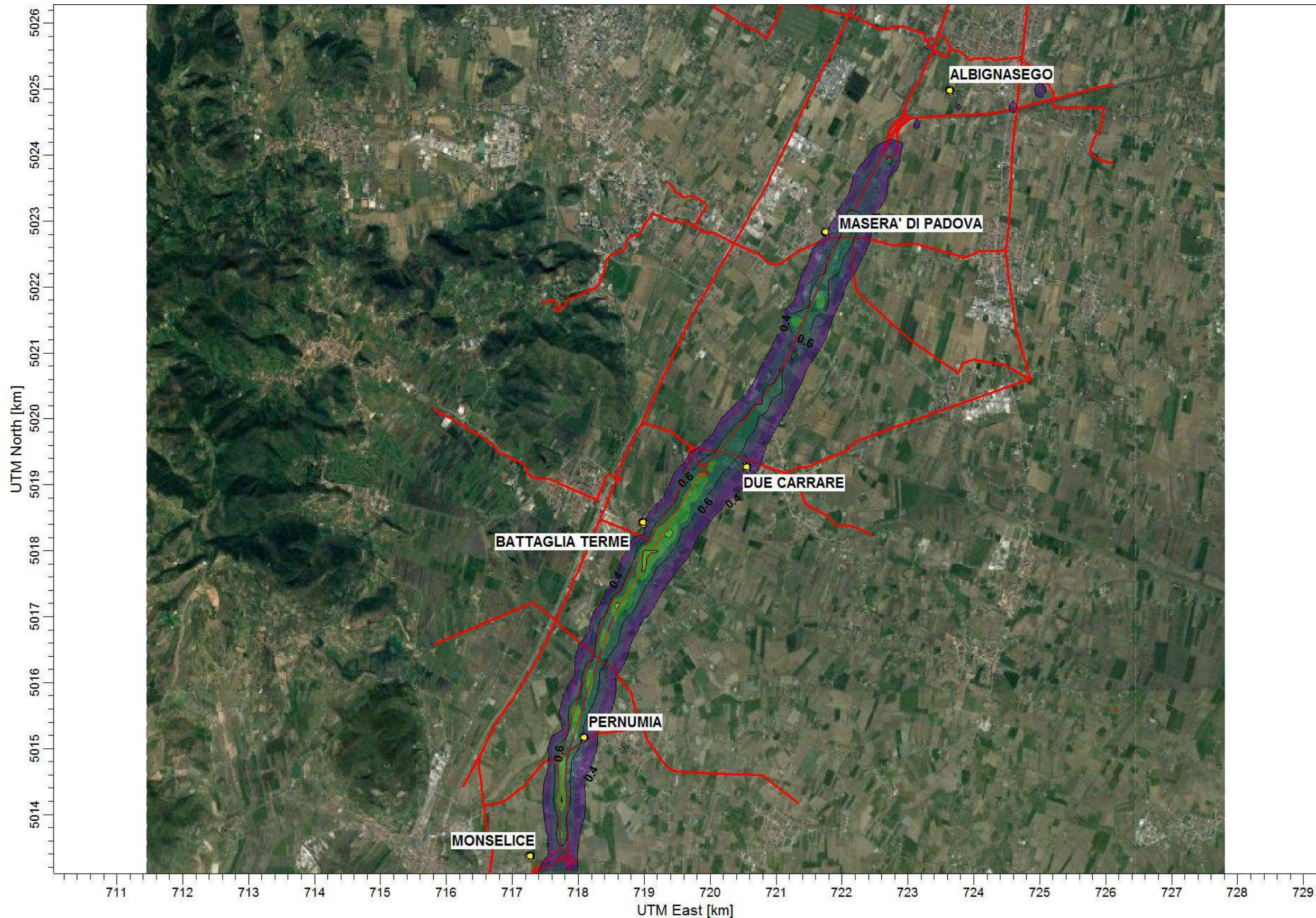
Inquinante: NO2

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Parametro: Massimo orario

Limite qualità dell'aria
 D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione
 della salute umana - 200 ug/m3 di NO2 da non superare
 più di 18 volte per anno civile

TAVOLA AMB A12



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Progettuale 2025

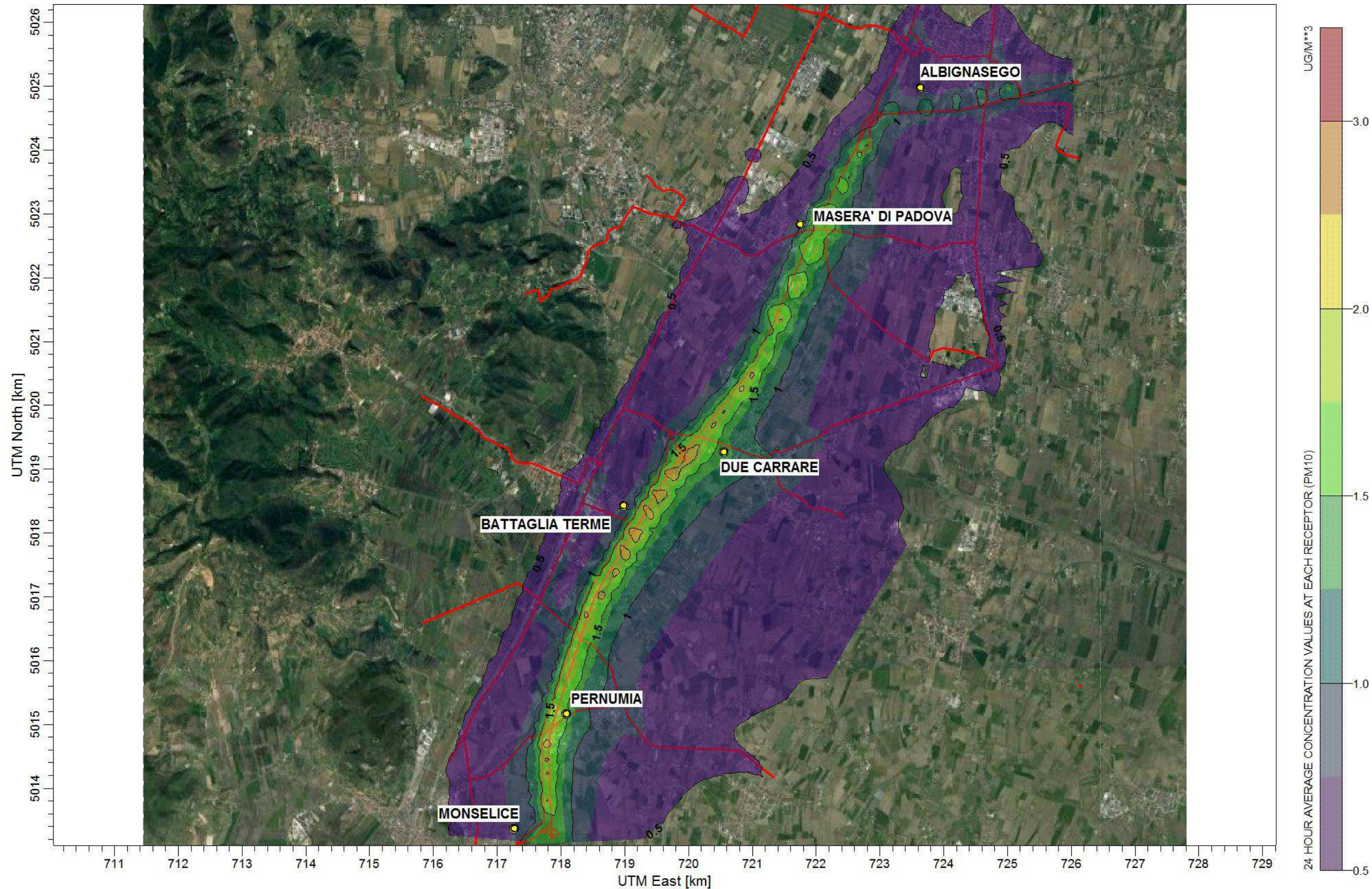
Inquinante: PM10

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Parametro: Media annua

Limite qualità dell'aria
 D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione
 della salute umana - 40 ug/m3 di PM10

