

AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO MONSELICE . PADOVA SUD

Studio di Impatto Ambientale È Progetto Definitivo

***AMB0011 - Tavole della dispersione degli inquinanti in atmosfera per la fase di
esercizio***

ELENCO TAVOLE

Mappe della dispersione degli inquinanti in atmosfera

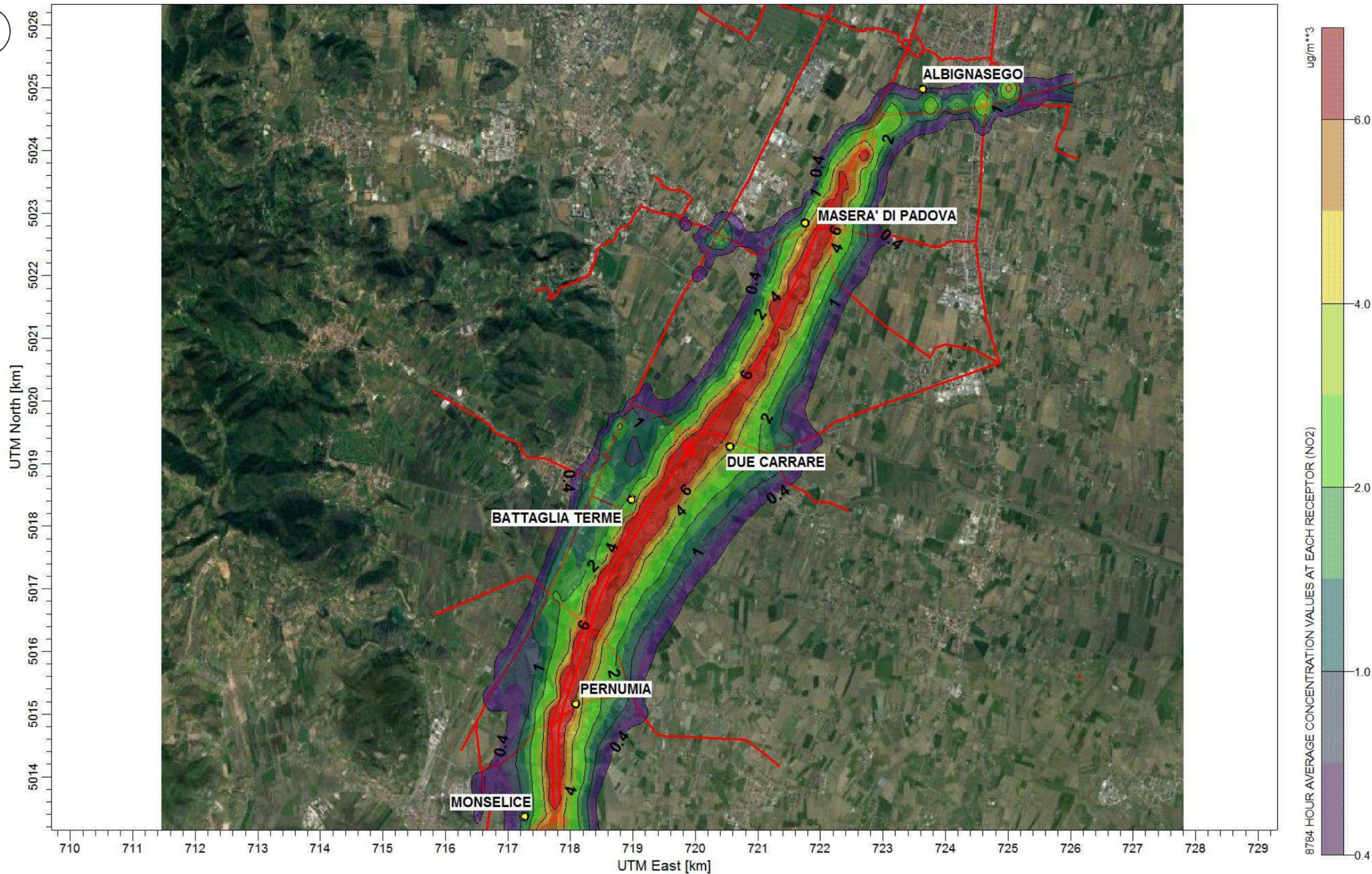
- AMB 01 - Stato di fatto: NO₂ Media annua
- AMB 02 - Stato di fatto: NO₂ Massimo orario
- AMB 03 - Stato di fatto: PM₁₀ Media annua
- AMB 04 - Stato di fatto: PM₁₀ Massimo giornaliero
- AMB 05 - Stato di fatto: PM_{2.5} Media annua
- AMB 06 - Scenario Programmatico 2035: NO₂ Media annua
- AMB 07 - Scenario Programmatico 2035: NO₂ Massimo orario
- AMB 08 - Scenario Programmatico 2035: PM₁₀ Media annua
- AMB 09 - Scenario Programmatico 2035: PM₁₀ Massimo giornaliero
- AMB 010 - Scenario Programmatico 2035: PM_{2.5} Media annua
- AMB 011 - Scenario Progettuale 2035: NO₂ Media annua
- AMB 012 - Scenario Progettuale 2035: NO₂ Massimo orario
- AMB 013 - Scenario Progettuale 2035: PM₁₀ Media annua
- AMB 014 - Scenario Progettuale 2035: PM₁₀ Massimo giornaliero
- AMB 015 - Scenario Progettuale 2035: PM_{2.5} Media annua

Mappe delle differenze della concentrazioni degli inquinanti in atmosfera

- AMB 016 - Differenze delle concentrazioni: Scenario Progettuale 2035 – Stato di fatto: NO₂ Media annua
- AMB 017 - Differenze delle concentrazioni: Scenario Progettuale 2035 – Scenario Programmatico 2035: NO₂ Media annua

Mappe delle esposizioni

- AMB 018 - Stato di fatto: NO₂ Esposizione media annua
- AMB 019 - Scenario Programmatico 2035: NO₂ Esposizione media annua
- AMB 020 - Scenario Progettuale 2035: NO₂ Esposizione media annua
- AMB 021 - Stato di fatto: PM₁₀ Esposizione media annua
- AMB 022 - Scenario Programmatico 2035: PM₁₀ Esposizione media annua
- AMB 023- Scenario Progettuale 2035: PM₁₀ Esposizione media annua
- AMB 024 - Stato di fatto: PM_{2.5} Esposizione media annua
- AMB 025 - Scenario Programmatico 2035: PM_{2.5} Esposizione media annua
- AMB 026 - Scenario Progettuale 2035: PM_{2.5} Esposizione media annua



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Stato di fatto

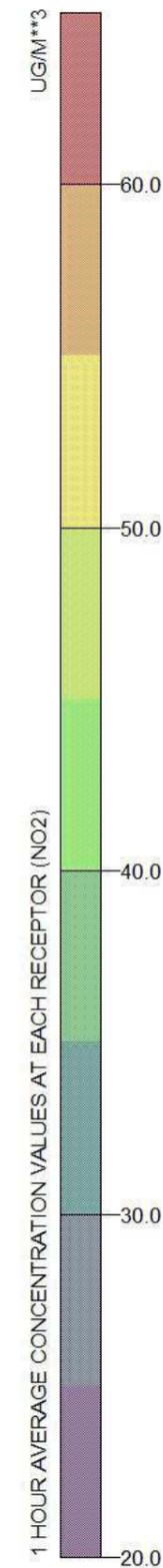
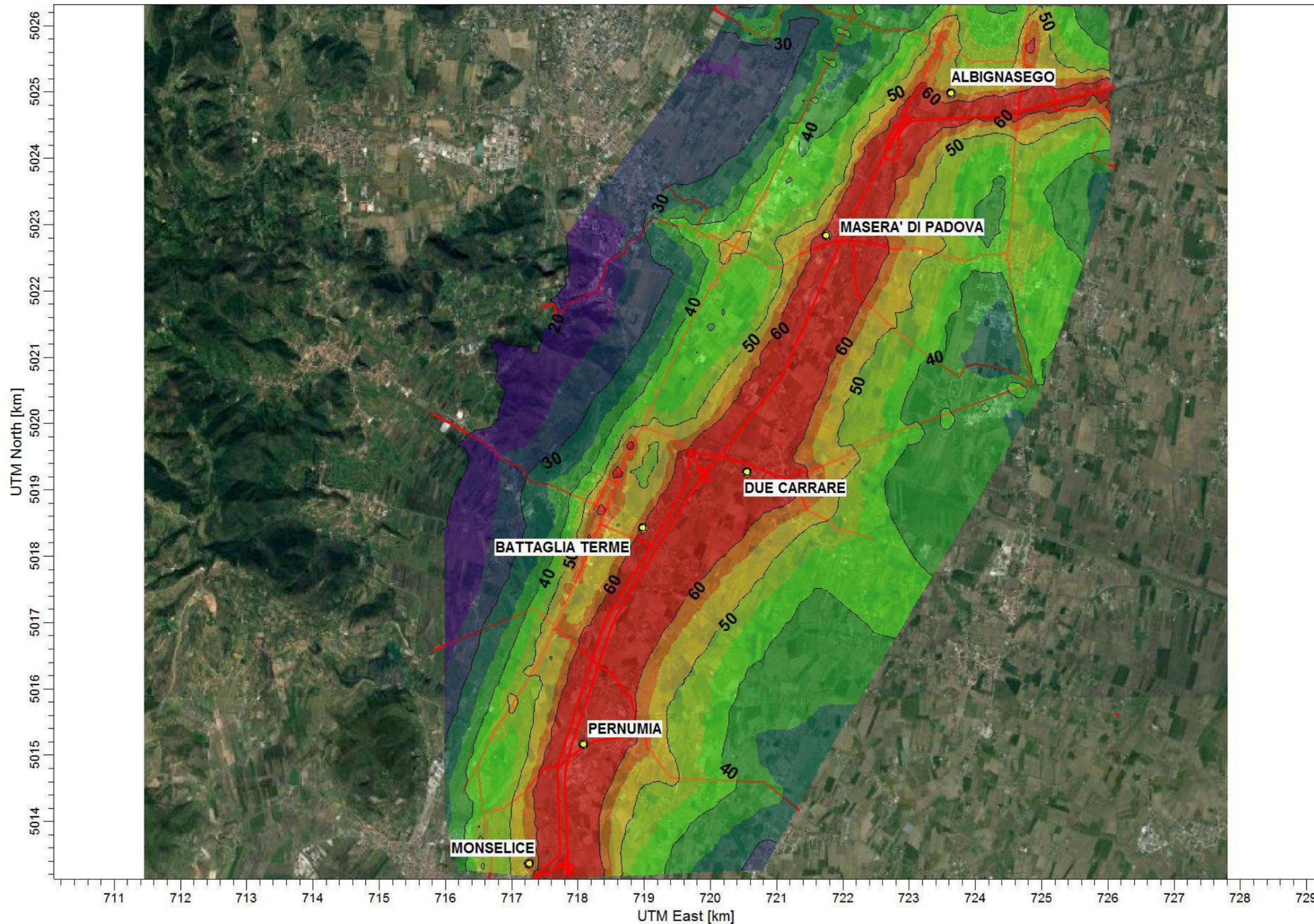
Inquinante: NO2

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Parametro: Media annua

Limite qualità dell'aria
 D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione
 della salute umana - 40 ug/m³ di NO₂

TAVOLA AMB A01



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Stato di fatto

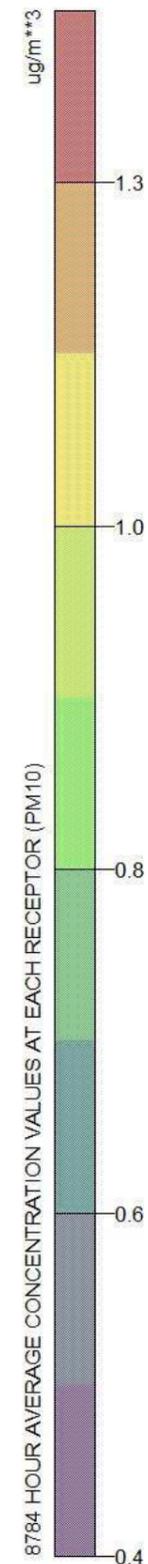
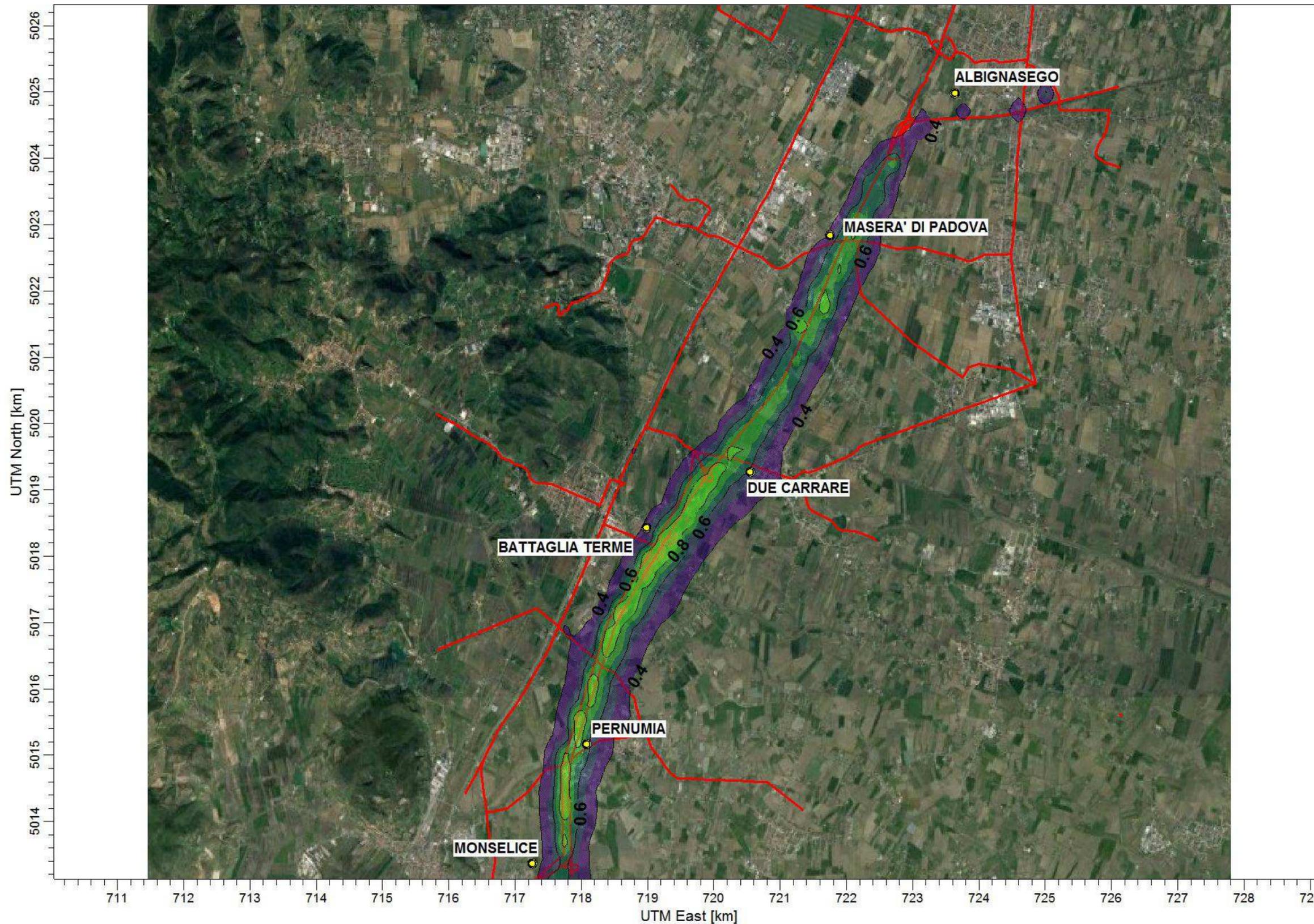
Inquinante: NO2

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Parametro: Massimo orario

Limite qualità dell'aria
 D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione
 della salute umana - 200 ug/m3 di NO2 da non superare
 più di 18 volte per anno civile