TAVOLA AMB A13



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Progettuale 2025

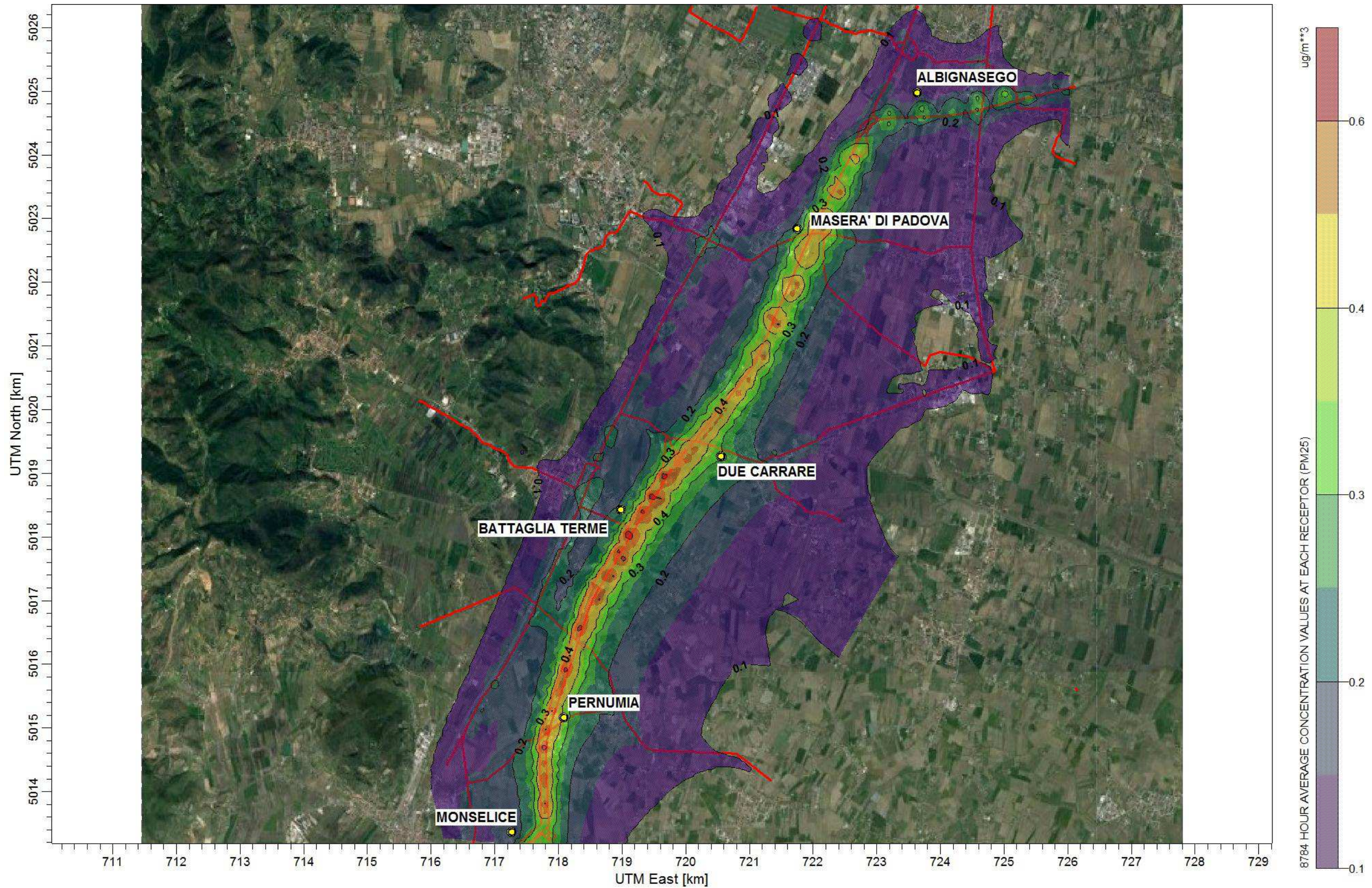
Inquinante: PM10

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

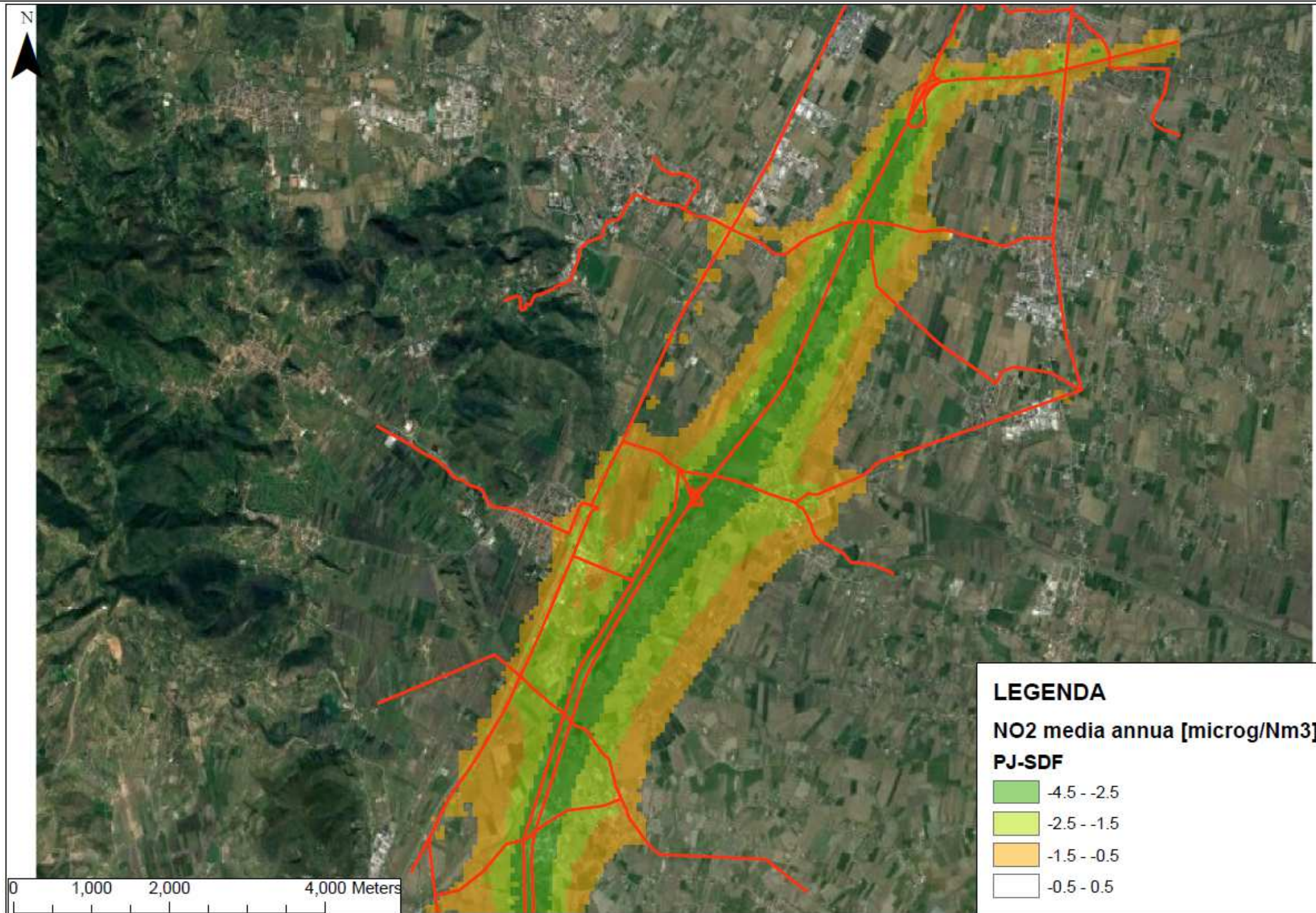
Parametro: Massimo giornaliero

Limite qualità dell'aria
 D.lgs. 155/2010 - Valore limite giornaliero per la
 protezione della salute umana – 50 ug/m³ di PM10 da
 non superare più di 35 volte per anno civile