TAVOLA AMB A02



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Stato di fatto

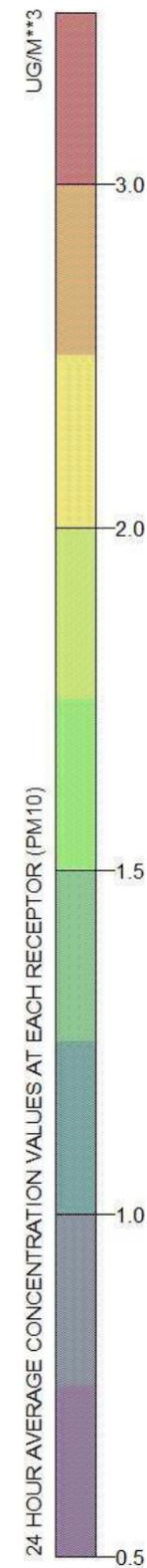
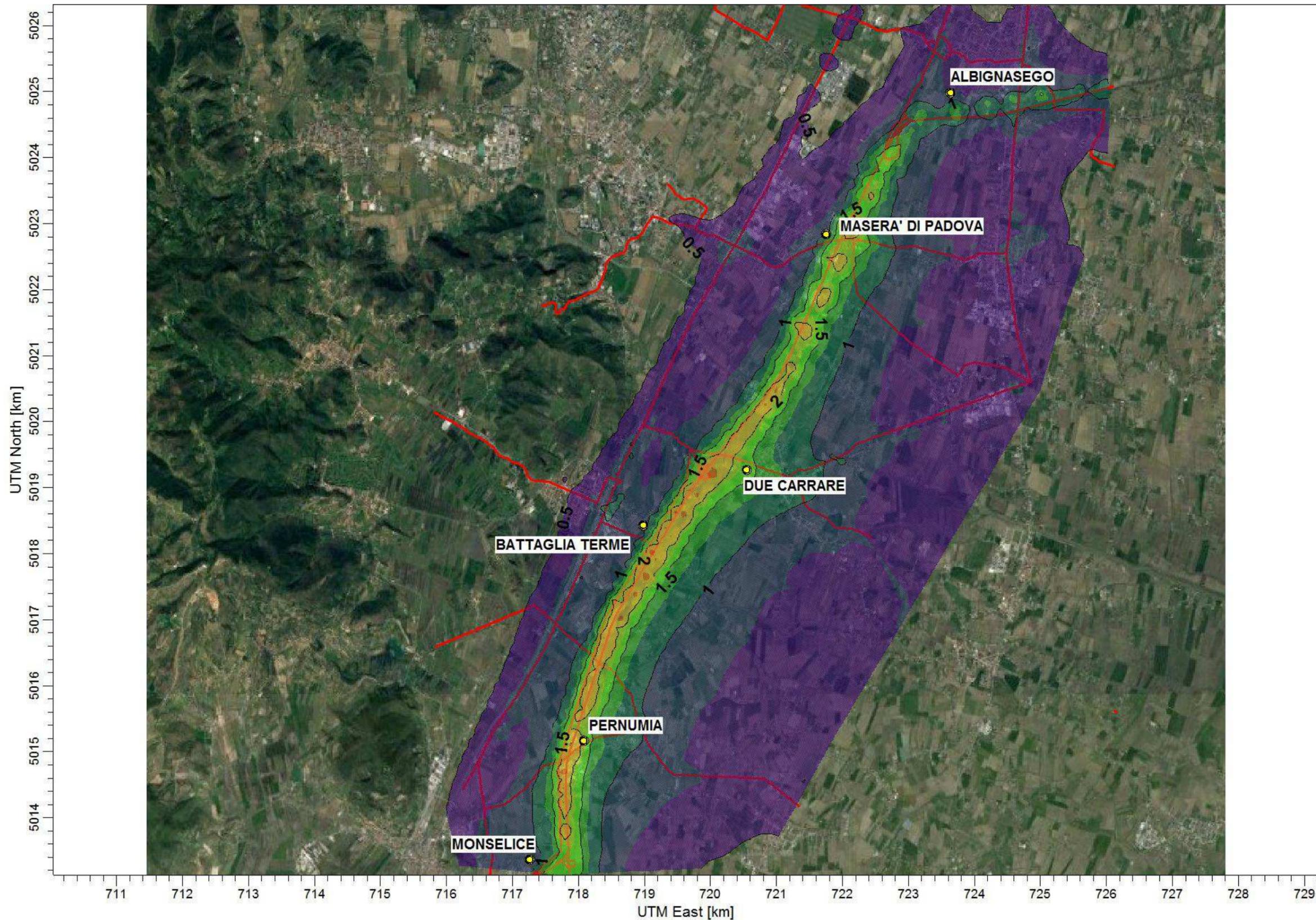
Inquinante: PM10

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Parametro: Media annua

Limite qualità dell'aria
 D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione
 della salute umana - 40 ug/m3 di PM10

TAVOLA AMB A03



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Stato di fatto

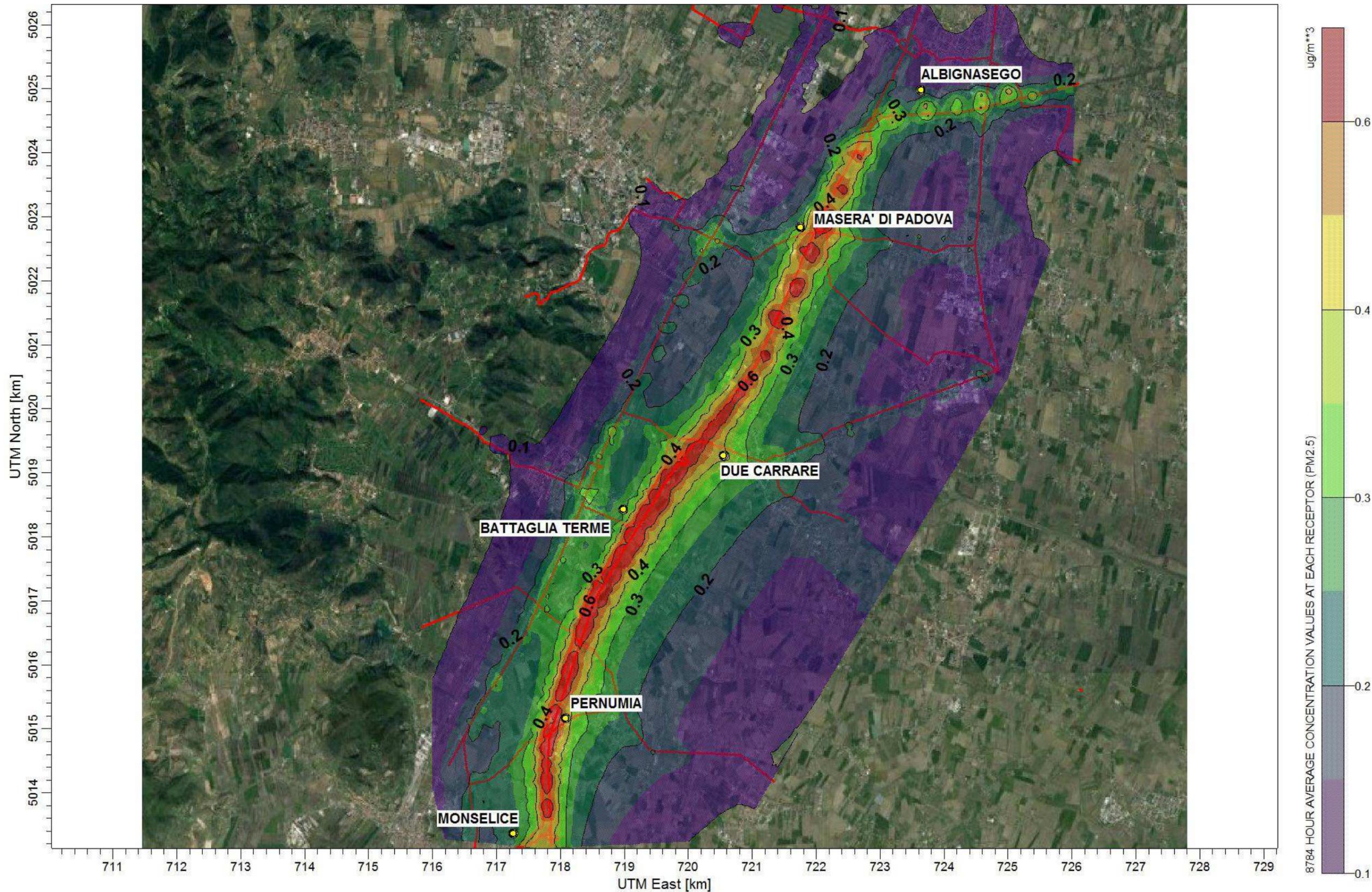
Inquinante: PM10

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Parametro: Massimo giornaliero

Limite qualità dell'aria
 D.lgs. 155/2010 - Valore limite giornaliero per la
 protezione della salute umana – 50 ug/m³ di PM10 da
 non superare più di 35 volte per anno civile

TAVOLA AMB A04



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Stato di fatto

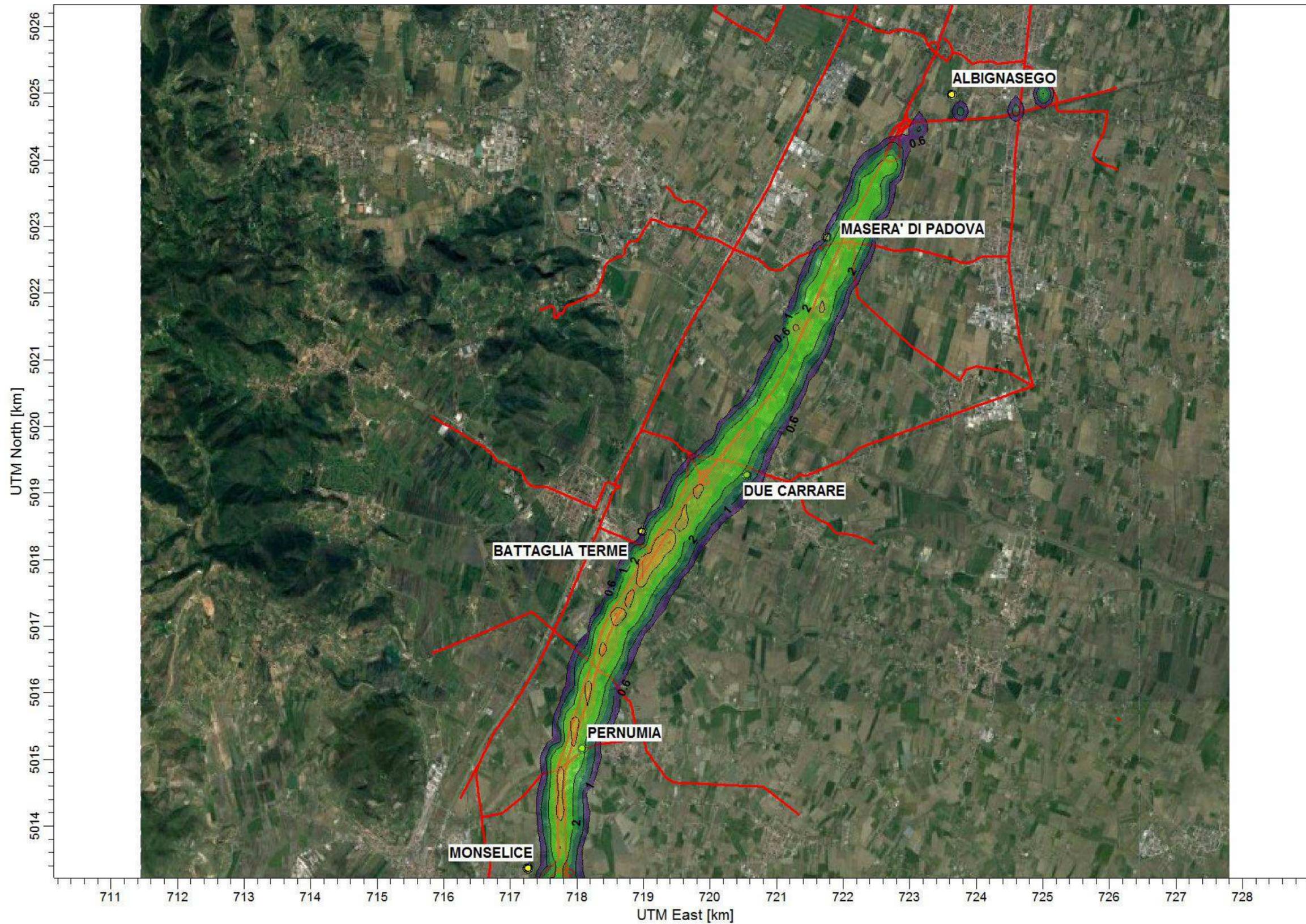
Inquinante: PM2.5

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Parametro: Media annuale

Limite qualità dell'aria
 D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione
 della salute umana - 25 ug/m³

TAVOLA AMB A05



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
Ampliamento alla terza corsia del tratto
Monselice – Padova Sud
Studio di Impatto Ambientale – Progetto
Definitivo

Sorgente: Programmatico 2025

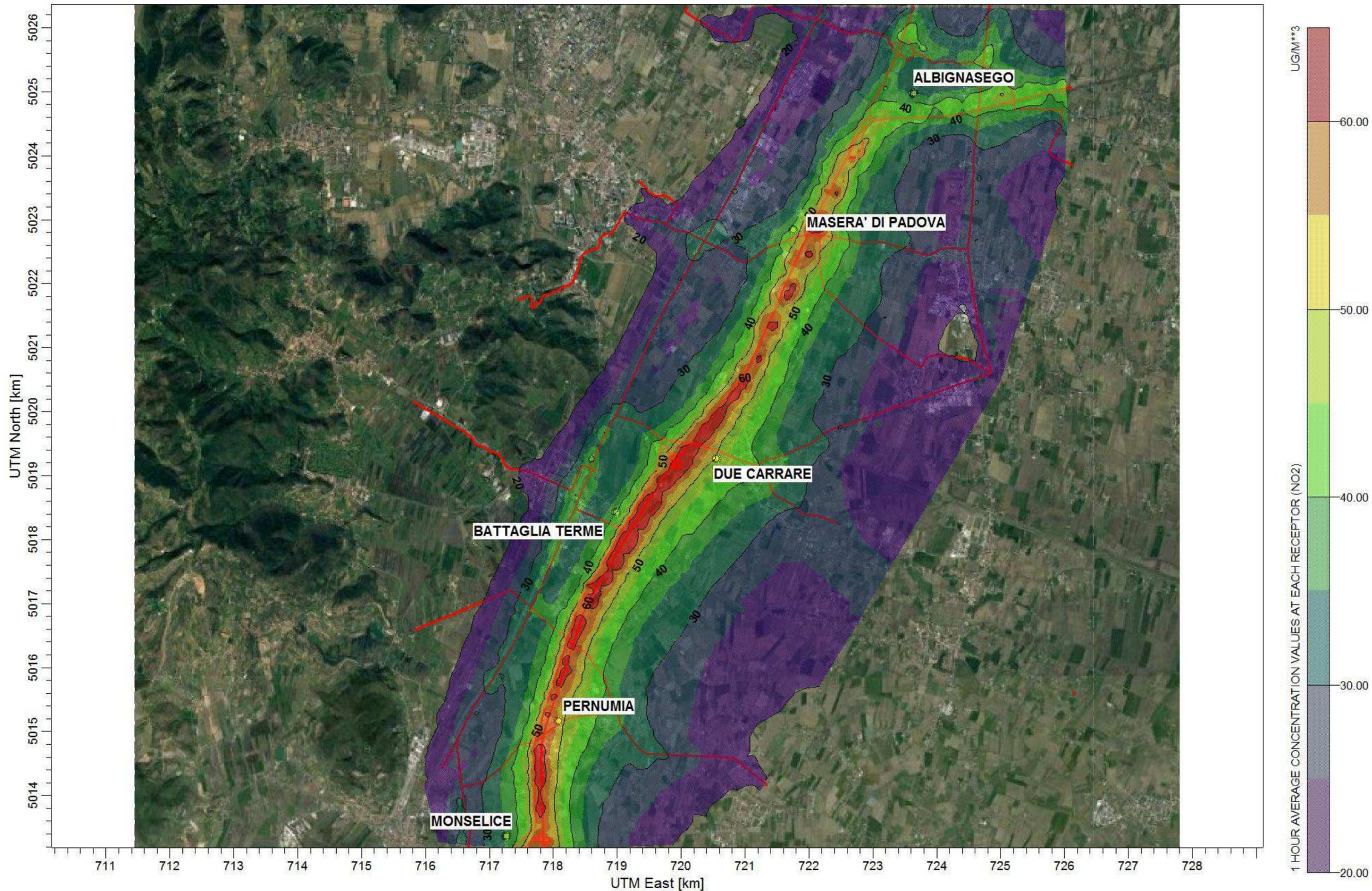
Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
stazione di Padova.

Inquinante: NO2

Parametro: Media annua

Limite qualità dell'aria
D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione
della salute umana - 40 ug/m³ di NO2

TAVOLA AMB A06



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
Ampliamento alla terza corsia del tratto
Monselice – Padova Sud
Studio di Impatto Ambientale – Progetto
Definitivo

Sorgente: Programmatico 2025

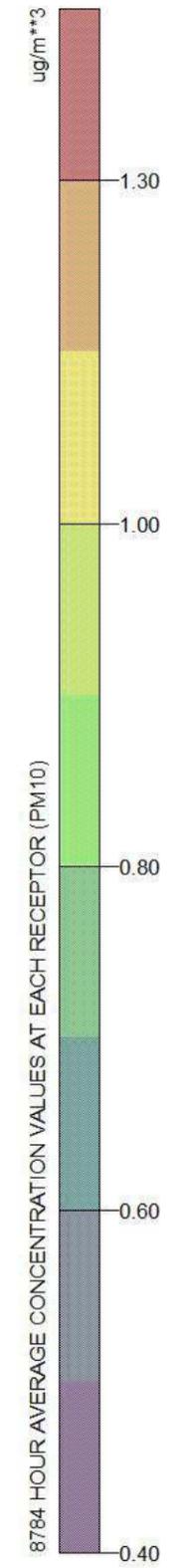
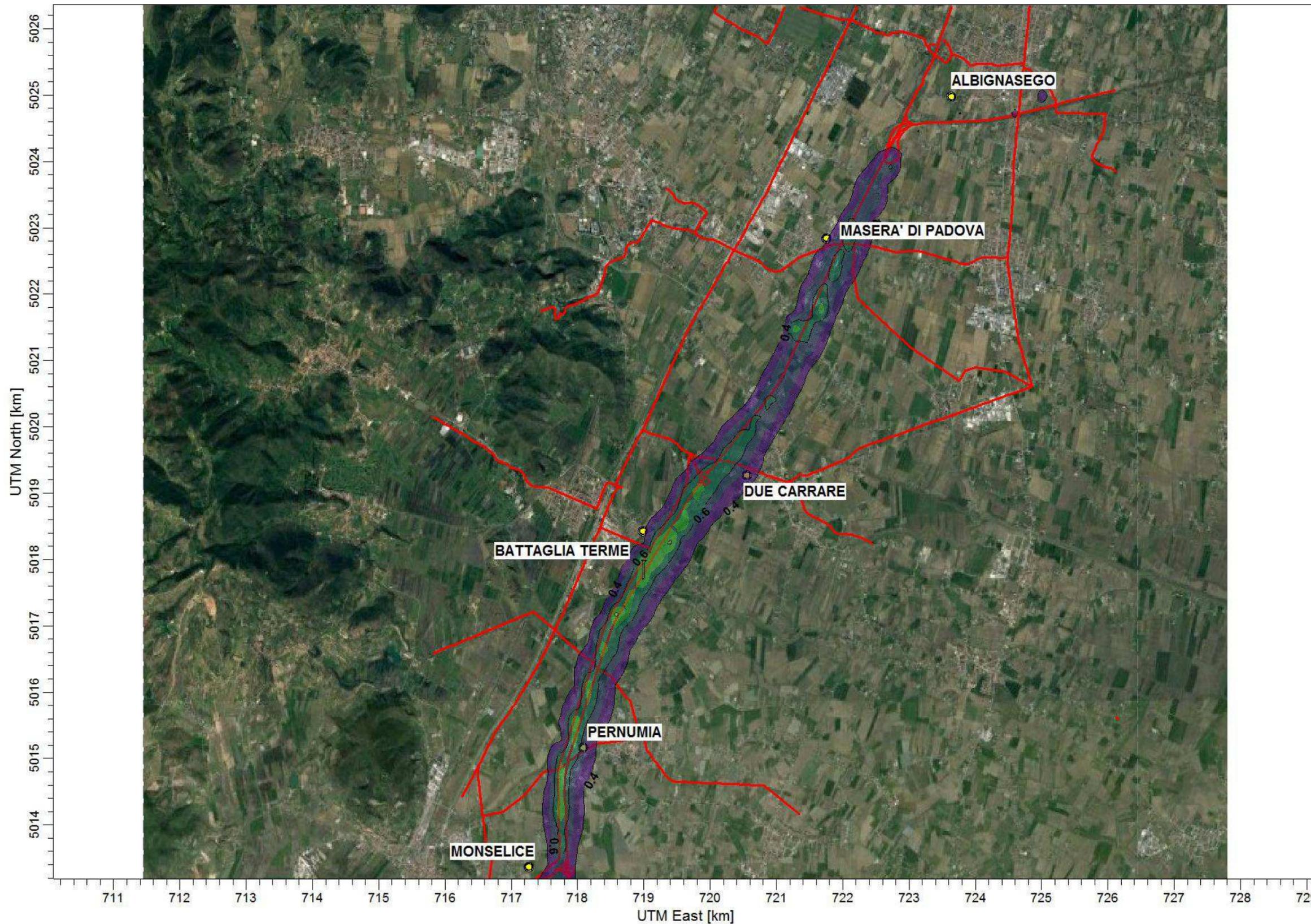
Inquinante: NO2

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
stazione di Padova.

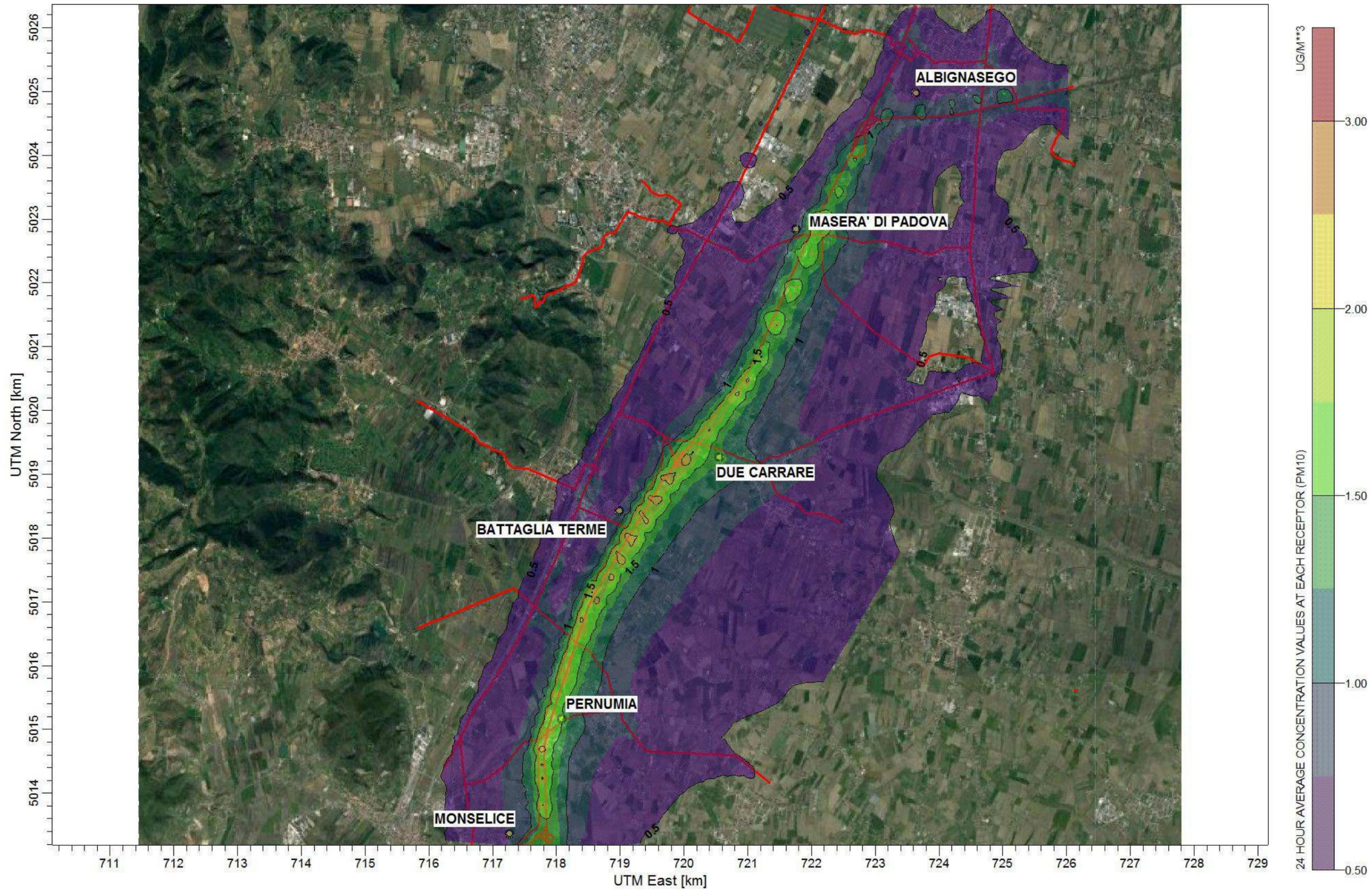
Parametro: Massimo orario

Limite qualità dell'aria
D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione
della salute umana - 200 ug/m3 di NO2 da non superare
più di 18 volte per anno civile

TAVOLA AMB A07



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Programmatico 2025	Inquinante: PM10	Limite qualità dell'aria D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione della salute umana - 40 ug/m3 di PM10	TAVOLA AMB A08
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Media annua		



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
Ampliamento alla terza corsia del tratto
Monselice – Padova Sud
Studio di Impatto Ambientale – Progetto
Definitivo

Sorgente: Programmatico 2025

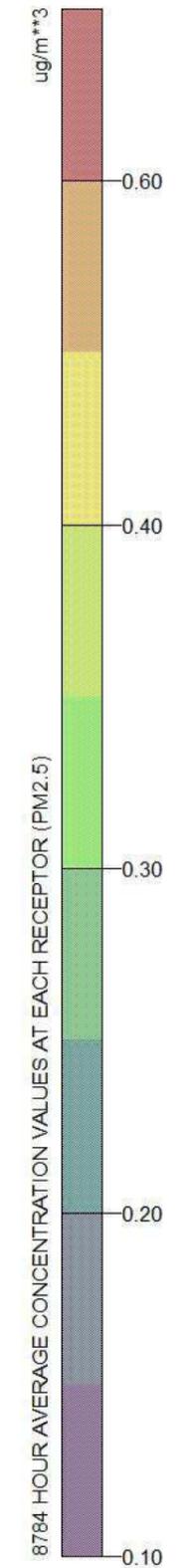
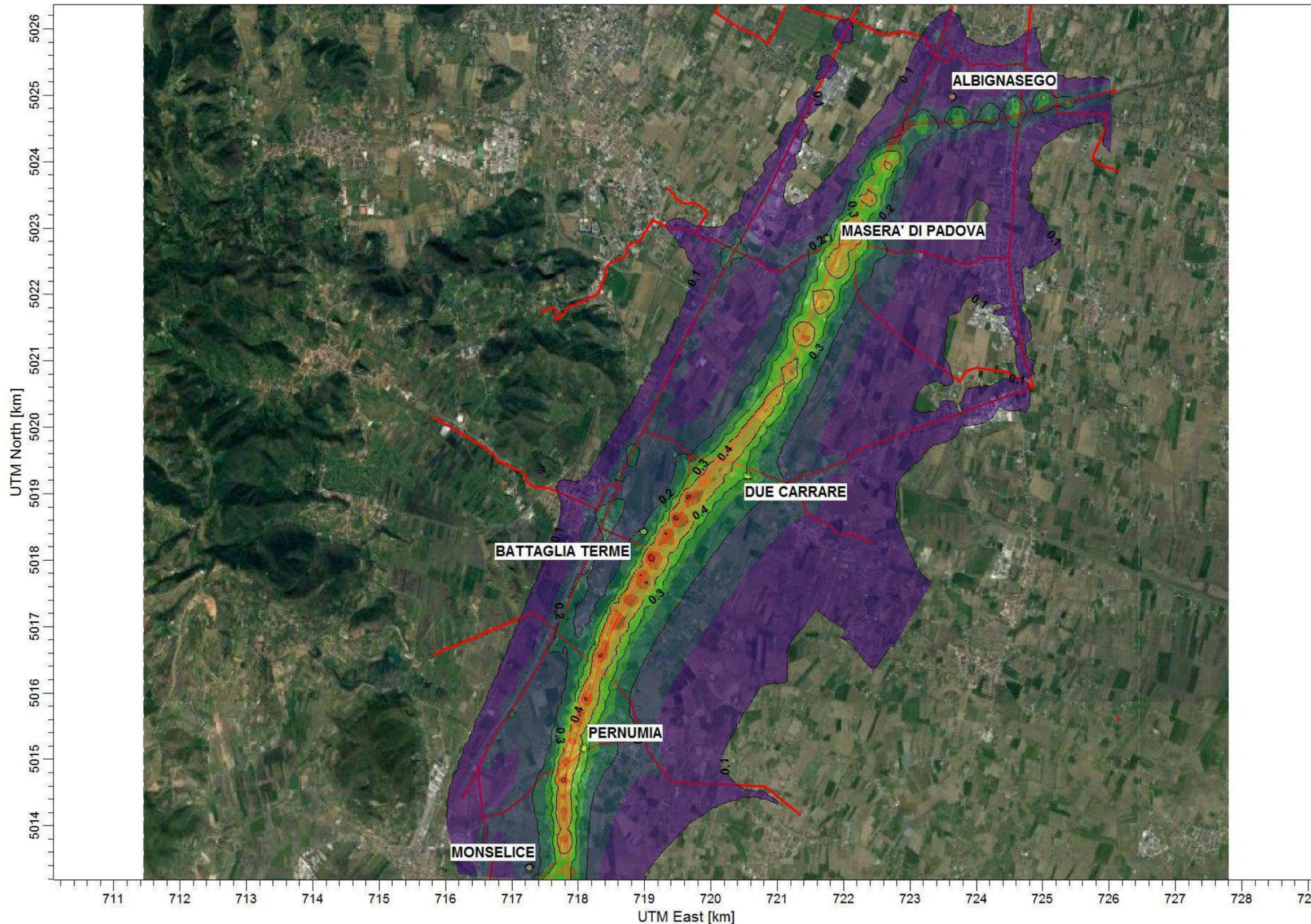
Inquinante: PM10

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
stazione di Padova.