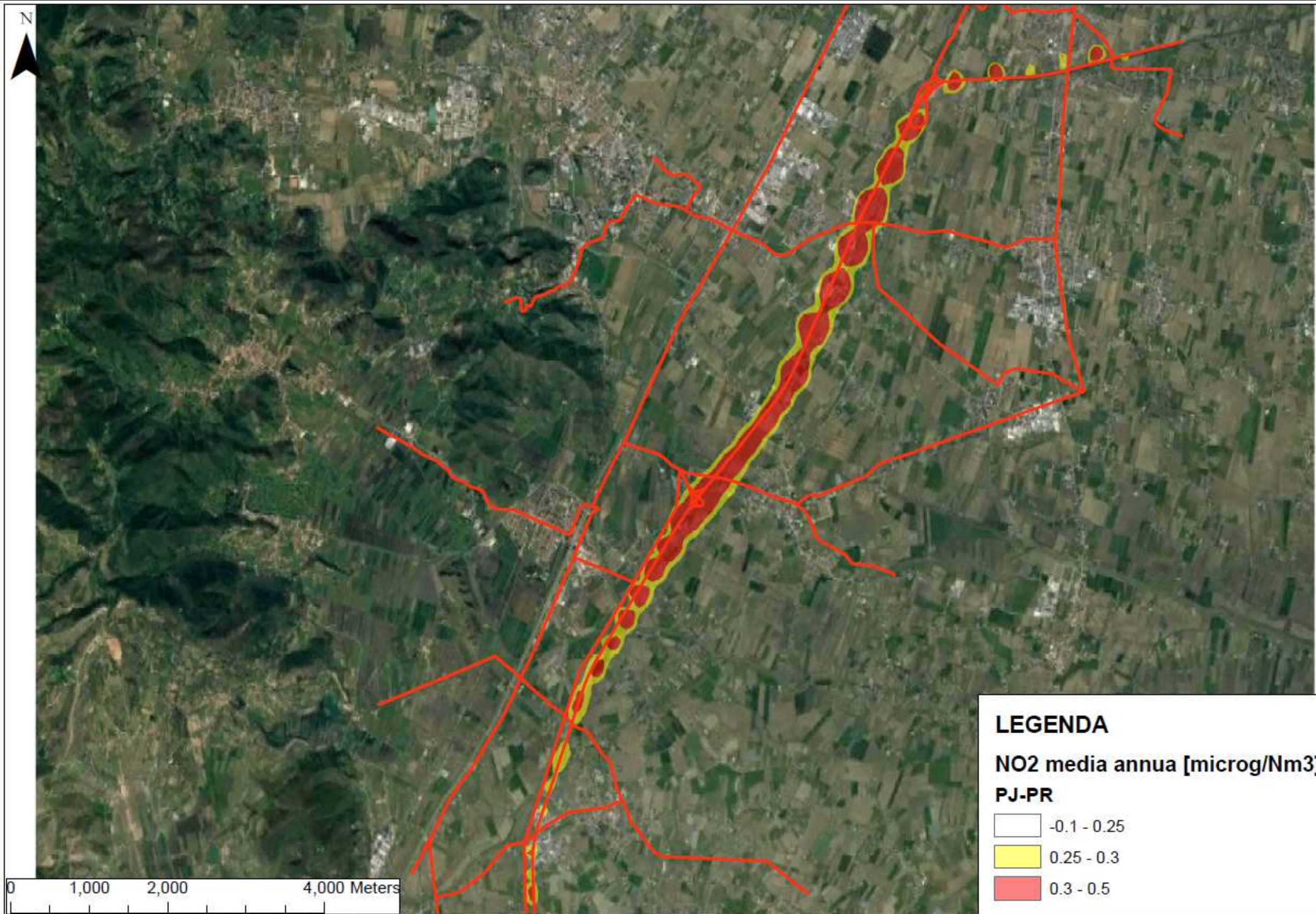
TAVOLA AMB A14



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Progettuale 2025	Inquinante: PM2.5	Limite qualità dell'aria D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione della salute umana - 25 ug/m ³	TAVOLA AMB A15
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Media annuale		



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Scenario Progettuale 2025 – Stato di fatto	Inquinante: NO2	Limite qualità dell'aria n.a.	TAVOLA AMB A16
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Differenza Media annua		



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Scenario Progettuale 2025 –
 Scenario Programmatico 2025

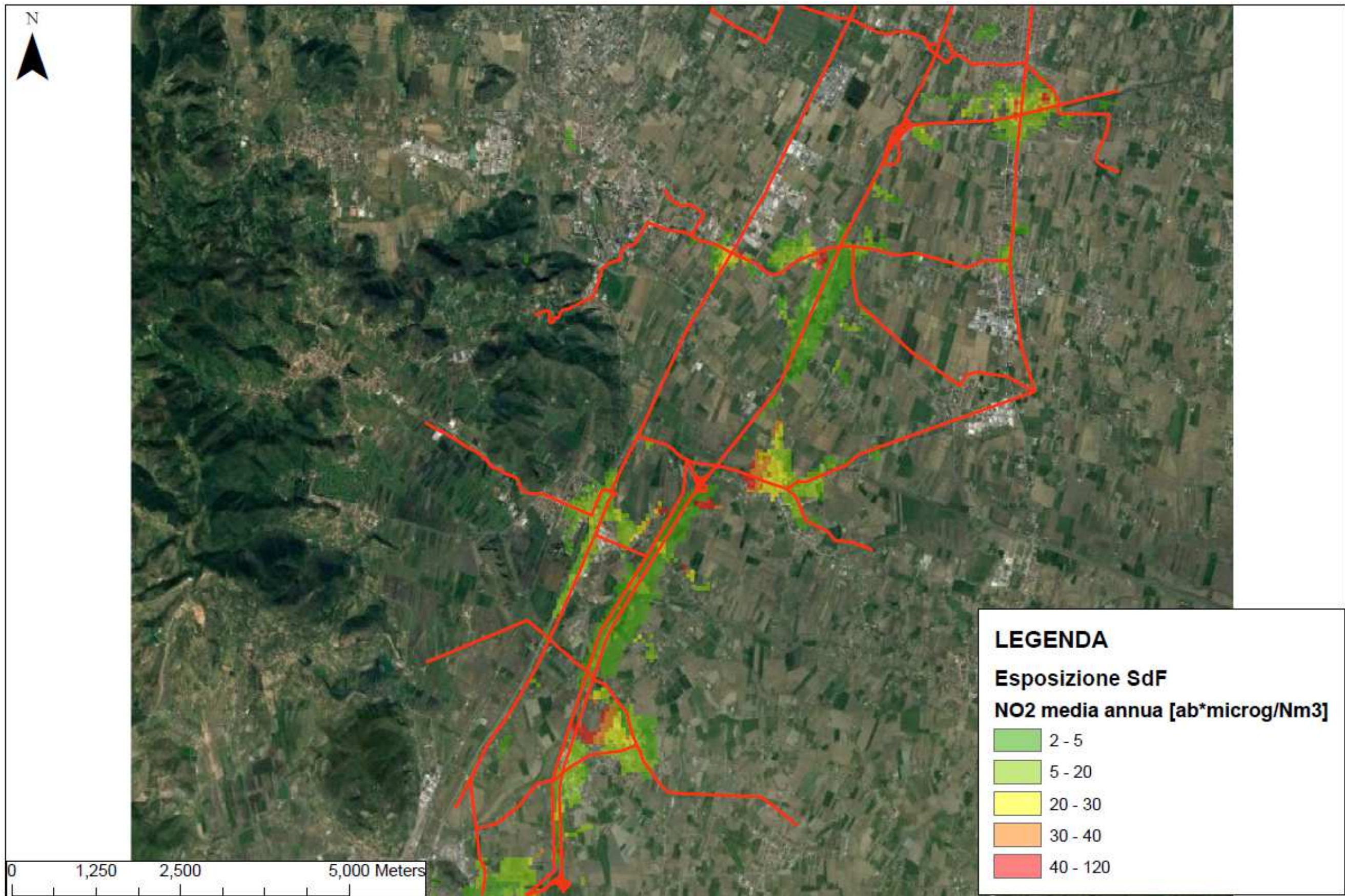
Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Inquinante: NO2

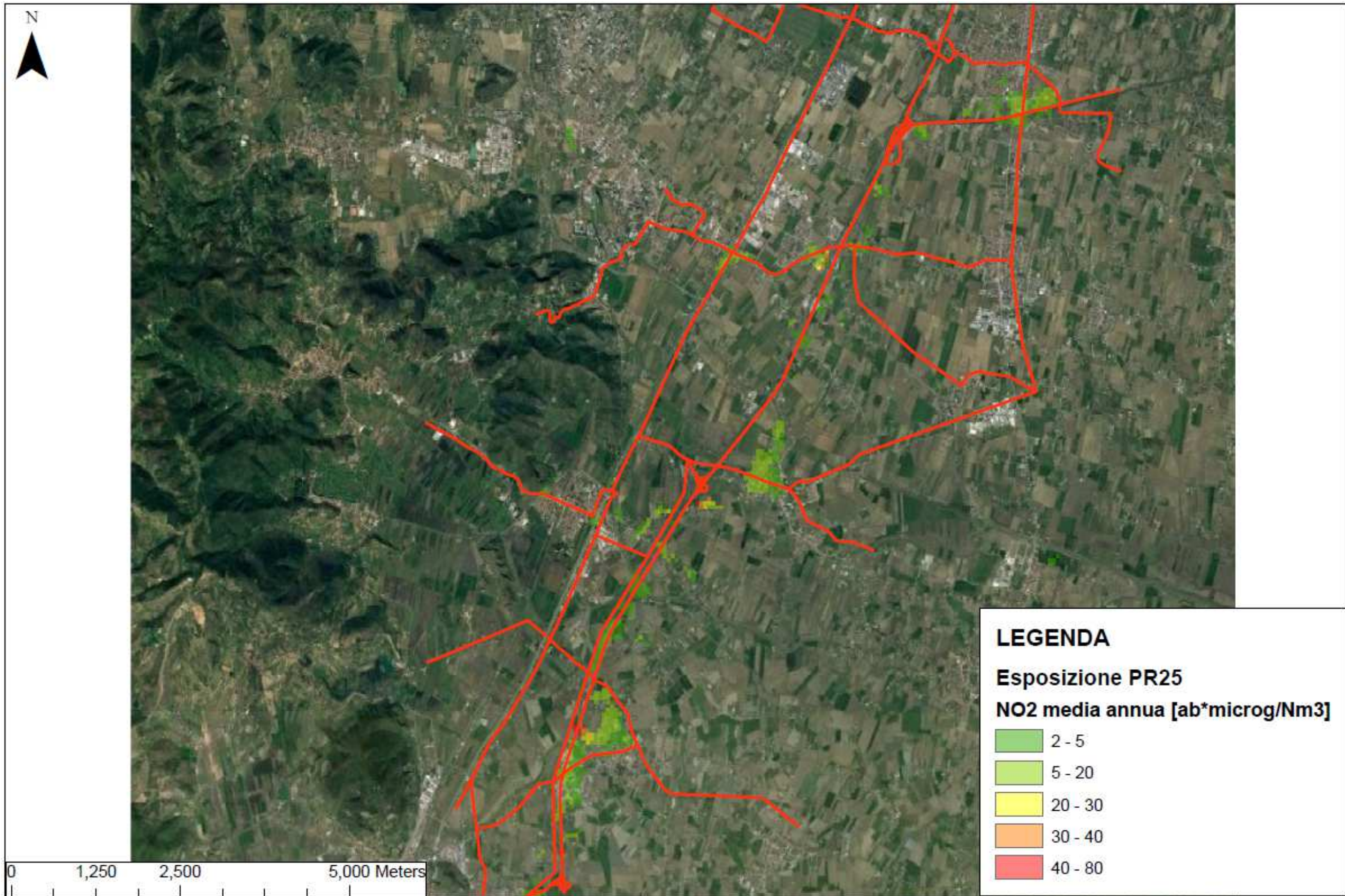
Parametro: Differenza Media annua

Limite qualità dell'aria
 n.a.