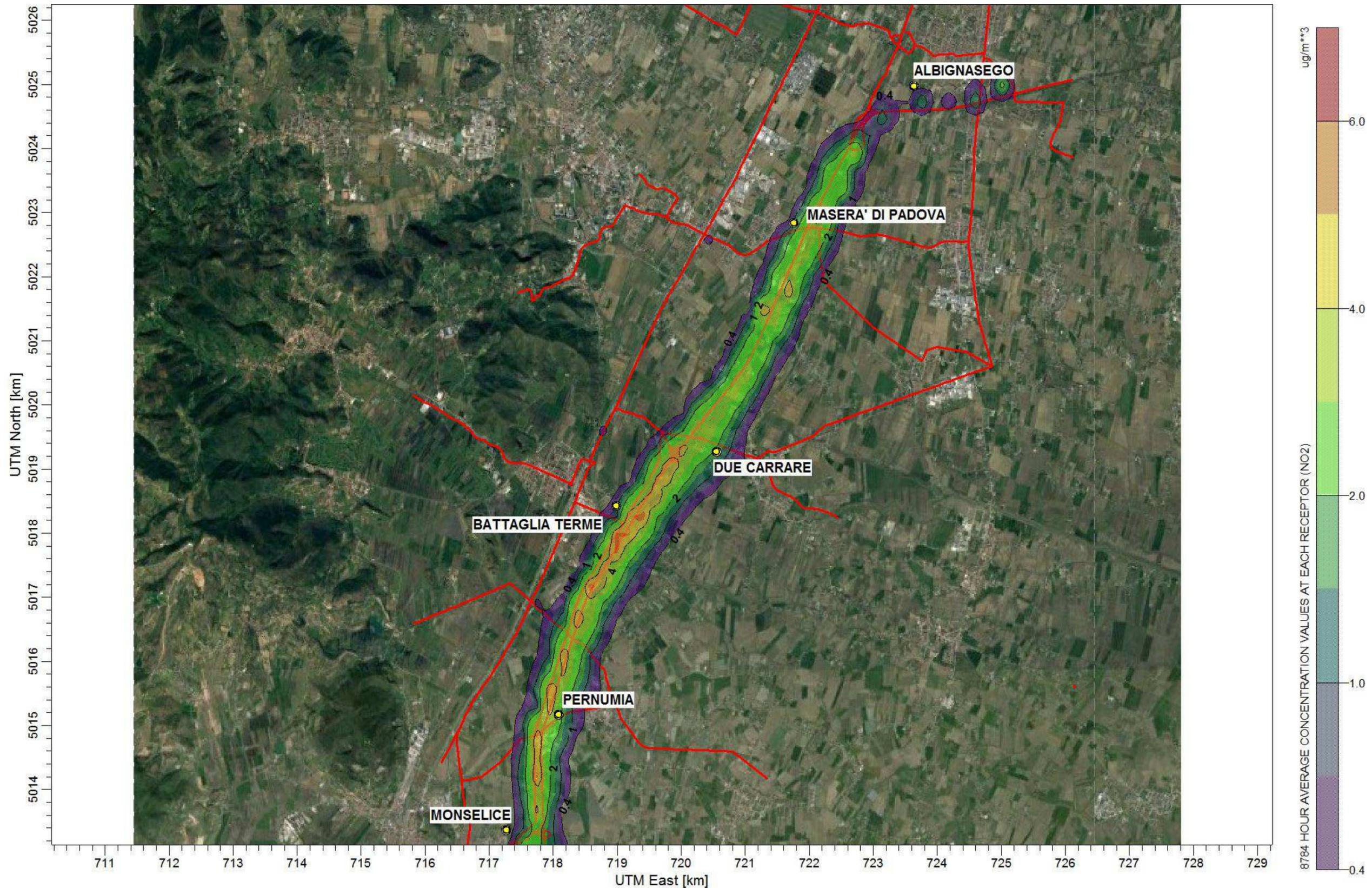
Parametro: Massimo giornaliero

Limite qualità dell'aria
D.lgs. 155/2010 - Valore limite giornaliero per la
protezione della salute umana – 50 ug/m³ di PM10 da
non superare più di 35 volte per anno civile

TAVOLA AMB A09



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Programmatico 2025	Inquinante: PM2.5	Limite qualità dell'aria D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione della salute umana - 25 ug/m ³	TAVOLA AMB A10
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Media annuale		



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Progettuale 2025

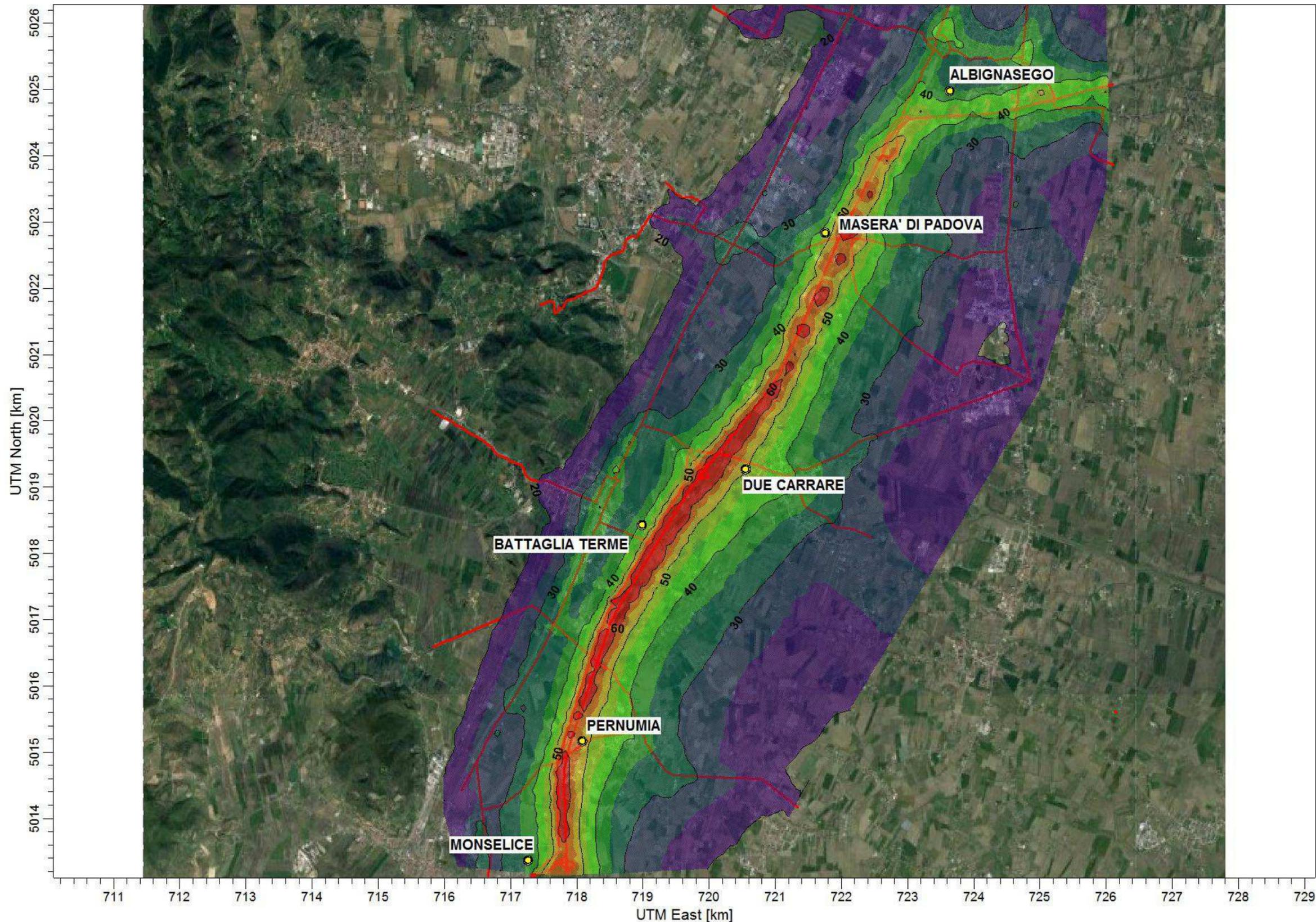
Inquinante: NO2

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Parametro: Media annua

Limite qualità dell'aria
 D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione
 della salute umana - 40 ug/m3 di NO2

TAVOLA AMB A11



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Progettuale 2025

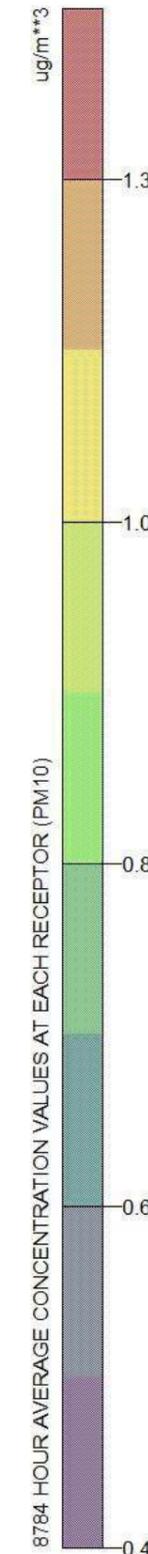
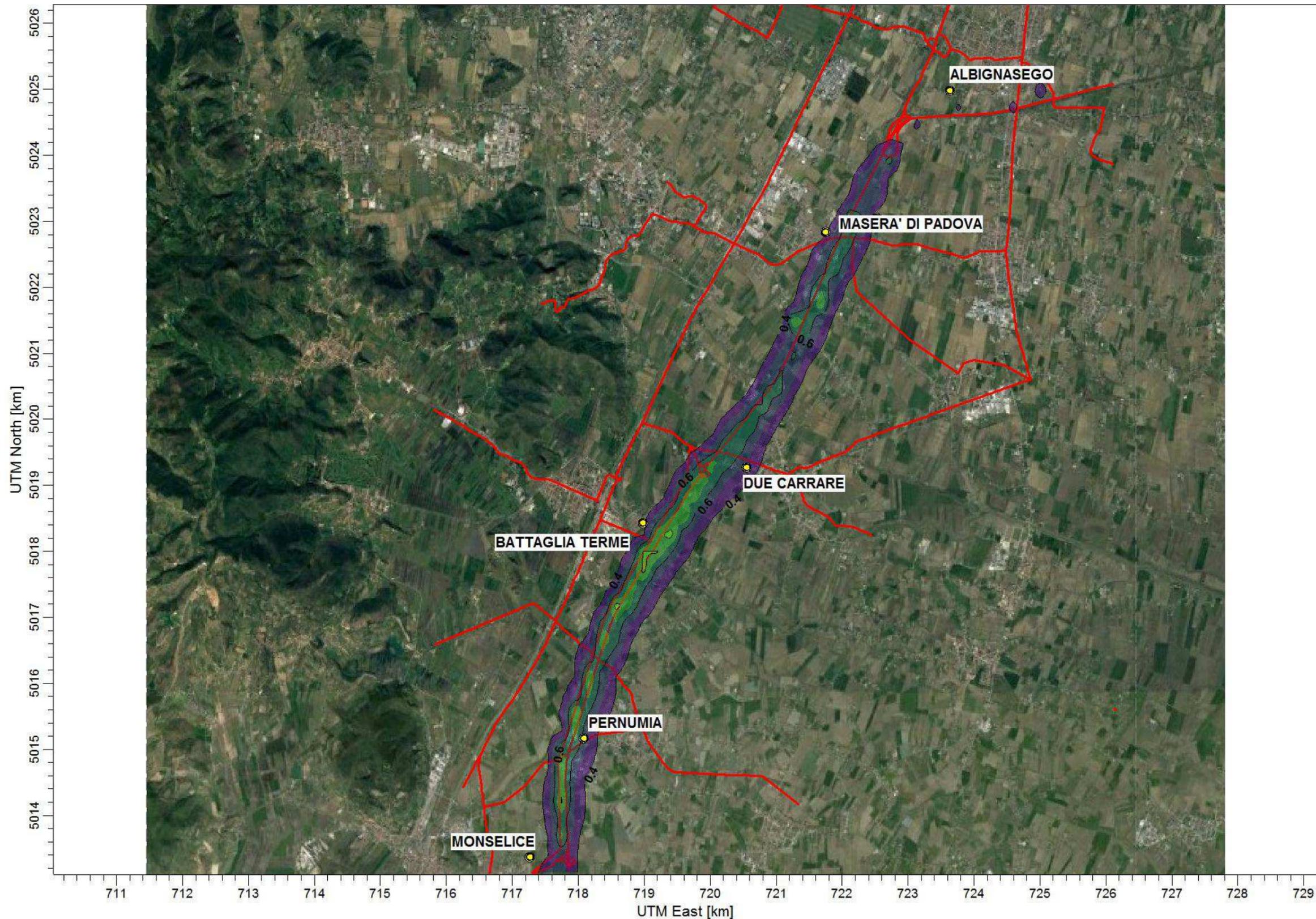
Inquinante: NO2

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

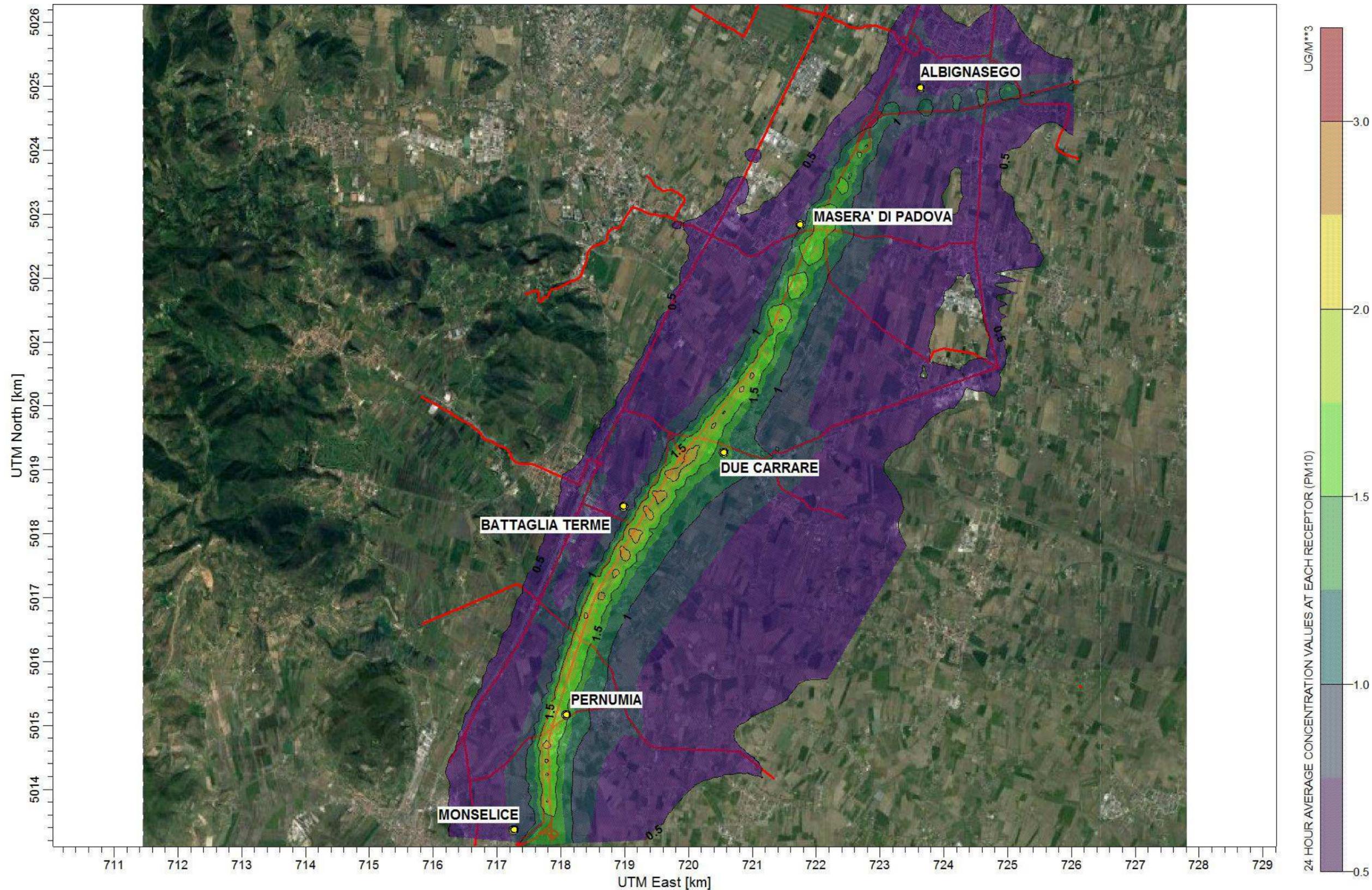
Parametro: Massimo orario

Limite qualità dell'aria
 D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione
 della salute umana - 200 ug/m3 di NO2 da non superare
 più di 18 volte per anno civile

TAVOLA AMB A12



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Progettuale 2025	Inquinante: PM10	Limite qualità dell'aria D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione della salute umana - 40 ug/m3 di PM10	TAVOLA AMB A13
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Media annua		



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Progettuale 2025

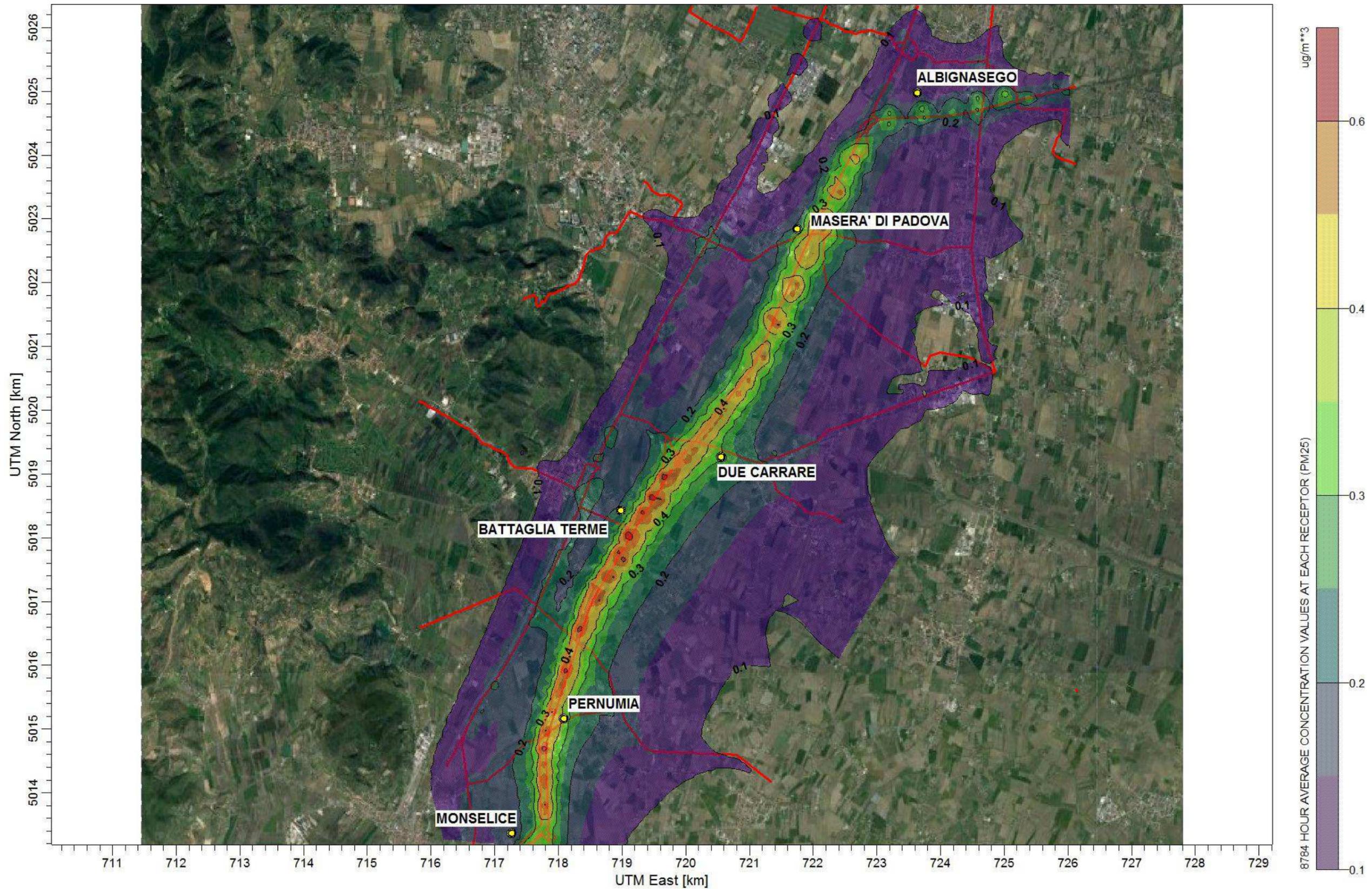
Inquinante: PM10

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Parametro: Massimo giornaliero

Limite qualità dell'aria
 D.lgs. 155/2010 - Valore limite giornaliero per la
 protezione della salute umana – 50 ug/m³ di PM10 da
 non superare più di 35 volte per anno civile

TAVOLA AMB A14



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
Ampliamento alla terza corsia del tratto
Monselice – Padova Sud
Studio di Impatto Ambientale – Progetto
Definitivo

Sorgente: Progettuale 2025

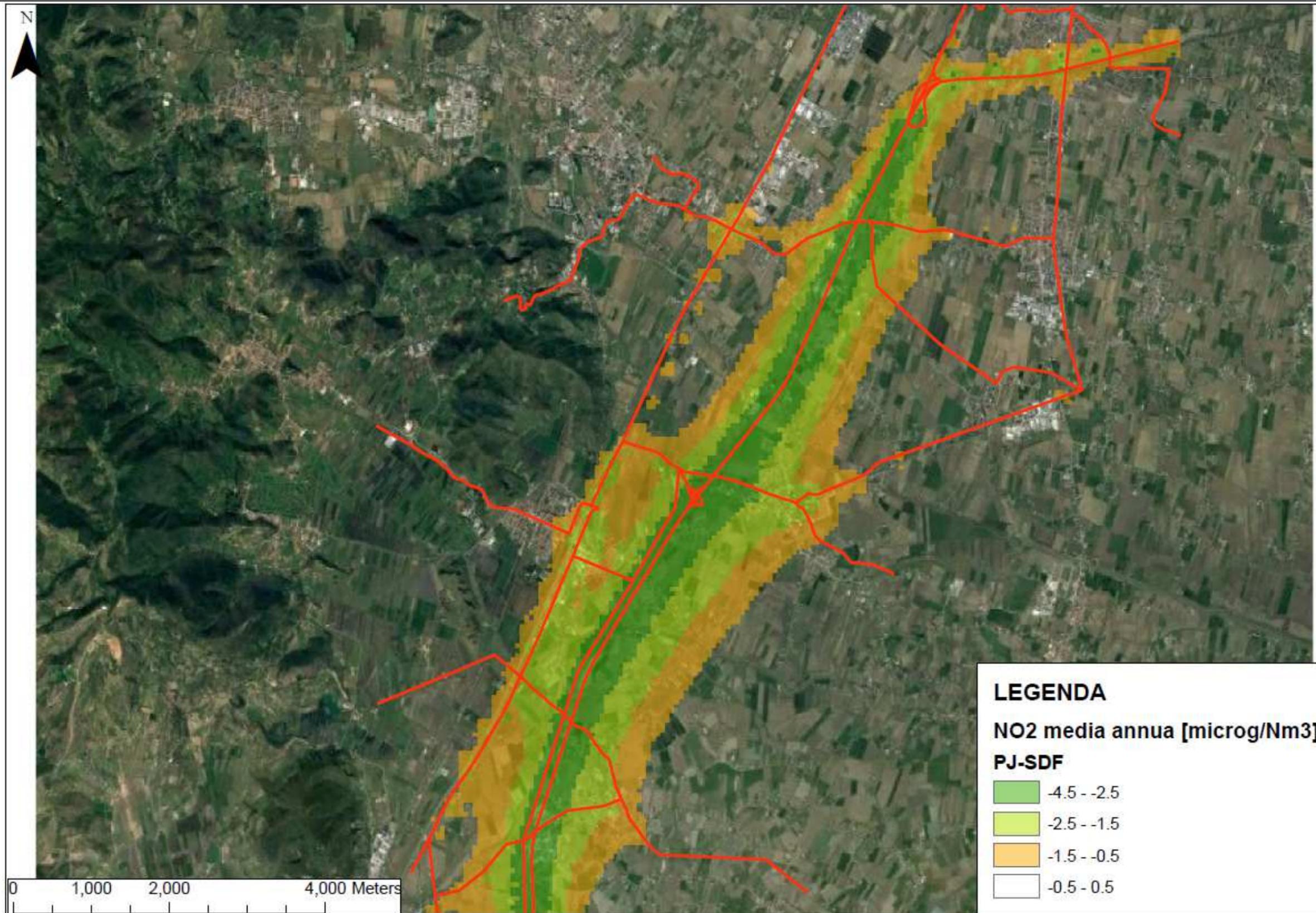
Inquinante: PM2.5

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
stazione di Padova.

Parametro: Media annuale

Limite qualità dell'aria
D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione
della salute umana - 25 ug/m³

TAVOLA AMB A15



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Scenario Progettuale 2025 – Stato
 di fatto

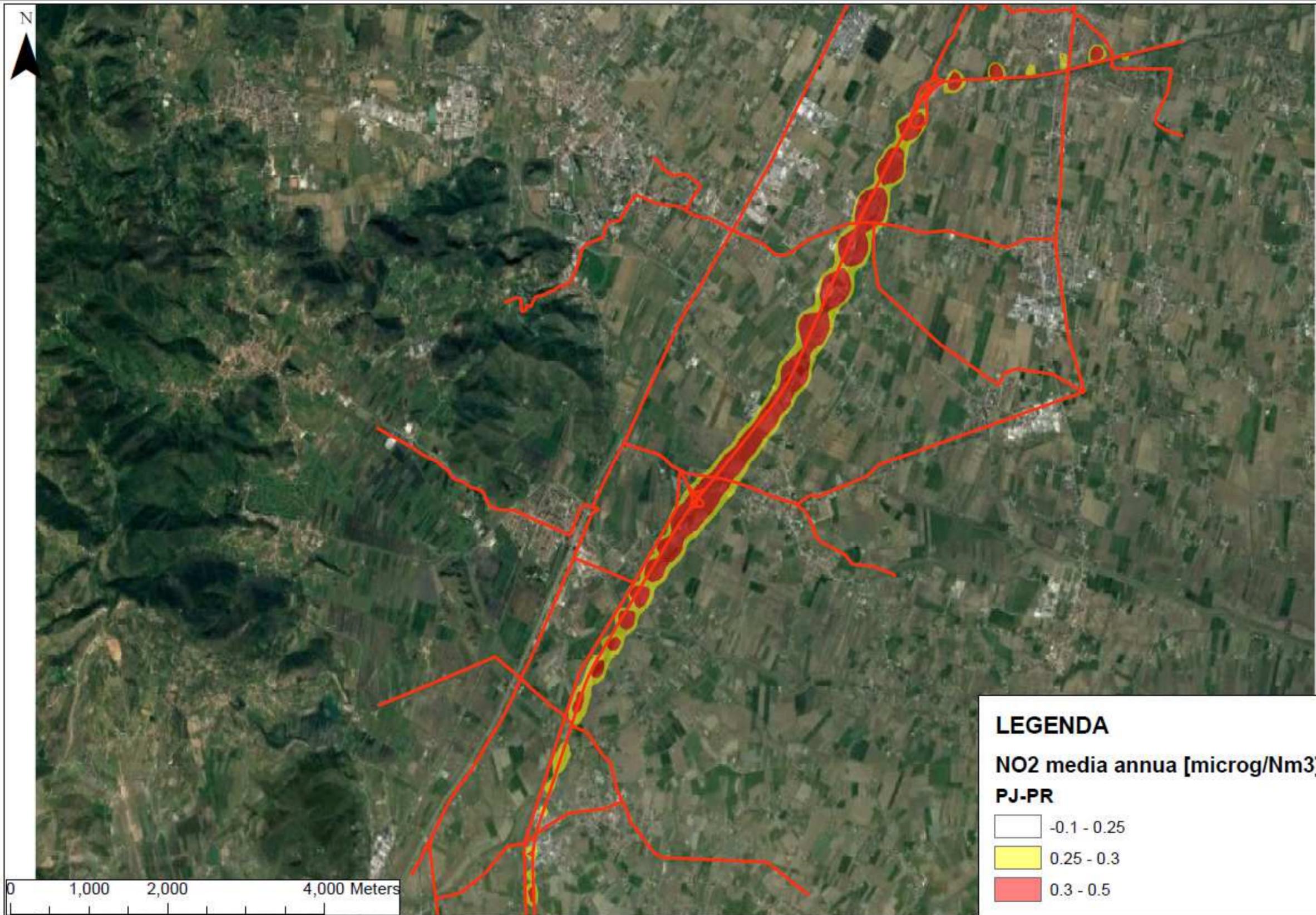
Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Inquinante: NO2

Parametro: Differenza Media annua

Limite qualità dell'aria
 n.a.

TAVOLA AMB A16



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Scenario Progettuale 2025 –
 Scenario Programmatico 2025

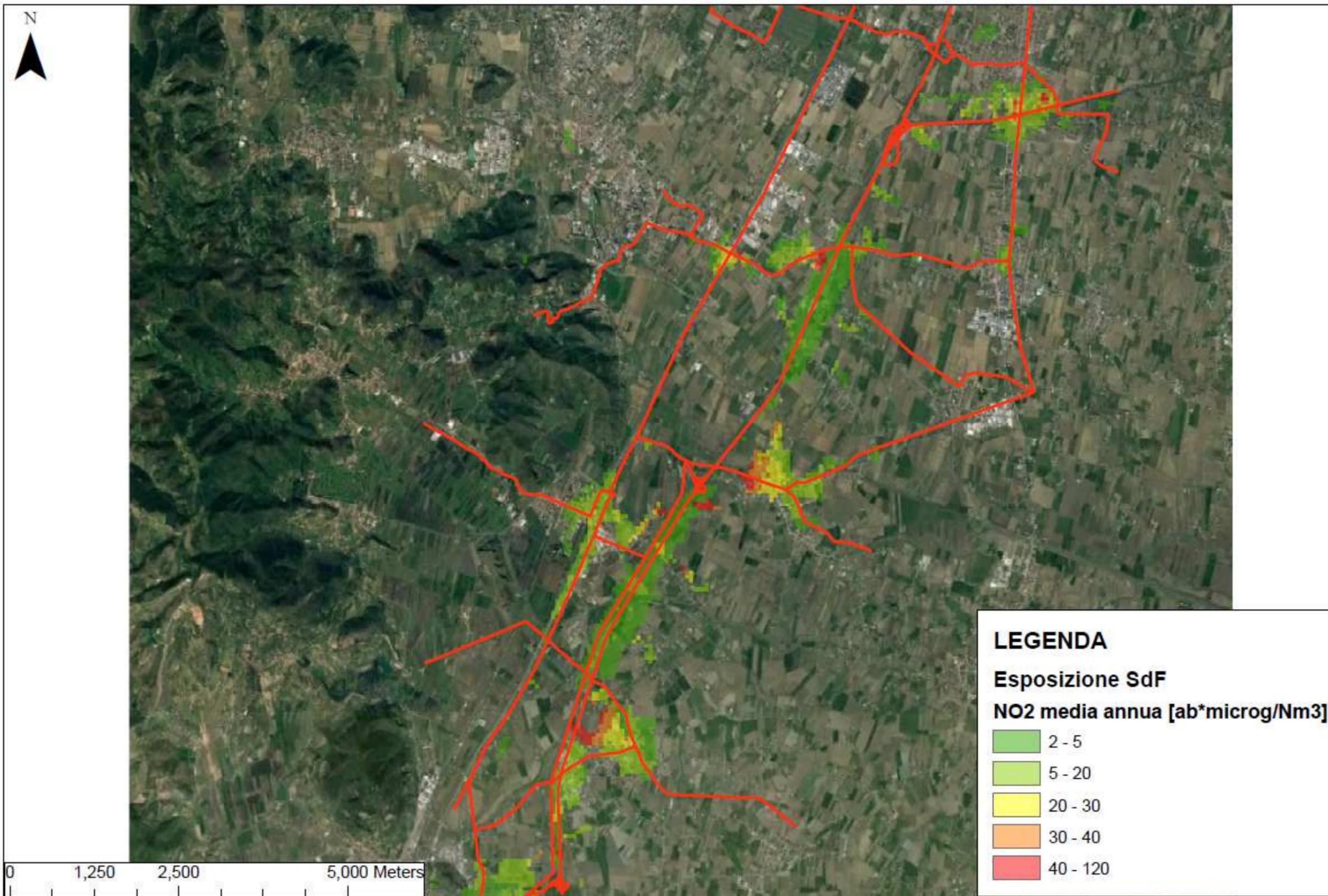
Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Inquinante: NO2