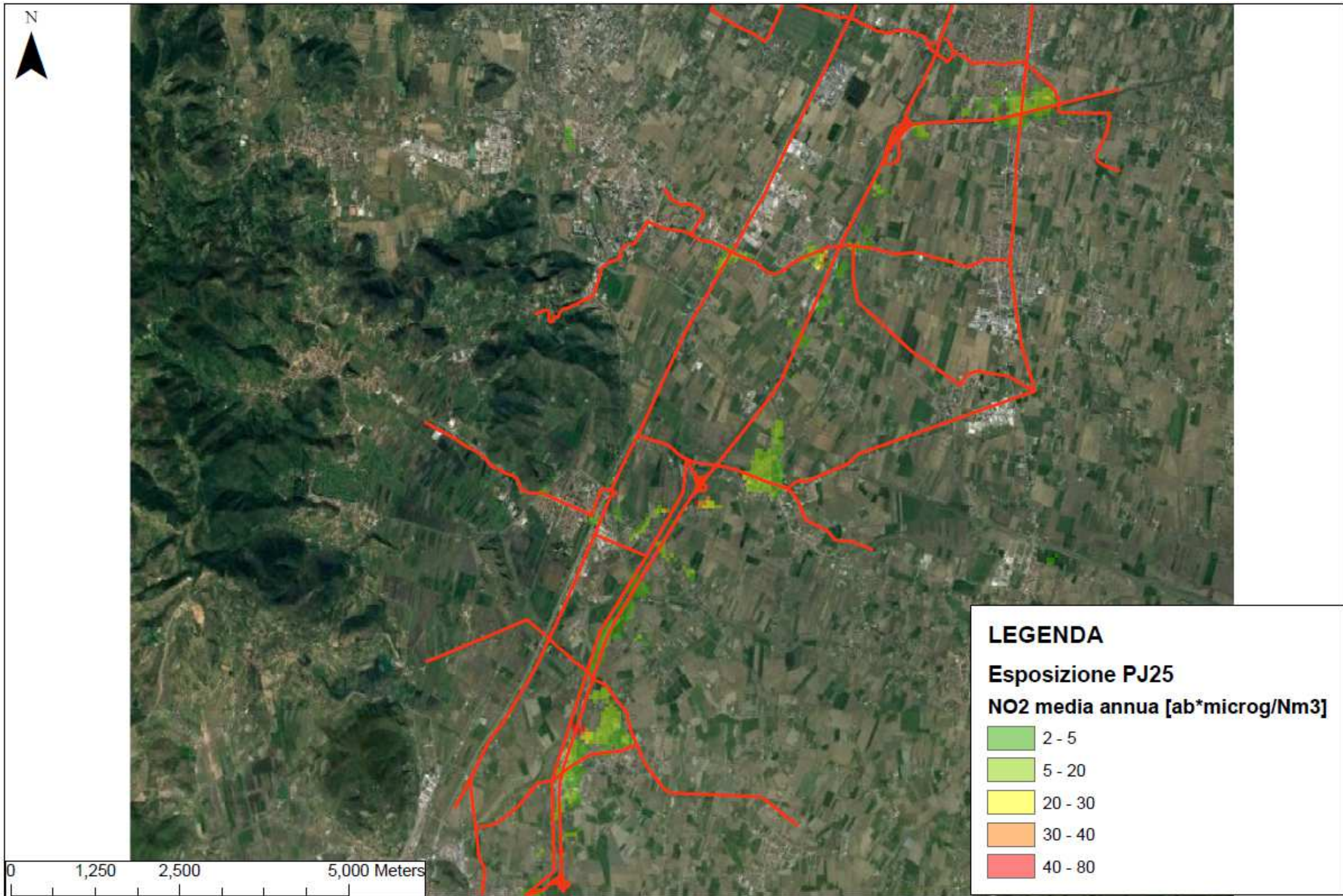
TAVOLA AMB A17



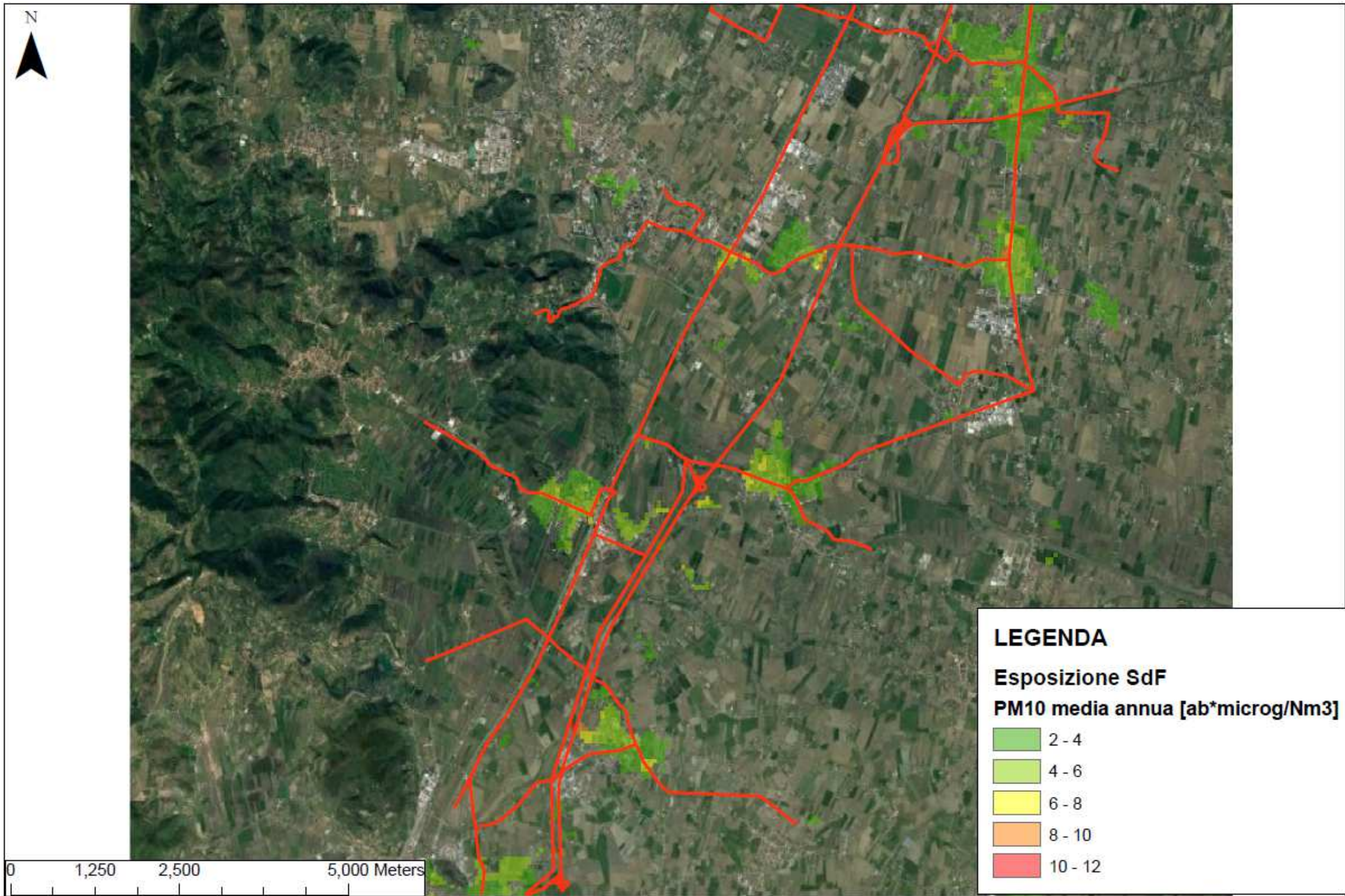
AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Stato di fatto	Inquinante: NO2	TAVOLA AMB A18
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Esposizione Media annua	



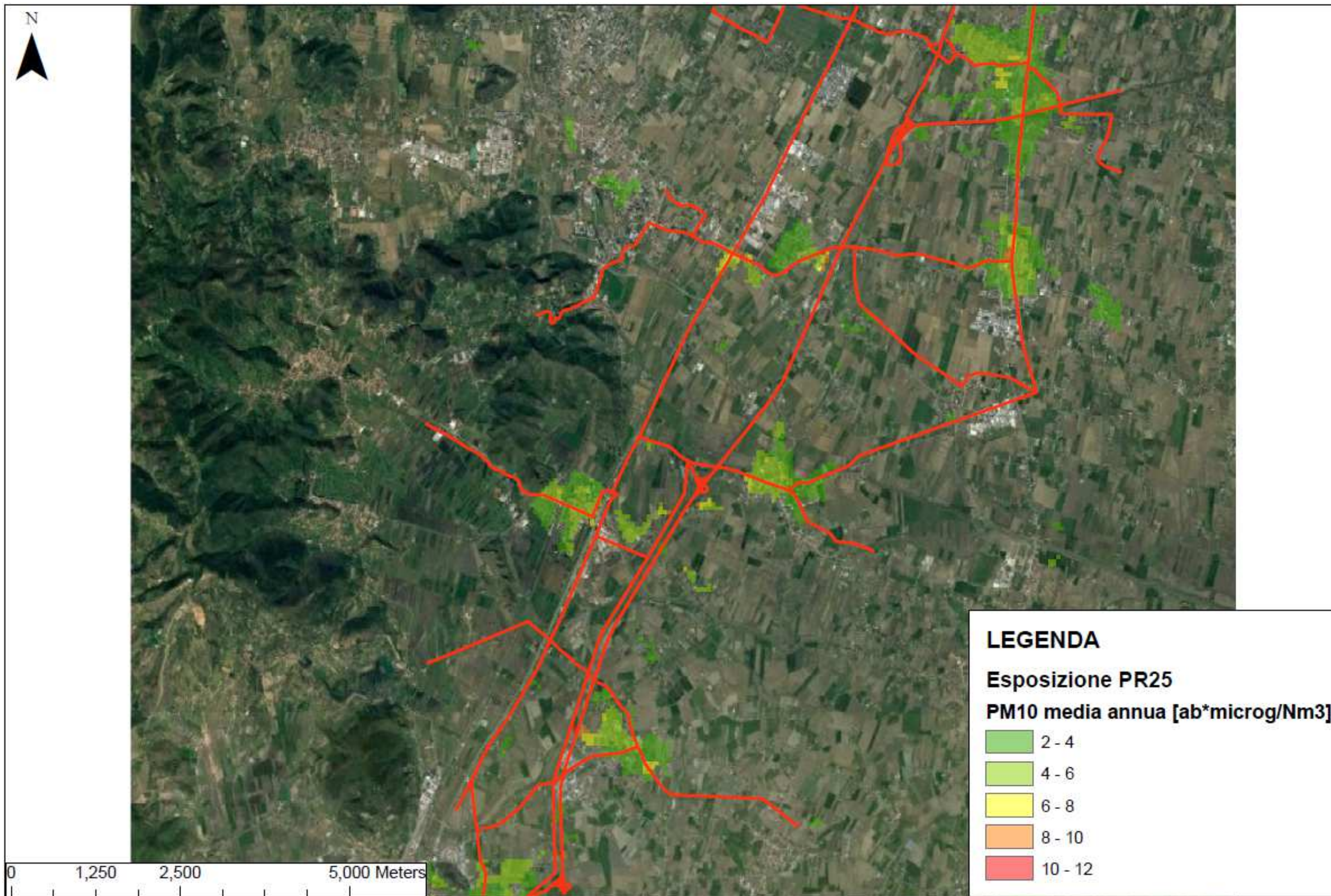
AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Scenario Programmatico 2025	Inquinante: NO2		TAVOLA AMB A19
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Esposizione Media annua		



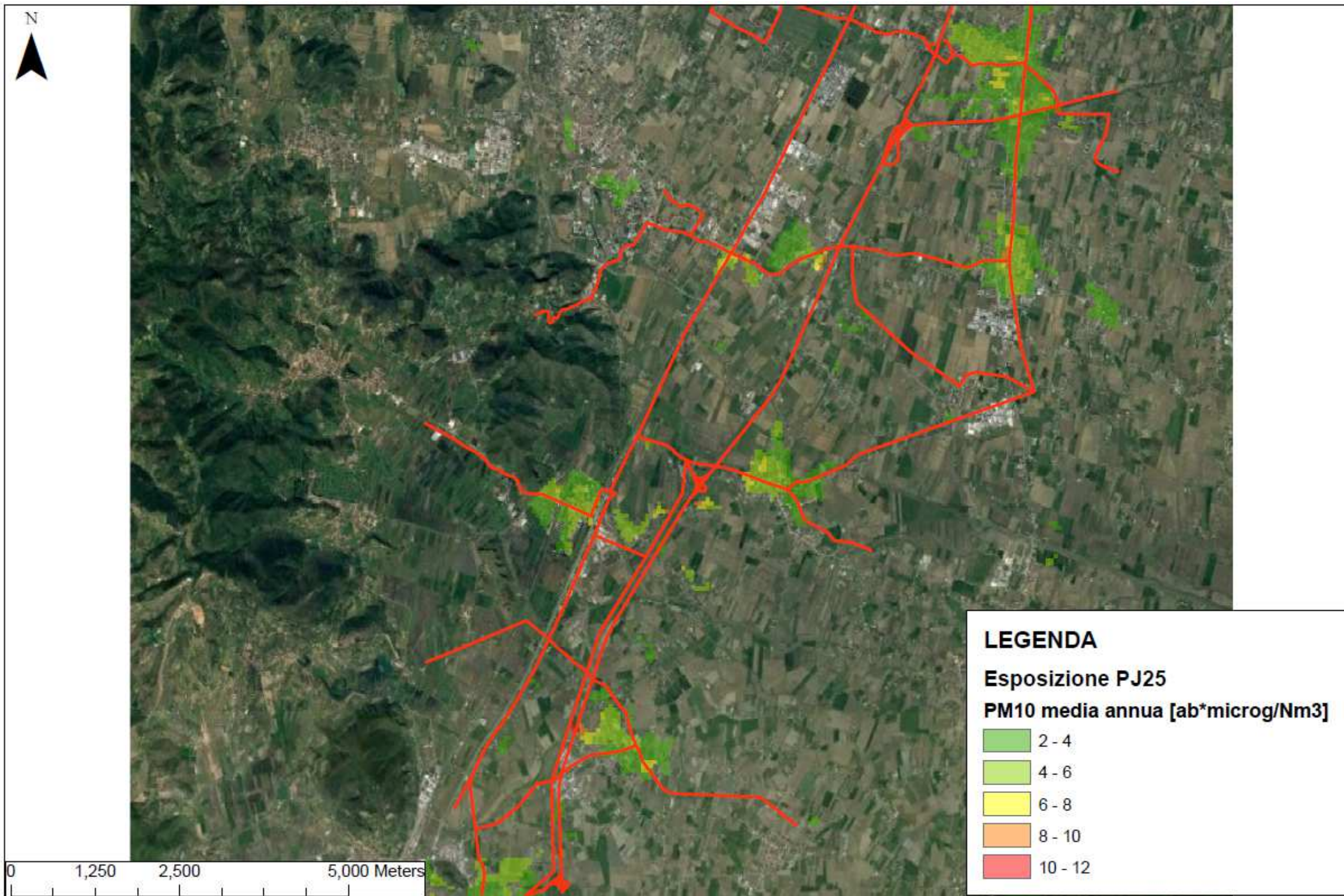
AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Scenario Progettuale 2025	Inquinante: NO2	TAVOLA AMB A20
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Esposizione Media annua	