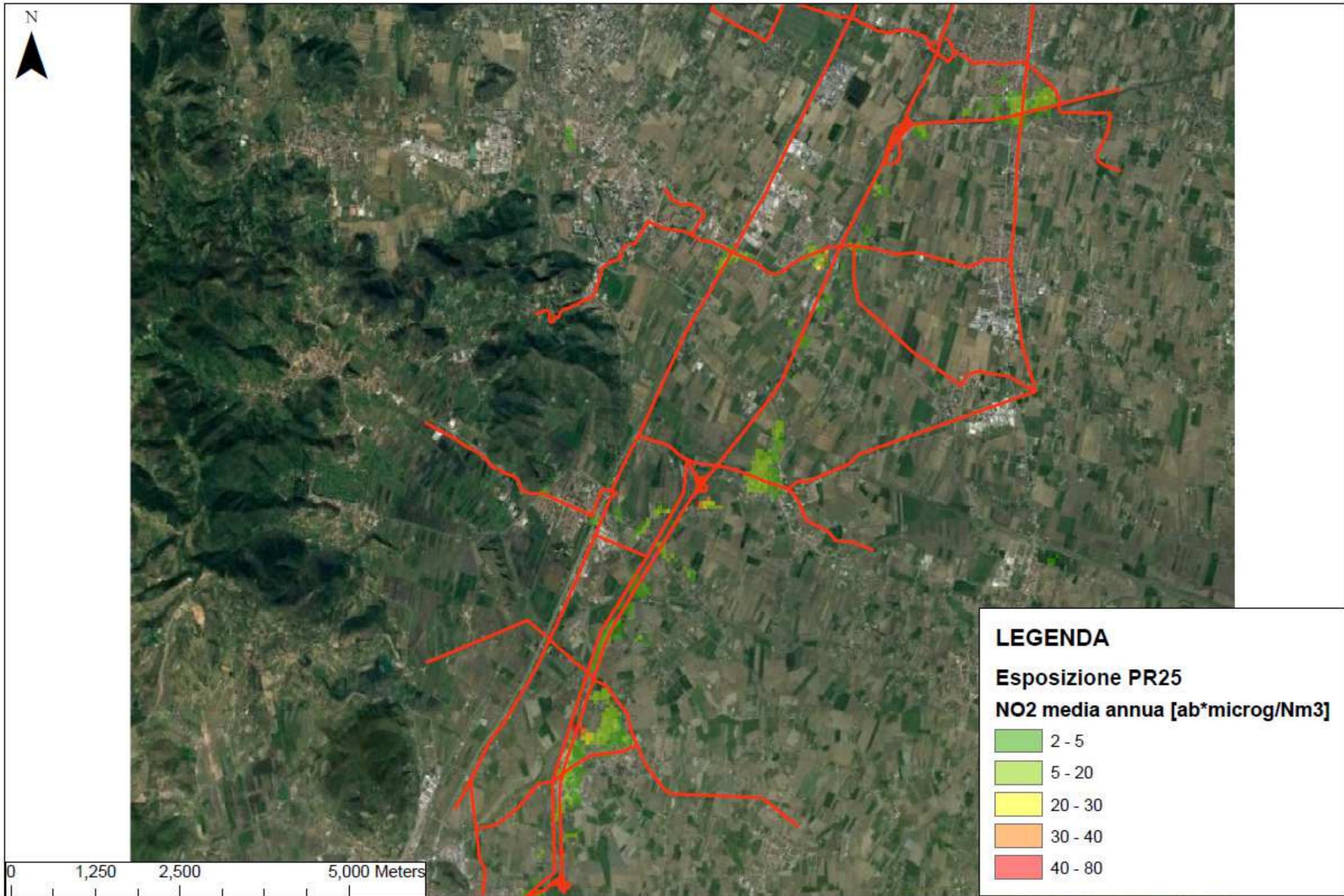
Parametro: Differenza Media annua

Limite qualità dell'aria
 n.a.

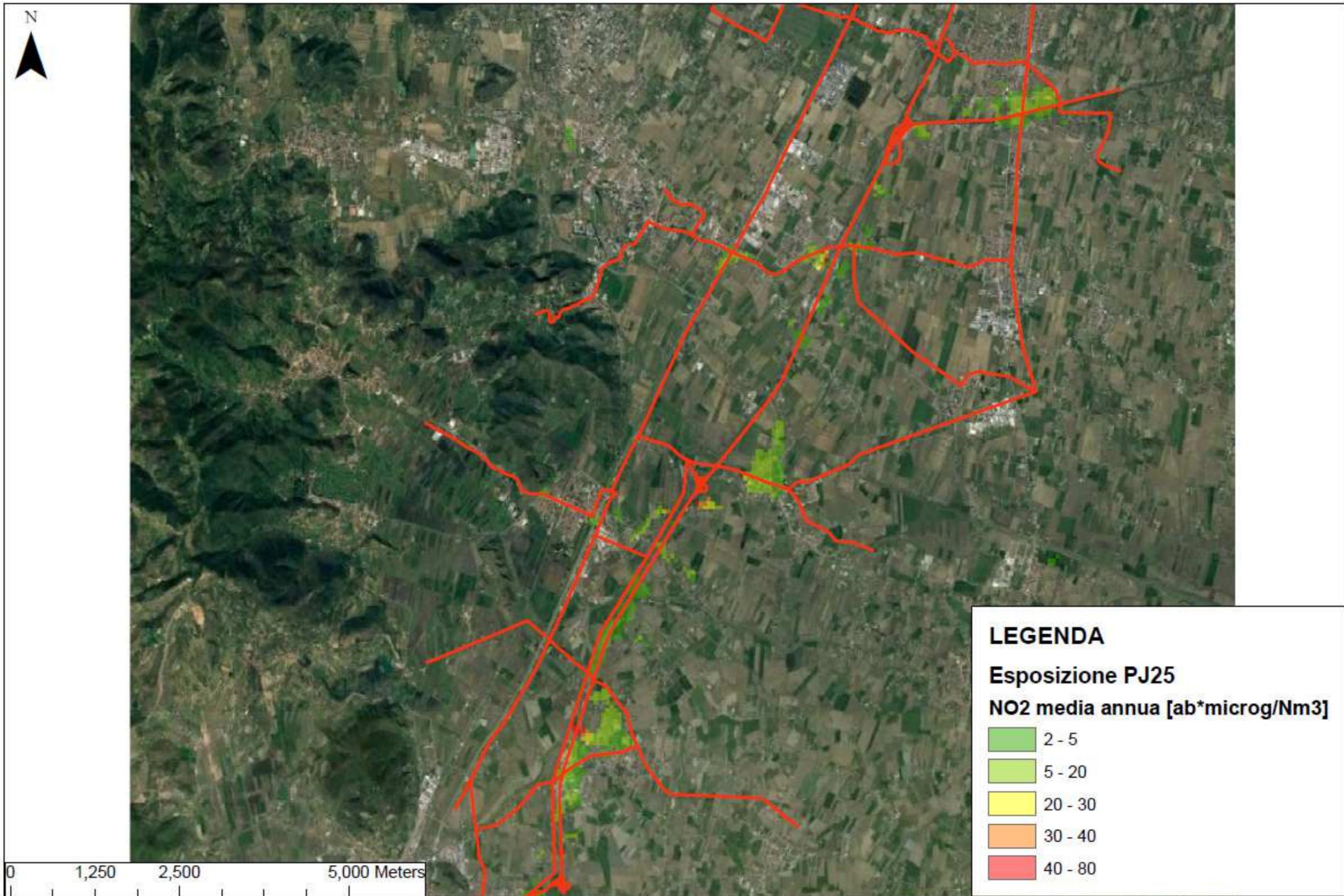
TAVOLA AMB A17



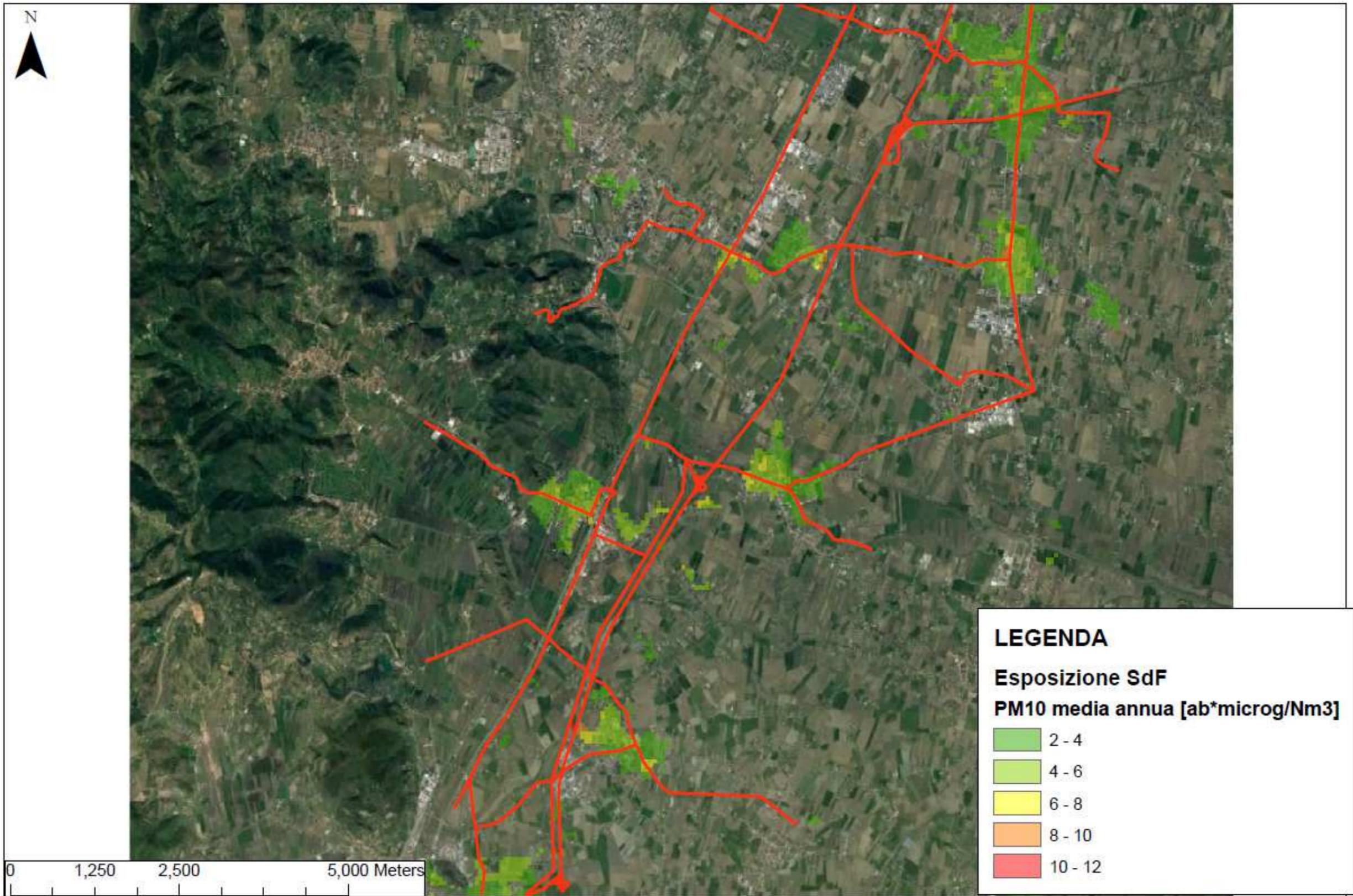
AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Stato di fatto	Inquinante: NO2	TAVOLA AMB A18
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Esposizione Media annua	



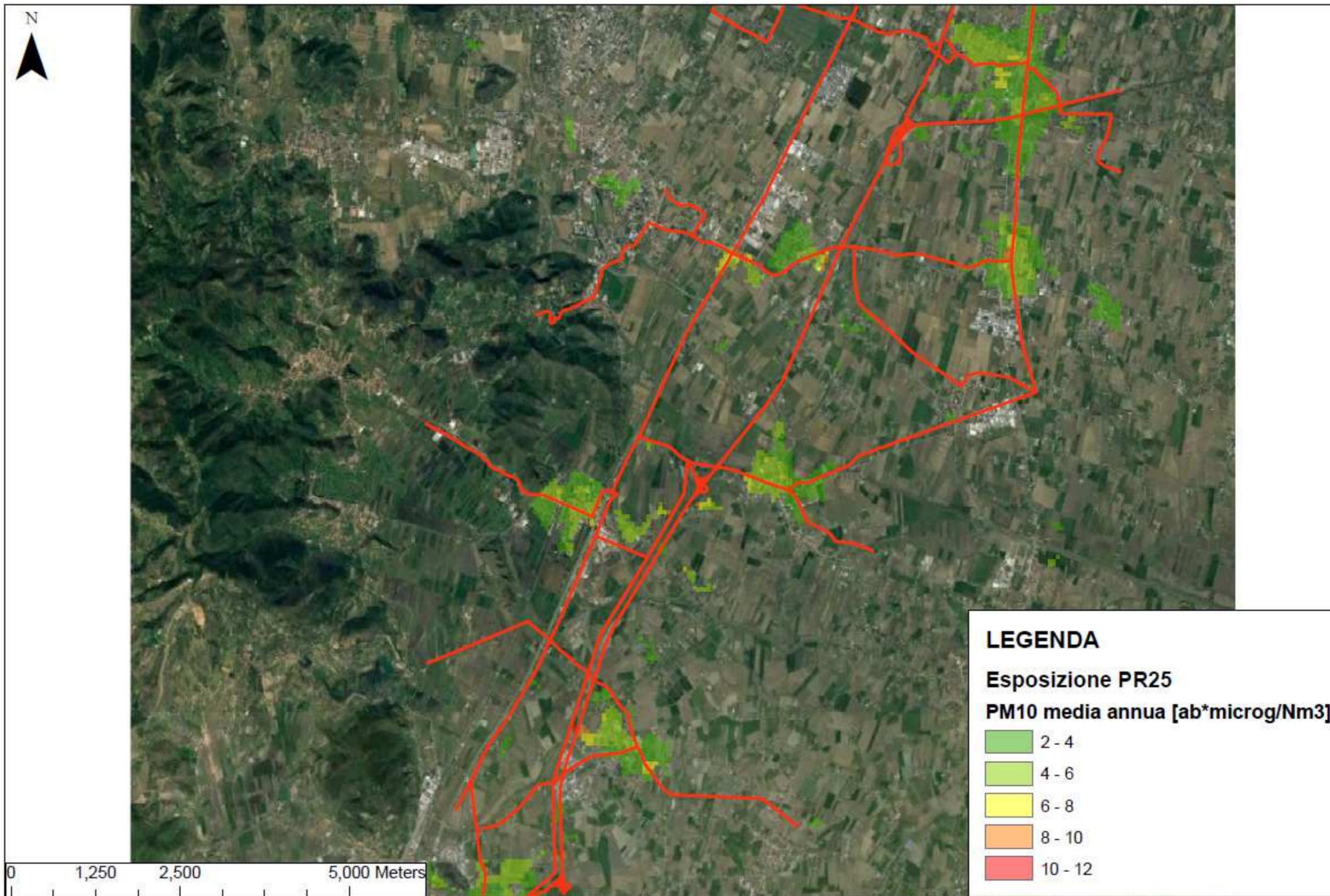
AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Scenario Programmatico 2025	Inquinante: NO2	TAVOLA AMB A19
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Esposizione Media annua	