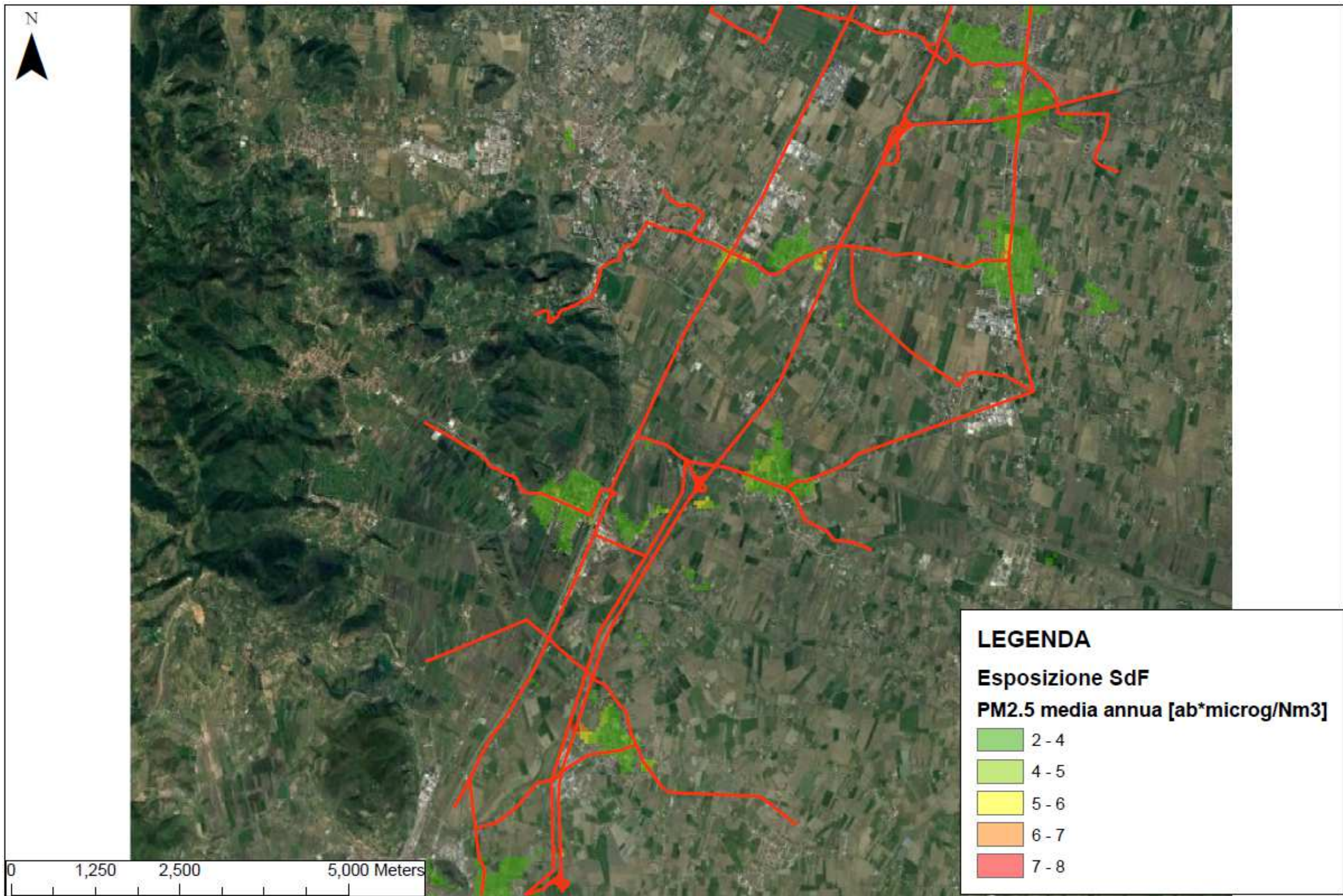
AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Stato di fatto	Inquinante: PM10	TAVOLA AMB A21
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Esposizione Media annua	



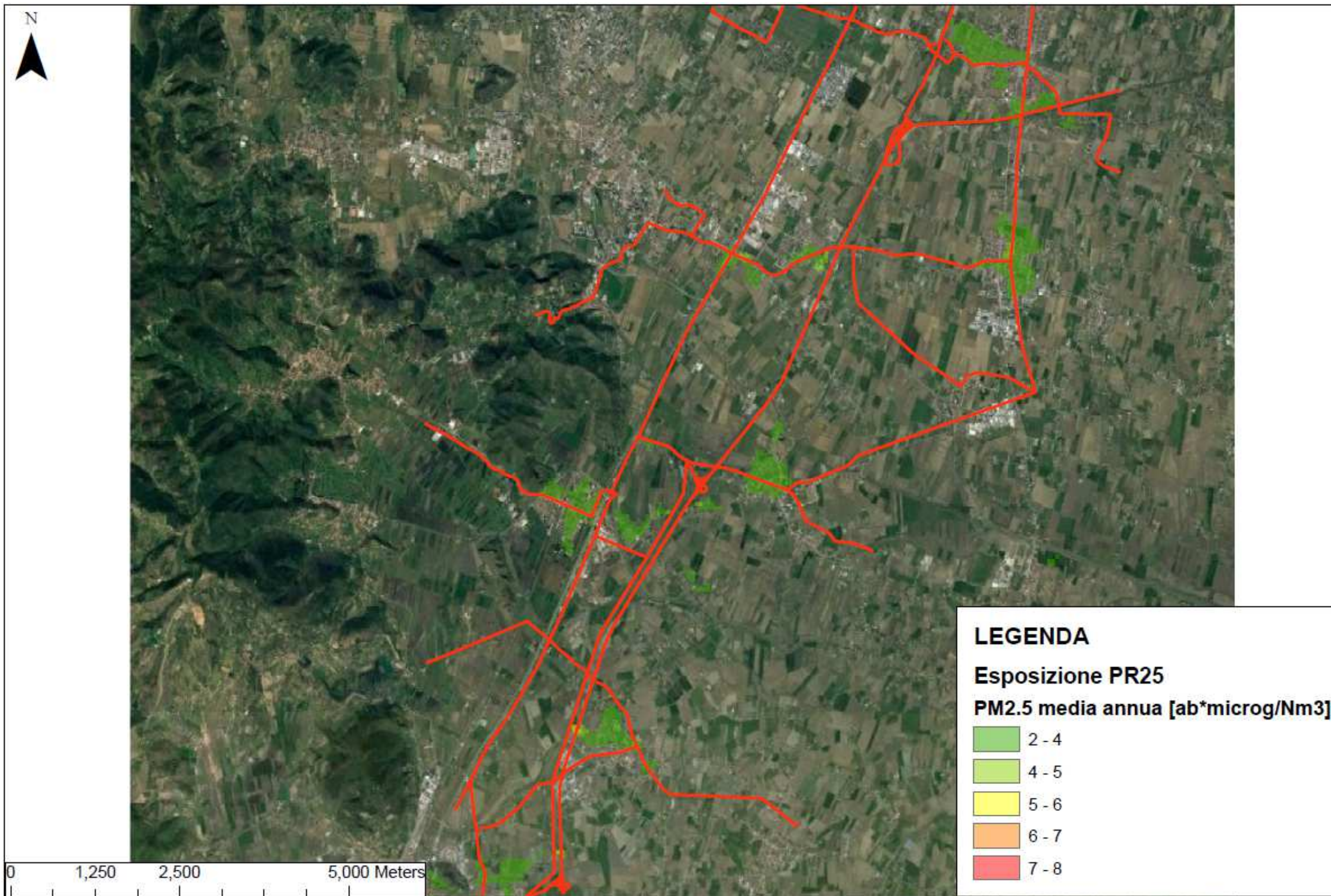
AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Scenario Programmatico 2025	Inquinante: PM10	TAVOLA AMB A22
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Esposizione Media annua	



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Scenario Progettuale 2025	Inquinante: PM10	TAVOLA AMB A23
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Esposizione Media annua	



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Stato di fatto	Inquinante: PM2.5	TAVOLA AMB A24
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Esposizione Media annua	



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

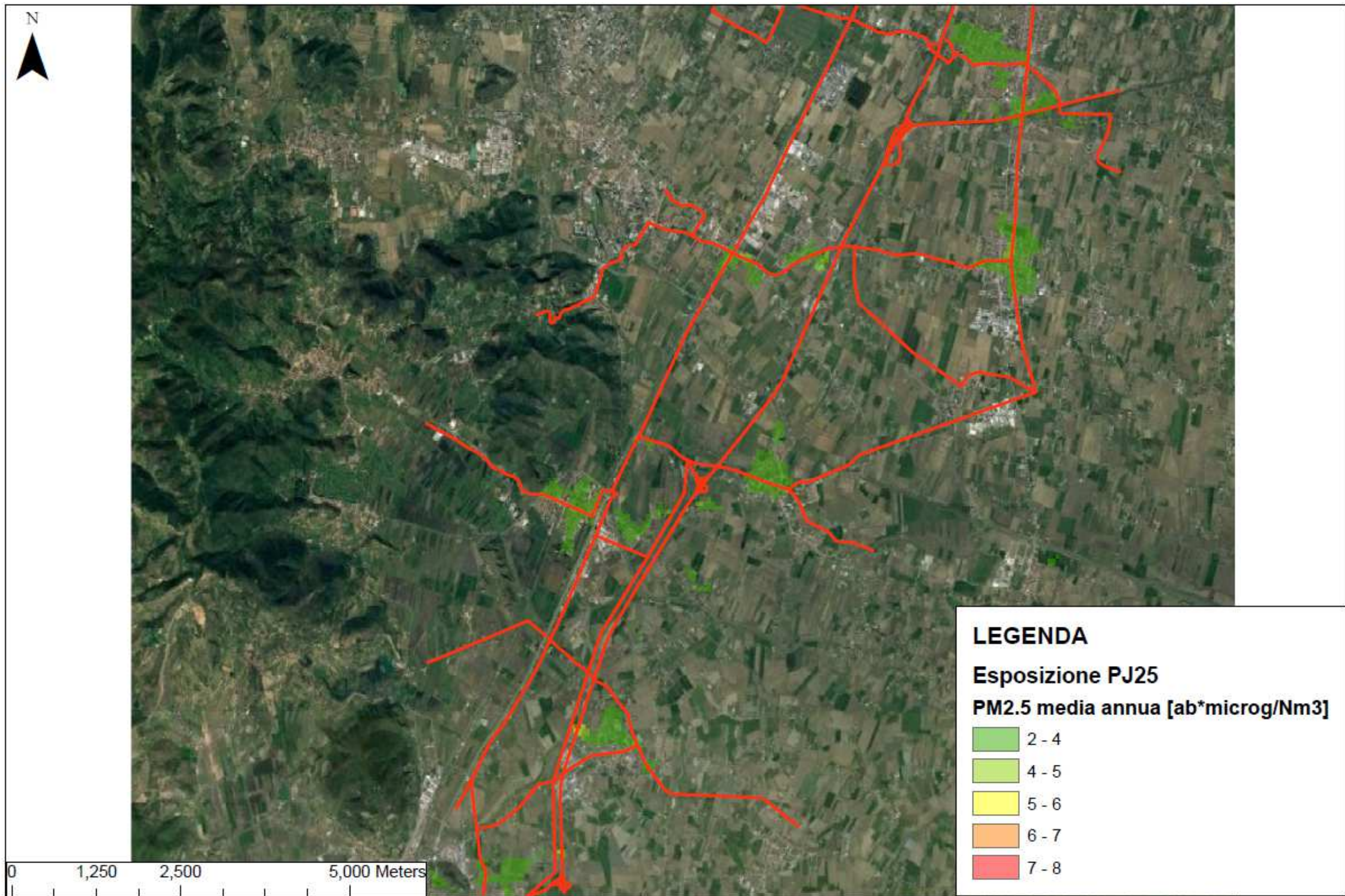
Sorgente: Scenario Programmatico 2025

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Inquinante: PM2.5

Parametro: Esposizione Media annua

TAVOLA AMB A25



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Scenario Progettuale 2025

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Inquinante: PM2.5

Parametro: Esposizione Media annua

TAVOLA AMB A26

AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA

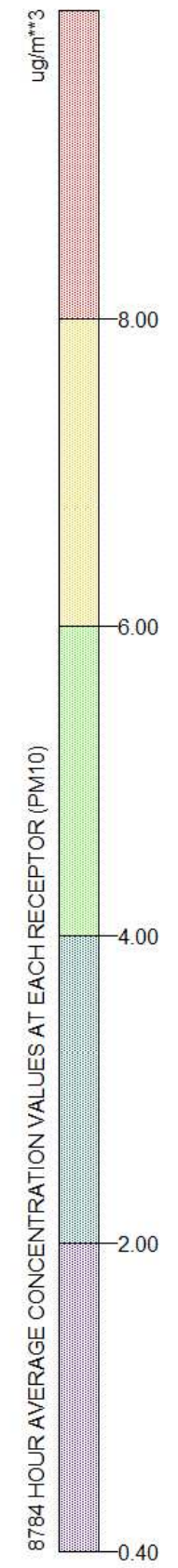
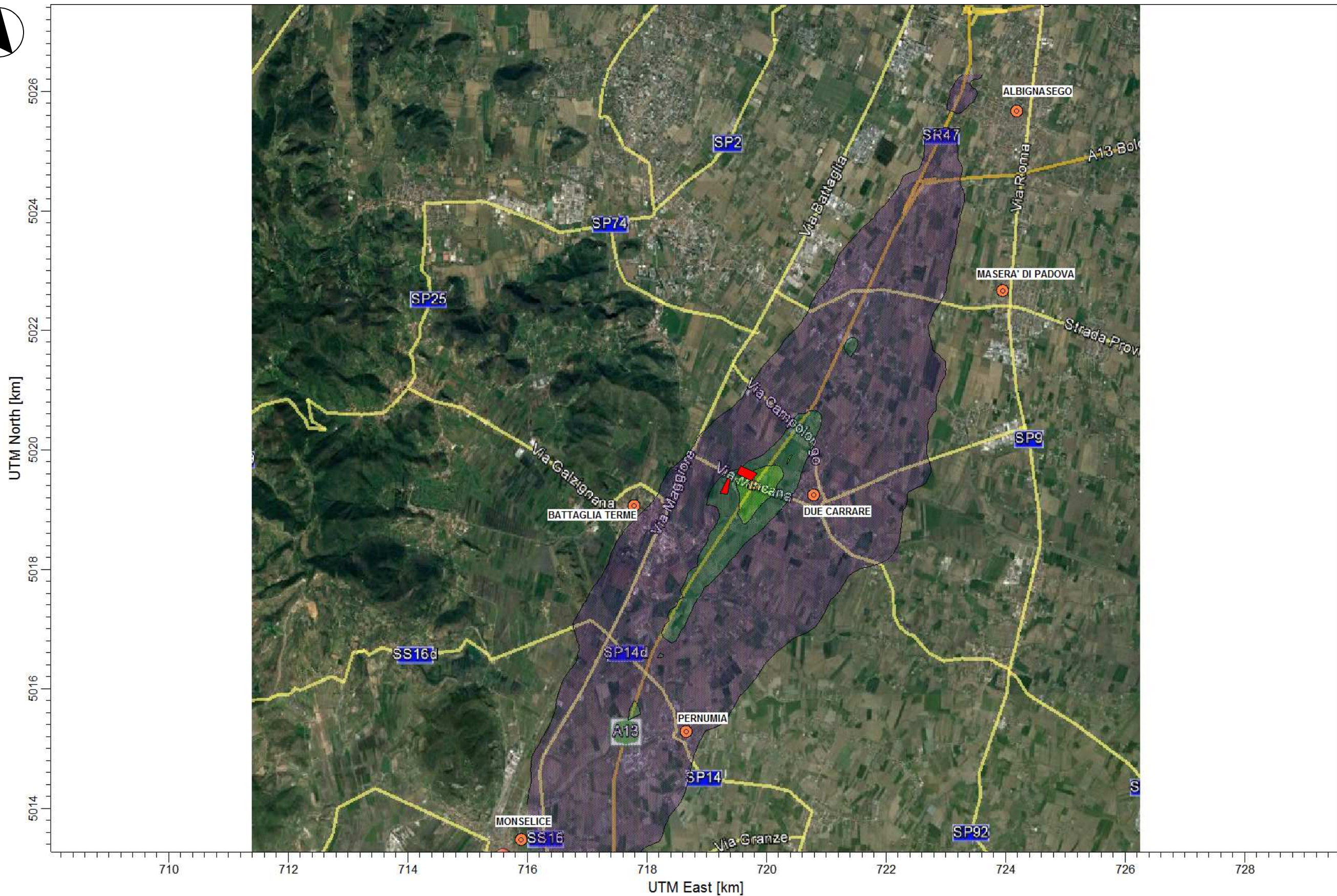
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO MONSELICE . PADOVA SUD