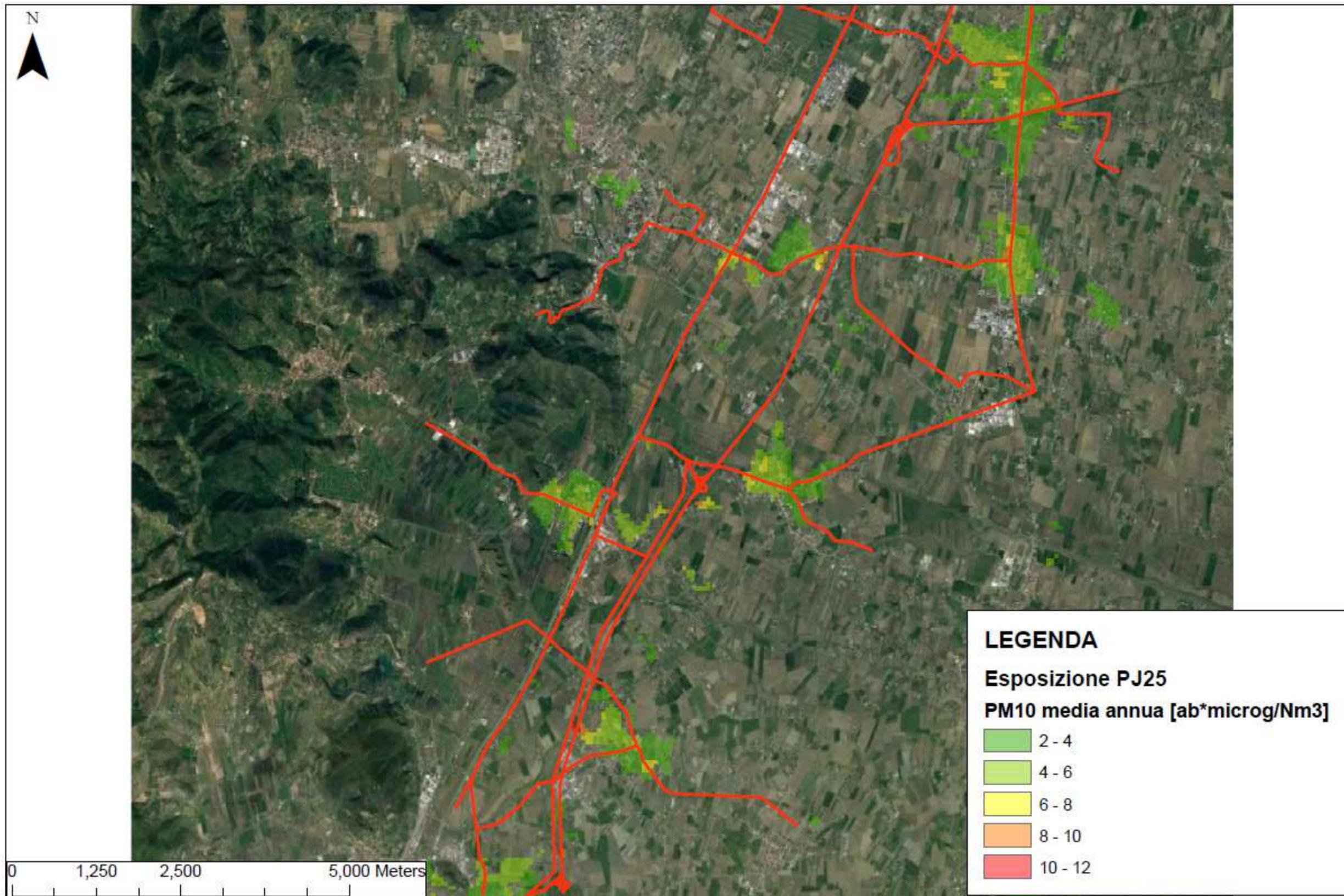
AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Scenario Progettuale 2025	Inquinante: NO2	TAVOLA AMB A20
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Esposizione Media annua	



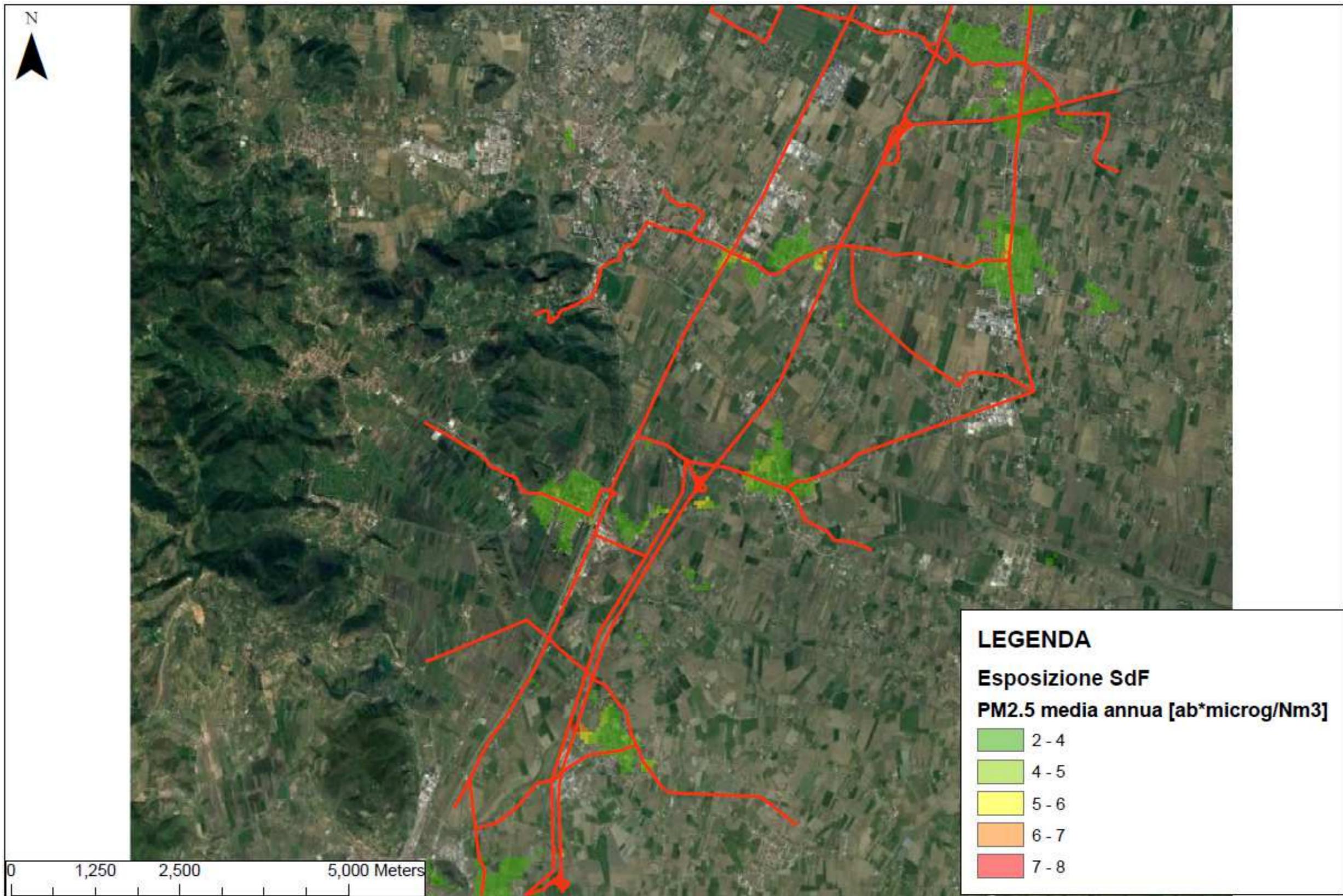
AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Stato di fatto	Inquinante: PM10	TAVOLA AMB A21
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Esposizione Media annua	



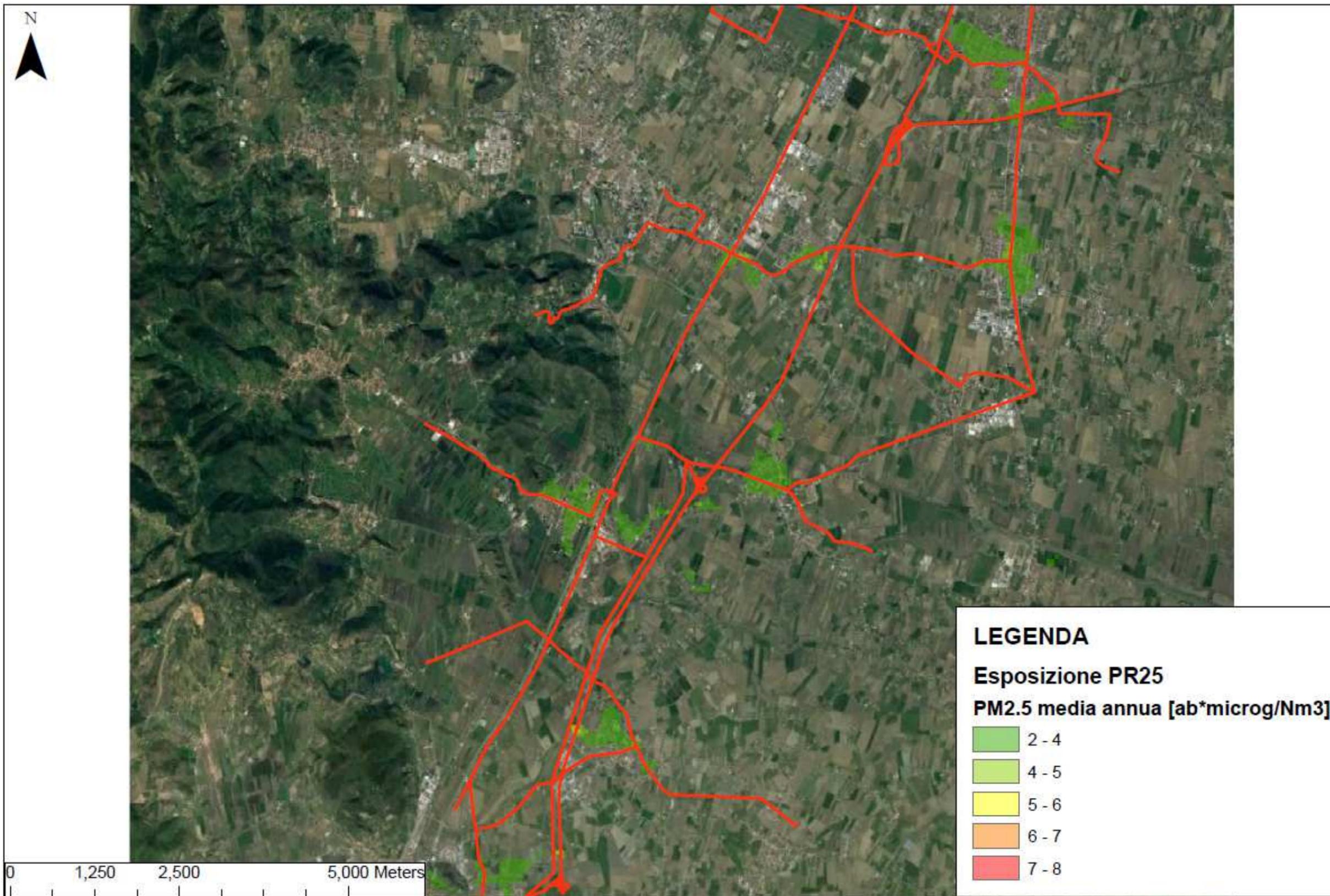
AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Scenario Programmatico 2025	Inquinante: PM10	TAVOLA AMB A22
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Esposizione Media annua	



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Scenario Progettuale 2025	Inquinante: PM10	TAVOLA AMB A23
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Esposizione Media annua	



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Stato di fatto	Inquinante: PM2.5	TAVOLA AMB A24
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Esposizione Media annua	



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

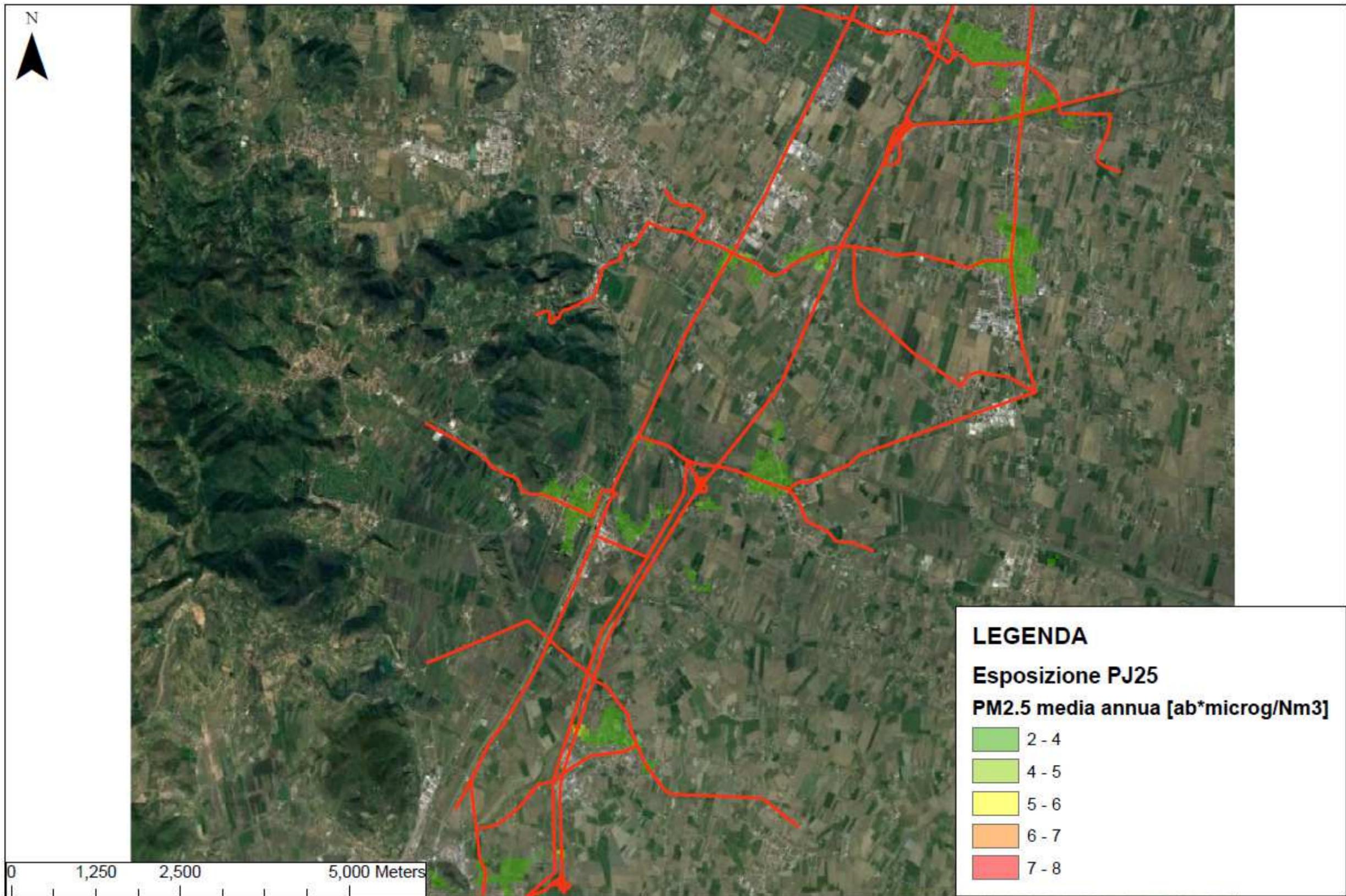
Sorgente: Scenario Programmatico 2025

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Inquinante: PM2.5

Parametro: Esposizione Media annua

TAVOLA AMB A25



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Scenario Progettuale 2025	Inquinante: PM2.5	TAVOLA AMB A26
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Esposizione Media annua	

AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA

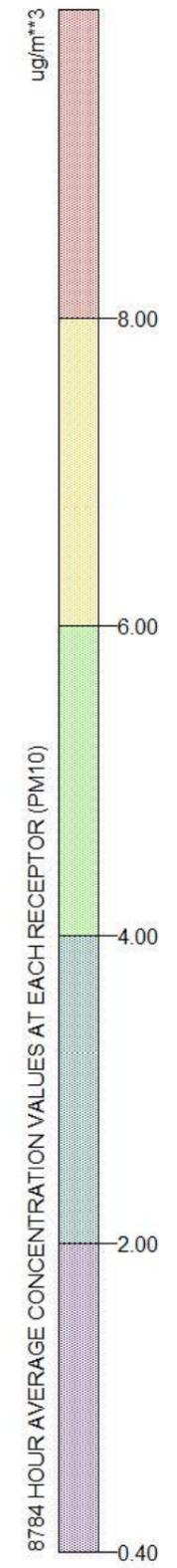
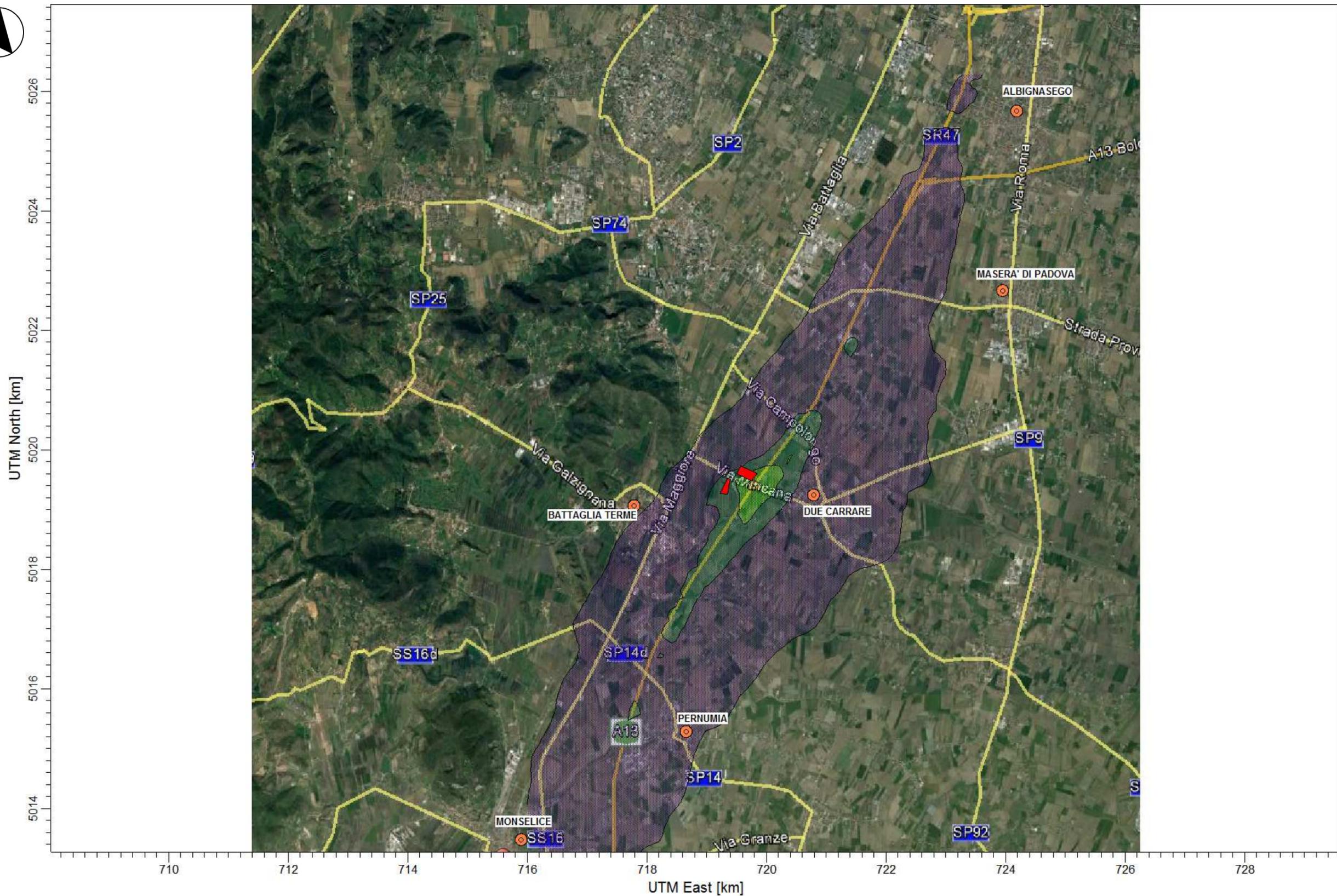
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO MONSELICE . PADOVA SUD

Studio di Impatto Ambientale È Progetto Definitivo

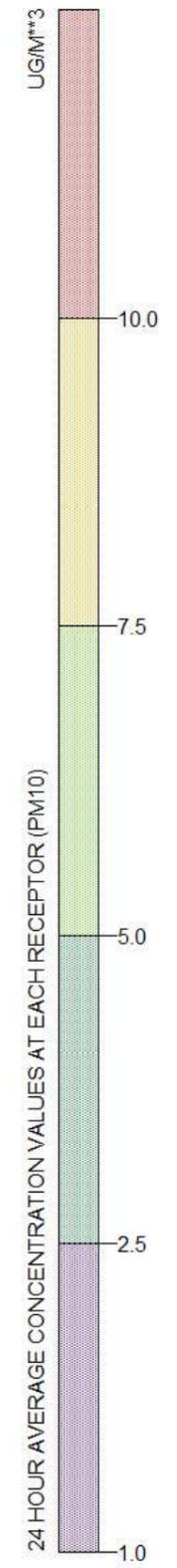
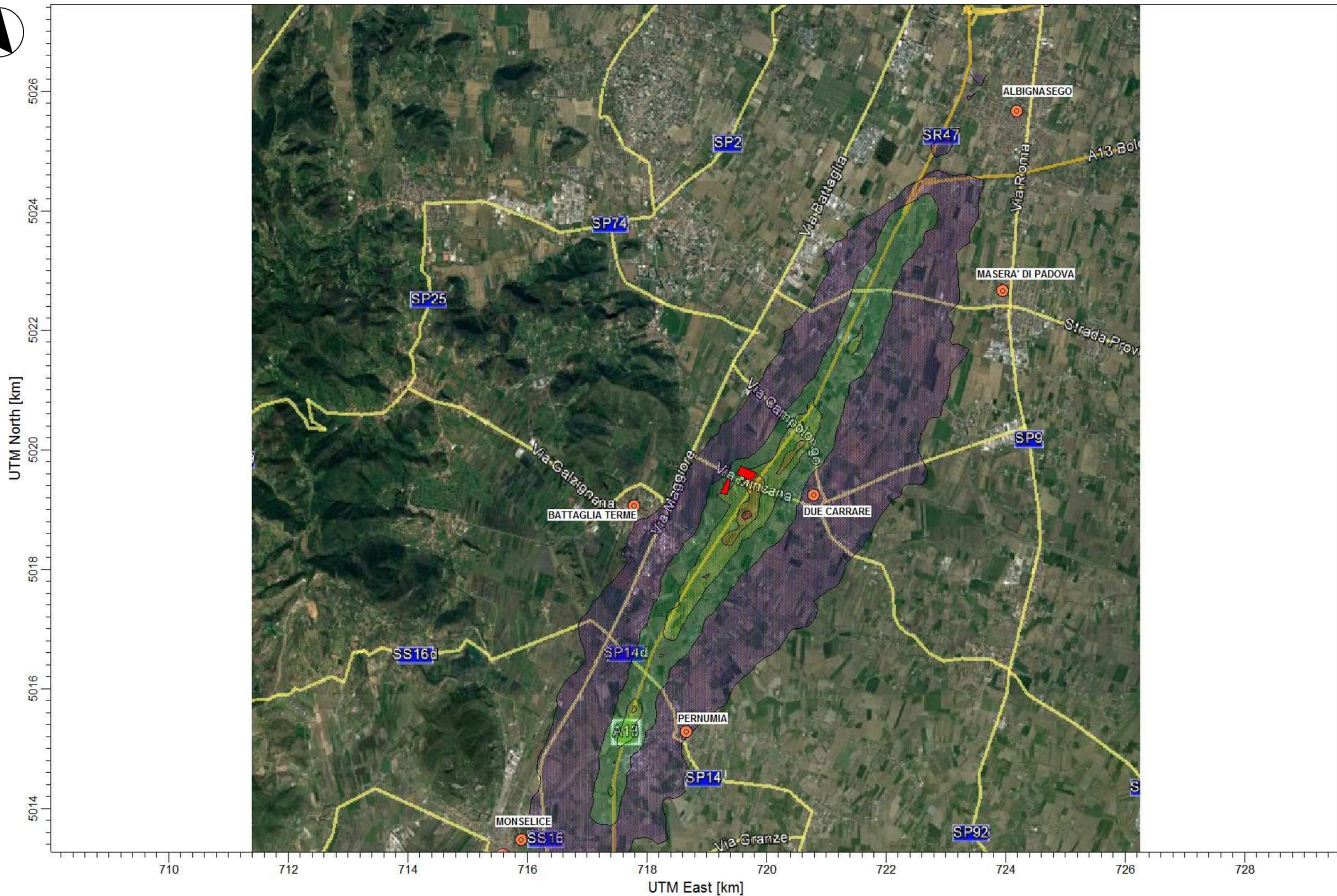
AMB0012 - Tavole della dispersione degli inquinanti in atmosfera per la fase di cantiere

ELENCO TAVOLE

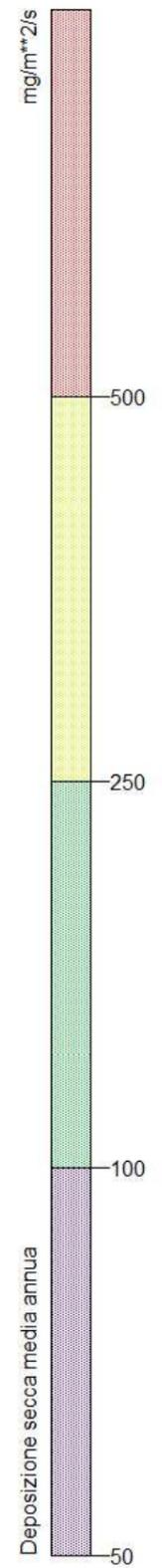
- AMB 27 - Cantieri: PM₁₀ Media annua
- AMB 28 - Cantieri: PM₁₀ Massimo giornaliero
- AMB 29 - Cantieri: Deposizione secca media annua
- AMB 30 - Cantieri: Deposizione secca massimo giornaliero



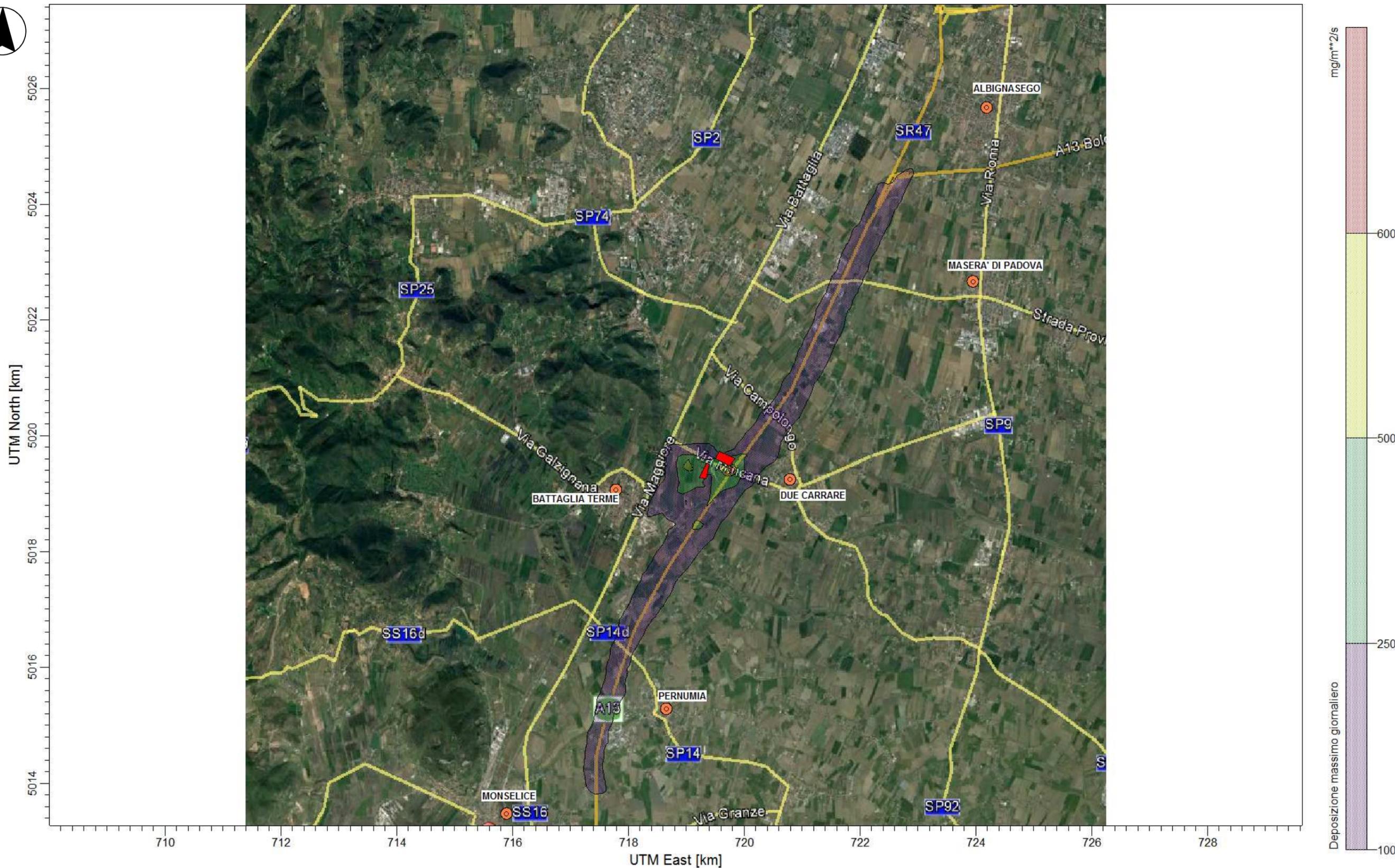
AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Cantiere	Inquinante: PM10	Limite qualità dell'aria D.lgs. 155/2010 - Valore limite annuale per la protezione della salute umana - 40 ug/m3 di PM10	TAVOLA AMB A27
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Media annua		



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Cantiere	Inquinante: PM10	Limite qualità dell'aria D.lgs. 155/2010 - Valore limite giornaliero per la protezione della salute umana – 50 ug/m ³ di PM10 da non superare più di 35 volte per anno civile	TAVOLA AMB A28
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Massimo giornaliero		



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice – Padova Sud Studio di Impatto Ambientale – Progetto Definitivo	Sorgente: Cantiere	Inquinante: Deposizione	Limite qualità dell'aria Classi di polverosità definite dal Ministero dell'Ambiente (mg/m ² /giorno): >600 Elevata 500-600 Medio alta 250-500 Media 100-250 Bassa <100 Assente	TAVOLA AMB A29
	Input Meteo: dati meteo orari anno 2008 stazione di Padova.	Parametro: Media annua		



AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA
 Ampliamento alla terza corsia del tratto
 Monselice – Padova Sud
 Studio di Impatto Ambientale – Progetto
 Definitivo

Sorgente: Cantiere

Input Meteo: dati meteo orari anno 2008
 stazione di Padova.

Inquinante: Deposizione

Parametro: Massimo giornaliero

Limite qualità dell'aria

Classi di polverosità definite dal Ministero dell'Ambiente
 (mg/m²/giorno):
 >600 Elevata
 500-600 Medio alta
 250-500 Media
 100-250 Bassa
 <100 Assente

TAVOLA AMB A30