Studio di Impatto Ambientale È Progetto Definitivo

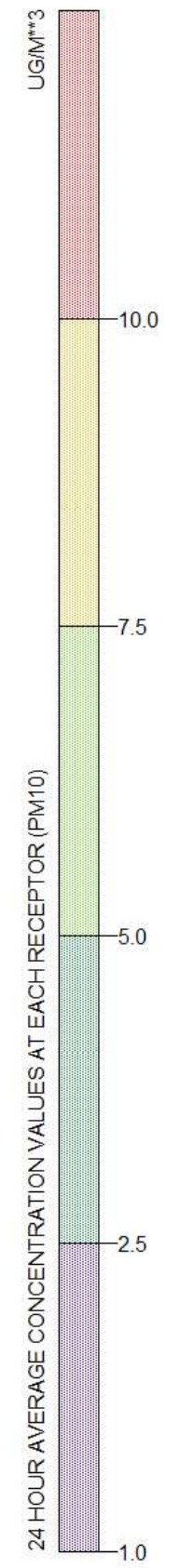
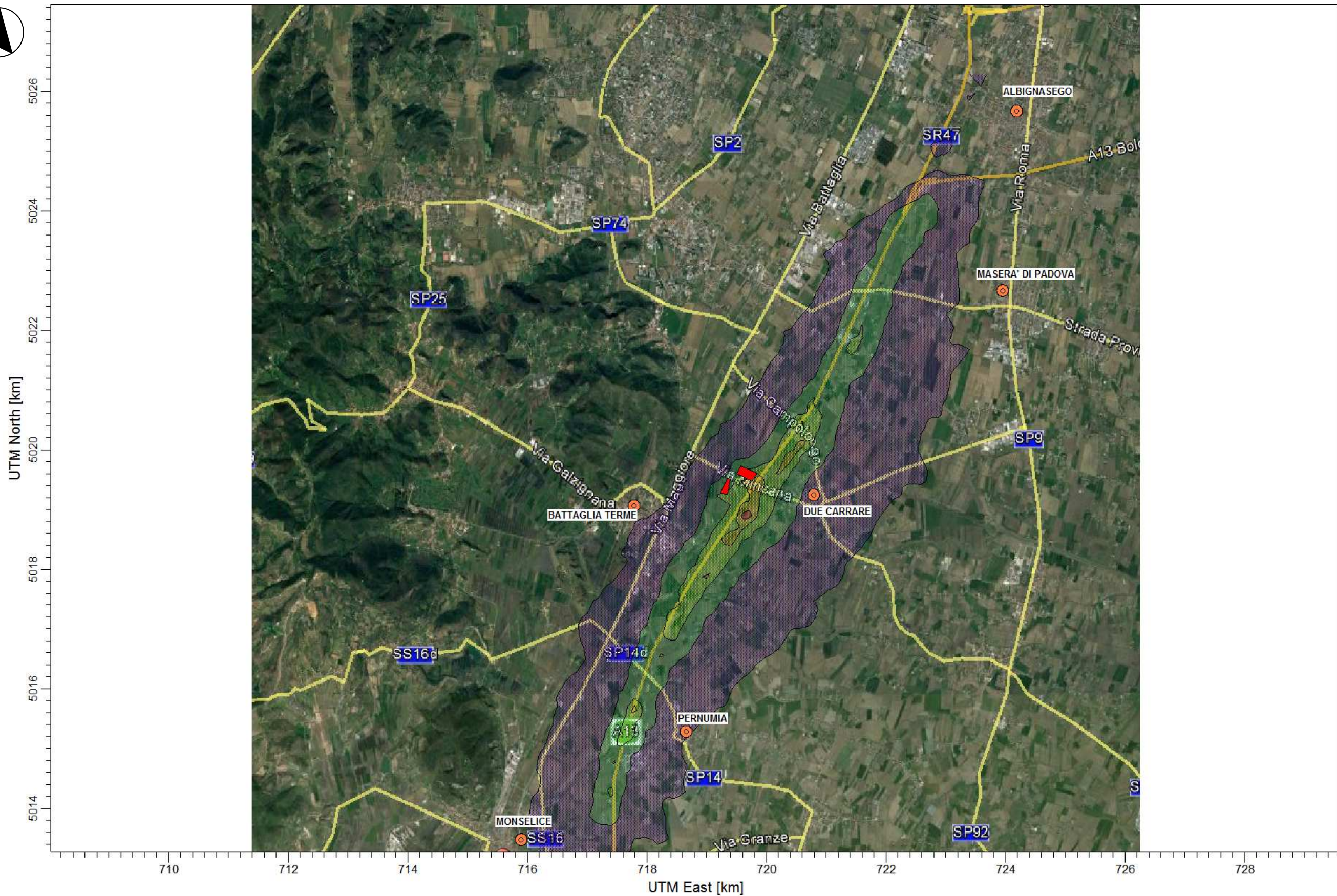
AMB0012 - Tavole della dispersione degli inquinanti in atmosfera per la fase di cantiere

ELENCO TAVOLE

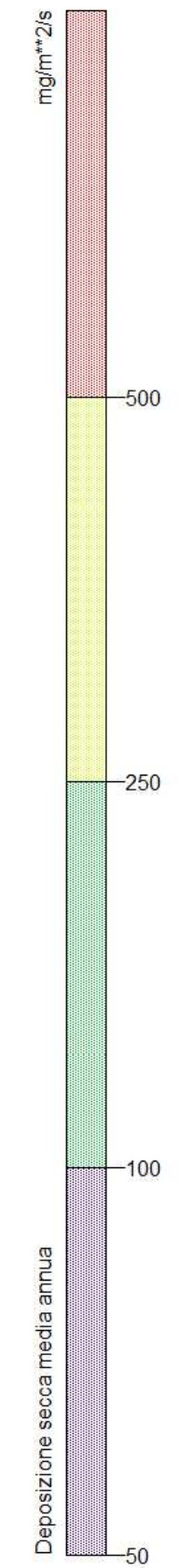
- AMB 27 - Cantieri: PM₁₀ Media annua
- AMB 28 - Cantieri: PM₁₀ Massimo giornaliero
- AMB 29 - Cantieri: Deposizione secca media annua
- AMB 30 - Cantieri: Deposizione secca massimo giornaliero



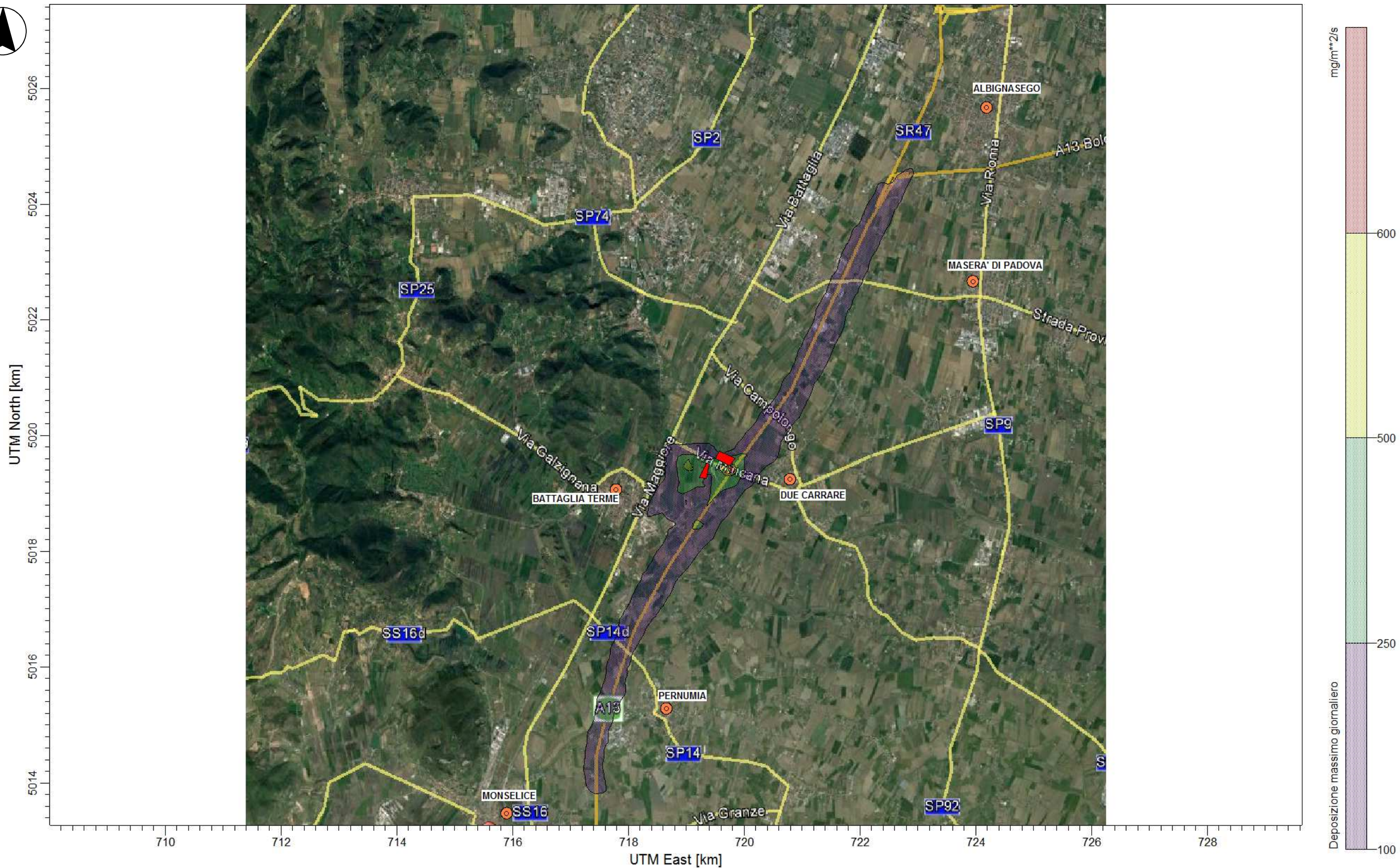
AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Cantiere	Inquinante: PM10	Limite qualità dell'aria D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione della salute umana - 40 ug/m ³ di PM10	TAVOLA AMB A27
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Media annua		



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Cantiere	Inquinante: PM10	Limite qualità dell'aria D.lgs. 155/2010 - Valore limite giornaliero per la protezione della salute umana – 50 ug/m ³ di PM10 da non superare più di 35 volte per anno civile	TAVOLA AMB A28
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Massimo giornaliero		



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Cantiere	Inquinante: Deposizione	Limite qualità dell'aria Classi di polverosità definite dal Ministero dell'Ambiente (mg/m ² /giorno): >600 Elevata 500-600 Medio alta 250-500 Media 100-250 Bassa <100 Assente	TAVOLA AMB A29
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Media annua		



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Cantiere

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Inquinante: Deposizione

Parametro: Massimo giornaliero

Limite qualità dell'aria

Classi di polverosità definite dal Ministero dell'Ambiente
 (mg/m²/giorno):
 >600 Elevata
 500-600 Medio alta
 250-500 Media
 100-250 Bassa
 <100 Assente

TAVOLA AMB A30